分省地誌

臺灣

中華書局印行

臺灣目次

緒言

上編　總論

第一章　位置、面積……三

第二章　地形、地質……五

山地　臺地丘陵　平原　水系　近海及海岸　地質　地史　地震

第三章　氣候及生物……一三

氣溫　降水量　季候風　颱風　氣候區　氣候與人生之影響　氣候與植物帶

本島之動物

第四章　居民及政治……三四

1476739

種族　人口　聚落　政治　教育
第五章　資源……四四
第一節　概論……四四
第二節　農業……四五
米　甘蔗　茶　甘藷　粟　落花生　水果　畜產
第三節　林業……五〇
第四節　水產業……五二
第五節　礦產……五四
金　煤　煤油　硫礦
第六節　工業……五六
製糖　製茶　罐頭工業
第六章　交通及貿易……五八
陸上交通　水上交通　貿易

下編 分論

第一章 臺北縣 附臺北市基隆市……六五
第一節 概論……六五
位置地域 地形 氣候 資源 交通
第二節 域區地理……六八
臺北盆地 大屯火山彙 山地帶 宜蘭平原 南澳山地
第三節 結論……八八
第二章 新竹縣 附新竹市……八九
第一節 概論……八九
位置地域 地形 氣候 居民 資源 交通
第二節 區域地理……九四
山地帶 桃園臺地 新竹丘陵 海岸地帶
第三節 結論……一〇〇

第三章　臺中縣　附臺中市彰化市……一〇一
第一節　概論……一〇一
位置地域　地形　氣候　資源　交通
第二節　區域地理……一〇七
山地帶　中央諸盆地帶　山麓丘陵地帶　臺中盆地　大肚八卦丘陵　海岸平原
第三節　結論……一二一
第四章　臺南縣　附嘉義市臺南市……一二二
第一節　概論……一二二
位置地域　地形　氣候　居民　資源　交通
第二節　區域地理……一二八
山地帶　嘉南丘陵　嘉南平原　海岸地帶
第三節　結論……一四四
第五章　高雄縣　附高雄市屏東市……一四五

第一節　概論……一四五
位置地域　地形　氣候　資源　交通
第二節　區域地理……一四九
鳳山丘陵　高雄平原　屏東平原　恆春半島　山地帶
第三節　結論……一六六
第六章　澎湖縣……一六八
第一節　概論……一六八
位置地域　地形　氣候　居民　資源　交通
第二節　區域地理……一七二
第三節　結論……一七三
第七章　花蓮縣・臺東縣……一七四
第一節　概論……一七四
位置地域　地形　氣候　資源　居民

第二節　區域地理……一七八
花蓮縣　臺東縣
第三節　結論……一八三
附參考書目……一八四—一八六

臺灣

緒言

臺灣位於我國的東南，與福建隔海相望，東臨浩瀚無際的太平洋，南望南海，對菲律濱。地形一般高峻，葚爾海中一小島，三千公尺以上的高峯衆多，稱爲我國東部的最高地域。強烈的熱帶風化作用，與豐富的雨水，被浸蝕成巍峨的尖峯，南北兀立，繁茂的植物相，自平地直達山頂附近，雲霧拂山峯而過，遠望之如蓬萊仙鄉，美麗不可名狀，昔葡萄牙人稱之爲美麗島（伊拉福爾摩沙 IIha Formosa），確屬名實相符。

臺灣的氣候高温多雨，使各種天產物豐富，土地的生產力極盛，尤富於熱帶產物，實我國富饒省分之一。但高温多濕，缺乏季節變化，多地震颱風之患，對於人文活動，不免稍有障害，這是不能諱言的。

發源於中央山脈諸河溪，東西分流，運多量的土砂，造成肥沃的平原，成文化發達之地。但高峻的山地，約占全面積三分之二，不僅妨礙交通的發達，且其位置偏在東側，是以人文區域，比較的被限制。西部平原，多盆地、臺地，與閩粵相接近，開發較早，產業交

通，聚落發達，構成主要的人文區域。

本島本爲高山族居住地，渾渾噩噩營其原始生活。自三百年前，閩粵移民來住後，逐漸開拓，建府設省，規模漸具。甲午中日之役，割歸日本，經五十年的經營，發展產業，建設交通，建立殖民地經濟，視爲日本的寶庫。建築要塞，駐屯海陸軍，作爲日本南進的根據地。

現在，臺灣光復，重回祖國懷抱。此後如何發展民族產業，一面建立本省自給自足經濟，一面使其爲我國經濟集團的一環。加強軍事建設，使本省成我國對太平洋、南海國防要塞，以衞祖國。望吾人好自爲之。

上編　總論

第一章　位置面積

一、位置：臺灣在我國東南海岸，以臺灣海峽和福建省只隔一海，南經巴西海峽對呂宋島，東北經先島諸島接琉球列島，東臨太平洋。其四極如下：

極東	基隆市棉花嶼	東經	一二二度六分
極西	澎湖縣花嶼	東經	一一九度一八分
極南	高雄縣七星岩	北緯	二一度四五分
極北	基隆市彭佳嶼	北緯	二五度三五分

二、面積：臺灣省由臺灣島及附屬島嶼與澎湖羣島組合而成，面積三萬五千九百餘方公里，為全國最小的一省。

全省面積	三五、九六一方公里
臺灣島及附屬島嶼	三五、八三四方公里
澎湖羣島	一二七方公里

本省各縣市面積如下：（面積數字據臺灣行政長官公署統計室發表（三十五年））

臺灣

臺北縣	四、四八〇・四八七五方公里
新竹縣	四、三四二・八七二七方公里
臺中縣	七、二八七・五八二四方公里
臺南縣	五、一八九・八八五四方公里
高雄縣	五、三九四・〇六〇五方公里
臺東縣	三、五一五・二五二八方公里
花蓮縣	四、六二八・五七一三方公里
澎湖縣	一二六・八六四二方公里
臺北市	六六・九八七二方公里

基隆市	四六・七六二四方公里
新竹市	一二七・一四一九方公里
臺中市	一二九・六六五五方公里
彰化市	六六・六九四七方公里
臺南市	一七五・六四五六方公里
嘉義市	五五・九三一七方公里
高雄市	一一三・七四九六方公里
屏東市	二一四・〇五七〇方公里
總計	三五、九六一・二一二五方公里

第二章　地形地質

臺灣本島南北細長成紡錘形，計南北長四百公里，東西闊一百六十公里，闊與長的比例爲一對二•五。島軸自北端的鼻頭角起，南西走，自碧山附近折而南，至南端之鵝鑾鼻附近偏南微東，內彎向太平洋方面，畫一弧狀，延長四二〇公里。本島之中央，三千公尺以上的高峯相連，成山岳地域，占面積頗廣。西部比較廣的冲積平原發達。冲積平原與山岳地域之間，爲狹窄的臺地丘陵地域。所以本省的地形可分做三大地區。

一、山地　山岳地域占本島面積三分之二，自與島軸並走的諸山脈而成，總稱臺灣山系。爲第三紀造山作用所形成的褶曲山脈，受浸蝕而成高峻的山地。其他北部有局部的火山彙噴出。

臺灣山系，在本島中央，略南北延長，構成本島的脊樑。一般極高峻，其中三千公尺以上的高峯，達四十八座之多。因受浸蝕作用之結果，呈現在標式的壯年初期地貌。其中更分爲中央山脈、玉山脈、阿里山脈及台東山脈四山脈。

本島三千公尺以上的高峯如下：

玉山（新高山）	三九五〇公尺	大雪山	三六〇〇公尺
碧山（次高山）	三九三一公尺	大霸尖山	三五七三公尺

秀姑巒山	三八三三公尺
麥婆拉司山	三八〇六公尺
南湖大山	三七九七公尺
中央尖山	三七一五公尺
關山	三六六七公尺
大水窟山	三六四五公尺
蕃萊主山北峯	三六〇五公尺
東郡大山	三六〇五公尺
新坑山	三三八一公尺
畢祿山	三三七九公尺
丹大山	三三七一公尺
白姑大山	三三四九公尺
蕃萊主山南峯	三三三四公尺
南雙頭山	三三三三公尺
能高山南峯	三三三三公尺
卑南主山	三三〇五公尺
干卓萬山	三三〇四公尺
客西拍拿山	三二九四公尺
郡大山	三二九二公尺
太魯閣山	三二九二公尺
雲峯	三五六九公尺
蕃萊主山	三五四四公尺
卓社大山	三四八八公尺
東巒大山	三四六五公尺
合歡山	三三九四公尺
北合歡山	三三九四公尺
東合歡山	三三九四公尺
南玉山	三三九一公尺
桃山	三三九〇公尺
屏風山	三二三四公尺
大武山	三二三二公尺
尖山	三二二二公尺
巴德都諾夫山	三二二一公尺
海諾德那山	三一七五公尺
馬比薩山	三一六七公尺
白石山	三一三八公尺
烏哇諾新山	三一三二公尺
西巒大山	三〇七六公尺
關門山	三〇五二公尺
大石公山	三〇四八公尺

小關山　三二五五公尺
能高山　三二五二公尺
小雪山　三〇四三公尺

1.中央山脈　在臺灣山系的東側，北起蘇澳南方的烏巖角，內彎向東，成弧狀，南下終於鵝鑾鼻。山脈北部的西側，隔宜蘭濁水溪的縱谷，連玉山脈，東側以斷層巖接太平洋岸及臺東縱谷平原，南成恆春半島的脊梁。山脈之中，有南湖大山、中央尖山、畢祿山、合歡山、蒼萊主山、能高山、安東郡山、關門山、丹大山、麥婆拉司山、秀姑巒山、關山、卑南主山、大武山等，都是三千公尺以上的高峯，約二十餘座。構成此山脈之巖石，屬本島最古的地層，以結晶片巖及粘板巖爲主，因強力的風化侵蝕，巖石的霉爛甚速，呈現在壯年初期的地形，僅前輪迴的遺物平頂峯，到處可見。中央山脈爲本島東西斜面的大分水嶺，宜蘭濁水溪、大安溪、大甲溪、大肚溪、濁水溪、下淡水溪等，發源於西側。至於東側爲短促的急流，造成橫谷，流向太平洋及臺東縱谷平原。自古以來爲東西交通之大障壁，今日也僅有狹小傾斜急促的蕃界道路，保持東西的連絡。

2.玉山脈　和中央山脈並走，北起三貂角至碧山附近，成一大結節，碧山（次高山三九一九公尺）(註一)大霸尖山、桃山、大雪山等，共構成碧山彙。以東方的卑耶蘭鞍部和南湖大

(註一)碧山蕃稱馬哈馬顏山，西洋人名 Sylvia 山，日本前佔領時，尊爲日本第二高山，改名次高山。

山相對。其南方西流河溪的河谷經被浸蝕的白姑火山更南下，依濁水溪上流的縱谷萬大溪、郡大溪，而分爲東西二脈，東脈成干卓萬山、卓社大山、東巒大山、東郡大山。西脈爲水社大山、巒大山、郡大山至玉山彙結節。玉山彙以本省第一高峯玉山（新高山三九五〇公尺）（註二）爲中心，三五〇〇公尺以上諸高峯競立，成大峯羣。以玉山主山爲中心，圍以東西南北四山，西方經前山連阿里山塊。玉山彙以南山勢急衰，經下淡水溪上流之楠梓仙溪與荖濃溪之間而終於高雄縣旗山之北方。此山脈，自西流河溪之浸蝕，切斷爲數個，一般高度不及中央山脈，但本島之最高點，在此山脈之中。構成此山脈之巖石，以粘板巖爲主。

第一圖

3.阿里山脈　在玉山脈西側，與之並走。北起鼻頭角，起而爲一五〇〇公尺內外的連嶺，經插天山、李棟山，至中部爲濁水溪及其他河谷所切斷，走向不明。但於日月潭之西起

（註二）玉山西洋人名 Morison 山，日本前佔領時，尊爲日本第一高山，改名新高山。

而爲集口大山，至阿里山成一大結節。阿里山塊以大塔山（二六七五公尺）爲主峯，附近一帶，覆以溫帶美林，爲本島第一林業地域。自此以南漸次低夷，成楠梓仙溪與曾文溪之分水嶺，終於高雄縣旗山之北方。巖石以第三紀阿里山層之砂巖頁巖爲主，北部的軟頁巖，早受浸蝕，而堅砂巖抵抗浸蝕，保存地層的傾斜，而成豚背狀構造（Hogbag）。又Cuesta地形，到處可以見到。大概急傾斜面向北，南側砂巖的走向，仍保原狀，成急斜面。

4. 蕃界嶺 阿里山脈之西，次第低夷，成丘陵，或直臨平地。而在與之並走的一連山列，一般呼爲蕃界嶺（註一），大體自與阿里山脈並走的二列山稜而成。內側一列，自基隆的西方，通過臺北盆地的南緣成角板山、加裏山等山峯，中部爲河谷所開析，而不明瞭，但全濁水溪之南及其支流清水溪之東側，終於與本脈並行的烏山嶺。外側一列起自角板山南方之白石山附近，與內側山脈並走，中部也不明瞭，但經嘉義的東方獨立山、大尖山，終於嘉南大圳附近，概爲千公尺以下的低山性山地。地質自第三紀苗栗層之直層而成。與阿里山脈相似，時見豚背狀構造。南端因氣候分乾濕二季之結果，雨季受豪雨的浸蝕，分爲急峻的小峯，溪谷深刻，成小規模壯年期地貌山地。因表土少，植物生育不良，成爲荒瘠地，一部分呈惡地(Badland)地形。

（註一）此山脈附近因與普通行政區域蕃界（高山族地域）間的界線一致，故稱蕃界嶺。但現在的界線已經進入東方的大部分，與蕃界嶺不一致。

〔備考〕中央諸盆地，構成臺灣山系的中央、玉山、阿里三山脈，形成此等山脈的地層，如帶狀並走，多以斷層相接觸。沿此等斷層線，縱谷發達，尤以玉山、阿里兩山脈間之中央部，成南北並列的大小數個盆地羣。試自北順次舉之，有埔里盆地（四五〇——四六〇公尺）、魚池盆地（六〇〇——七〇〇公尺）、毛蟹穴盆地（六〇〇公尺）、山子腳盆地（六六〇公尺）、日月潭盆地（七一〇公尺）、頭社盆地（六四〇——六五〇公尺）、拔社埔盆地（四五〇公尺）、社子莊盆地（三二〇公尺）八個。大體依島軸的方向，自北東至南西排列。此等盆地羣，爲一種斷層盆地，以日月潭盆地最高，向南北漸次低下，成梯形配列，依島軸方向及與之直交的二方向斷層，形成其原形；其後日月潭盆地成爲最高者，由於南北緩慢的撓曲運動之結果。又地質時代，皆爲湖水，但低位的湖次第破壞，現在只有日月潭盆地的老年期湖水存在。

5. 臺東山脈　一稱海岸山脈，沿東部海岸線南北縱走，與臺灣山系之間挾臺東縱谷平原，起自花蓮市南方，終於臺東北方。最高峯都巒山（一二〇三公尺），一般爲低山性山地。主要的自第三紀之凝灰岩、礫岩及凝結岩（火成岩）而成，本爲臺灣山系之一部，因斷層分離低下，其後沿斷層線，受河溪之侵蝕而成現狀。

6. 大屯火山彙　在本島東北端噴出，東至蕃界嶺，南至臺北盆地，北至東海，西隔淡水河、起爲觀音山，更連桃園盆地。以大屯山爲盟主，自七星山、竹子山、小觀音山、觀音山等主火山及紗帽山、面天山、磺嘴山、菜公坑山等寄生火山而成，更有離開的丁火巧山。最高者爲七星山（一一一九公尺），但就山容雄大言之，則以大屯山（一〇九〇公尺）爲代表。

均由安山岩而成。竹子山、小觀音山之熔岩，流至北方，形成本島最北端的富貴角及鄰山角，七星山熔岩南流至士林北方之山脚。本火山彙之噴出極新，在新四紀洪積世之末期，火山原形尙完全保存成圓錐形及鐘形。紗帽山爲白紫蘇輝石安山岩而成之標式的塊狀火山。小觀音山頂，還保有馬蹄形的噴火口。

大屯火山彙當本島之島軸，自琉球弧急角度向呂宋弧移行之轉折處，爲地殼之弱處噴出之火山彙。普通與澎湖島熔岩臺地相連呼，爲大屯火山脈，但大屯火山彙，是安山岩，澎湖列島是玄武岩，岩質相異，視爲同一火山脈，不甚妥當。又排列於本島東方海上之龜山嶼、火燒島、蘭嶼（紅頭嶼）等火山島，殆係呂宋火山脈之向北延長。

〔備考〕 礦泉　本島除西部冲積平原外，礦泉的分布，殆遍及全島。冷泉二〇餘，溫泉達一〇〇餘。其位置多在蕃界，交通不便，開發甚遲，但現在有汽車、台車之便；主要的溫泉，多設公共浴湯，遊客逐年增加。

本島之礦泉，其成因可分爲下列兩系統：

一、與火山活動直接有關係者，如湧出於大屯火山彙的四圍與東方海上的火山島上者。如北投、草山、大莊、金山等溫泉，龜山島、火燒島之溫泉屬之。

二、沿沈積岩之斷層線湧出者，在北部者爲碧山彙周圍自北東向南西走，沿斷層線之泉羣。在南部者爲沿玉山彙之東西兩側南北走沿斷層線之泉羣。

烏來、礁溪、井上、中正（明治）、土場等溫泉屬於前者。關子嶺、四重溪、知本、玉里、瑞穗等溫泉，屬於後者。

二、臺地丘陵　臺灣山系與西部冲積平原之間，高度二〇〇——三〇〇公尺之低丘陵臺地、成爲一列。最北者起淡水河南岸觀音山麓，終於新竹市北方之鳳山溪河谷，是爲桃園盆地。其南相續者，爲終於大安溪河谷之新竹丘陵，臺中盆地西方之大肚丘陵、八卦丘陵；更在南者，自嘉義南方至鳳山北方之嘉南丘陵。最南者爲恆春半島西之西恆春臺地。嘉南丘陵中央以北，表面覆以二——一〇公尺之熱帶特有之紅土，呈赤褐色，其下部爲含有大小圓礫之厚地層，呼爲臺地礫層。此等丘陵爲第四紀洪積世之諸河川所成之堆積層，其後由地盤隆起而上昇，留有幼年期之平坦面，尤以桃園臺地北半之林口臺地最著。

嘉南臺地之南端鳳山丘陵及西恆春臺地表面上覆以古隆起珊瑚礁。又中部以南之丘陵地，皆受傾動作用。

三、平原　本島之平地分盆地、三角洲及扇狀地。盆地以臺北、臺中二盆地爲主，其他本島中央部及沿河川之河谷，有小盆地散在。

臺北盆地圍以大屯火山彙、桃園臺地、蕃界嶺，挾於北之新莊斷層、南之臺北斷層間之斷層盆地。地質時代爲大屯火山彙之噴出物所堰塞而湖水化，其後自關渡附近排水出海，而乾燥成湖底平原。

臺中盆地介大肚、八卦丘陵與阿里山脈之間，兩側同以斷層爲界，南方附加以袋狀之南

投盆地。

沖積平原之主要者，爲在本島西南部，自彰化至高雄半月形之廣大的西南部平原，自諸河川之三角洲所合成。隔下淡水溪之屏東平原，與之相連續。東方有宜蘭濁水溪所形成之宜蘭平原，挾中央、玉山兩山脈之間，作三角形。在臺東山脈與中央山脈間有南北細長之臺東縱谷平原。如此等比較廣大之平原，有利於人文上之開發。

四、水系　本島之主分水嶺爲中央山脈。但碧山彙以北，以玉山脈爲主分水嶺，南部玉山脈與臺東山脈爲副分水嶺。主分水嶺東北之河溪皆爲短流；與山脈成直角，爲水流侵蝕很深的橫谷，北部擢基黎溪之太魯閣峽爲代表的峽谷。西流河溪一般爲長流，以宜蘭濁水溪、淡水河、濁水溪、下淡水溪最著。但最長之濁水溪，流程也僅一六五公里。與他省之河流比，實爲短流，河床狹，傾斜急。河底之傾斜，一般極急，成幼年期上流性河谷，浸蝕搬運之作用甚著；一旦出平地，傾斜忽緩，在山地之邊界，成扇狀地帶，河水在其上，成爲分流。其甚者，呈網流的狀態，鳳山、頭前、大安、大甲、大肚、濁水諸溪，皆屬於此種。河溪一般急流。因雨期與乾期之交替，雨期一日中之降雨量特大，且因兩側山脈的急傾斜，森林的不備，本島河川的氾濫量極大，而乾期河水特別減少，所以流水量的年變化極鉅。因此不僅舟楫灌溉之便少，且爲河川治水工事的大困難。西南平原之曾文、二層行、八獎、朴子

諸溪，以流於平地，河床之傾斜緩，曲流(Meander)甚顯著。

本省諸河之長度如下：

河名	長度	河名	長度
濁水溪	一六四・九公里	頭前溪	六五・二公里
下淡水溪	一五五・九公里	大甲溪	一一七・八公里
曾文溪	一三二・三公里	烏溪	一一二・三公里
淡水河	一三〇・〇公里	八獎溪	一一一・一公里
卑南溪	八四・四公里	秀姑巒溪	八八・八公里
大安溪	八〇・五公里	後龍溪	五五・四公里
花蓮溪	六七・五公里	擢基黎溪	五〇・七公里
朴子溪	六七・五公里	大濁水溪	四八・三公里
宜蘭濁水溪	六六・四公里	中港溪	四五・九公里

本島河溪之特徵如下：

1. 一般河身短，尤以東流之河溪爲著。
2. 上流成格子形水系，呈V字形河谷，但出平地則成分流，河床特廣。
3. 上流浸蝕作用著，搬運多量之土砂及岩屑，河水溷濁，濁水溪多；下流堆積盛行，成扇狀地及三角洲。
4. 河床爲未達平衡狀態之幼年期河谷，因近時地盤隆起之故，各處見有河岸段丘。

5.流水量年變化極著，雨期屢起大洪水，氾濫田畝。但渴水期水量顯著的減少，所以河溪利用的價值小。

五、近海及海岸　本島之東側，中央山脈、臺東山脈以斷層直沒太平洋底，向二千公尺以上的深海推移。西側相反，自臺灣海向東海，爲百公尺以下極淺的陸棚。尤其澎湖列島的西南部有極淺的臺灣淺灘，最淺部分，水深僅五公尺。海深的百公尺線在本島與澎湖列島間，成細長形，向北方侵入。恆春半島之西部比較的水深；下淡水溪河口之東港海面，有地質時代地盤沈降之深海溝存在。

1.海流　本島之東方洋上，日本海流（黑潮）近陸地北流，其一分流自巴西海峽經臺灣海峽北上，至彭佳島附近，與本流相合。日本海流在本島之南部，闊五百海里，日速一八——四八海里，水溫攝氏二八度左右。冬季臺灣海峽，自北方南下之寒流，爲渤海海流之延長。

本島海岸之潮汐，乾滿之差，太平洋岸一般小，臺灣海峽方面稍大。大肚溪口之塗葛掘，爲本島之最大者。小潮差二・二公尺，大潮差三・七公尺。

2.海岸線　本島海岸線極單調，乏出入，全海岸線之延長一二四〇公里，實爲本島文化發達遲的重要原因之一。北岸之半，大屯火山彙山麓逼近海岸，成火山海岸。野柳鼻以東比

較的富於出入，有基隆、庚子寮、澳底等的小海灣。此一段海岸爲下沈海岸，多溺谷，基隆即爲一溺谷港。大屯山彙有五段段丘，保持五〇〇、一〇〇、一五〇、二〇〇、一五〇之高度，爲臺灣海成段丘之代表。東岸一般斷層海岸，蘇澳以南至擢基黎溪口間、自二百公尺至二千公尺的大絕壁，垂直的臨海，成雄壯偉大的景觀。

臺東山脈之東岸，海岸平原不發達。以鵝鑾鼻爲中心的恆春半島，東西兩岸，適於造礁珊瑚之生育，海岸的裾礁發達。

西岸淺的臺灣海峽，緩傾斜遠淺之海岸，有連續的砂濱海岸，砂丘發達。南部海岸，有大的沿岸沙洲，潟湖（Lagoon）極發達。因河川之堆積作用與地盤之隆起，漸次陸化。乾滿之差稍大，乾潮時海水遠退數公里，海底有露出之處。因此殆無可利用之港口，僅沙船竹筏，作海陸之連絡而已。僅高雄港，依潟湖與珊瑚堆，成自然的良港。往時與對岸交通之良港，如淡水、舊港、後龍、梧棲、鹿港、東石、安平等河口港，今僅在滿潮時有帆船、小輪船可以入口，漸失去港的機能了。

3. 島嶼　澎湖列島在本島之西方約四〇公里，自六四島而成，以澎湖本島、漁翁島、白沙島等大小島嶼，碁布於海面。爲第四紀洪積世末噴出之玄武岩熔岩臺地，因波浪之浸蝕、而破壞分離。其西南方淺的臺灣淺灘，也是玄武岩臺地之降沈物。

本島東方海上也有大小火山島一列，北方有彭佳嶼、棉花嶼、花瓶嶼三島。彭佳嶼爲北部航路之要衝，設有重要的燈臺。宜蘭東方有龜山嶼；臺東東方有火燒島，其東南有蘭嶼。下淡水溪口海面之小琉球嶼，因地盤之沈降，自本島分離；第三紀層之上，覆以古珊瑚礁，海岸附着裾礁。

六、地質　本島之地質系統，大體如下：

- 第三紀以前……變質岩系
- 第三紀
  - 埔里層
  - 阿里山層
    - 下部—加裏山層
    - 上部—海山層
  - 苗栗層
  - 觸口山層
- 第四紀
  - 琉球石灰岩
  - 洪積層
    - 臺地礫層
    - （大屯火山彙、澎湖列島）
  - 冲積層

本島第三紀以前的古地層不存在。但從來以爲中央山脈東半之變質岩系，爲古生代之地層，其所屬之年代，尚未明。

此變質岩系主要自結晶片岩、結晶石灰岩、片麻岩而成，在中央山脈之東側，南北延長發達。北部幅廣的大斷層岩臨太平洋，南部幅狹，終於臺東西方的山麓。

第三紀的埔里層，是本島時代上判明最古之地層，在中央山脈之西半及玉山脈構成本島之最高部分；下部自粘板岩、硬砂岩、千枚岩之直層而成，上部主要自石盤石而成。其年代，據高雄縣蕃地之抱球蟲貨幣石之化石觀之，爲第三紀始新統，與變質岩共受強烈的褶曲作用。

阿里山層在埔里層之西部，與之平行，構成阿里山脈之大部分。又恆春半島、臺東山脈，主要的也成於此地層。自堅砂岩、頁岩所成之地層，厚自二千二百公尺至六千公尺。分上下兩部：上部稱海山層，依化石觀之，屬中新統。含有煤油及煤，爲本島礦業上最重要之地層。下部稱加裏山層，爲始新統之地層。

苗栗層發達於阿里山層之西方，構成蕃界嶺，厚達三、四千公尺。下部爲泥板岩、砂岩之直層；上部以泥

第二圖

板岩爲主，挾有砂岩。北部，尤以錦水附近，以砂岩、頁岩爲主。其軟頁岩早受侵蝕，成豚背構造。南部之堅砂岩成惡地狀地形。又高雄縣各處噴出之泥火山，主要發源於此層。岡山區燕巢鄉之滾水坪、深水、千秋寮，該鄉之螺底山，旗山區甲仙埔，東港區萬丹鄉、鯉魚山等，爲其主要者。

觸口山層，向苗栗層漸次推移的礫岩層爲其上部，北自苗栗附近，南至高雄附近。此地層發達，臺南縣斗六區之觸口山，爲其代表地。係第三紀鮮新世之地層，礫岩爲降雨所浸蝕，生小凹凸，赤色鷄冠狀之土柱，到處林立，俗呼「火炎山」。近年於此地層發見哺乳動物之化石。

第四紀之琉球石灰岩，地質時代之古珊瑚礁隆起，有二百公尺內外之高度。向來以爲鮮新世之物，近時則定爲第四紀。高雄縣境各地有之，自岡山區東方山麓之大岡山、小岡山，經高雄市東方海岸之打鼓山，旗後山之小丘，其上部均覆以此層。又鳳山丘陵之南部，西恆春臺地、鵝鑾鼻臺地，亦屬之。

洪積世之地層中，特著者爲臺地礫層。自桃園臺地、苗栗丘陵、大肚八卦丘陵，至臺南丘陵；北部在三〇〇公尺以內，南部稍高。表面覆以紅土，其下自第三紀層之各種岩石而成，含有大小之圓礫。其成因殆爲河川沈積層。

沖積層，形成盆地、平原。

凝結岩　本島凝結岩之分布較少。變質岩系中，挾有片麻岩化之花崗岩、輝綠岩、斑岩等。東臺灣之金礦脈，與此有關係。阿里山層中，貫入玄武岩脈及礦床。至第四紀於洪積世末，有大屯火山彙噴出，金瓜石、瑞芳之金銅礦床，胚胎於此。又同時有澎湖列島、龜山嶼、火燒嶼噴出。

七、地史　臺灣第三紀以後之地殼運動，大體如次：

1. 第三紀之造陸運動，受來自西方之強的橫壓力，臺灣山系的大褶曲山脈出現。當時一般高度，比現在高一千公尺以上，與西方大陸相連，哺乳類自大陸移來。東港海面的深海溝（溺谷）為此時代之河谷。當時臺灣山系的山頂部分，覆以冰河，此由南湖大山及碧山頂之圈谷及漂石，可以知之。

2. 其次，大沈降時代到來，本島與大陸分離。沈降之比較，北小而南大。此時代注入臺灣海峽河川之堆積層，後隆起而成臺地礫層。

3. 此沈降時代的終期，海水深度，適於造礁珊瑚之生育，南方海岸裾礁甚發達。其後至第四紀之大冰河時代，因海水之溫度低下，珊瑚死滅。此後隆起者，為今日覆於丘陵臺地之琉球石灰岩。

4. 澎湖島，大屯火山彙及其他火山島，於第四紀洪積世末噴出。澎湖島爲淺臺灣海峽噴出的熔岩臺地。與之相類者，爲其西南方之臺灣淺灘，因高度低，故不現於海面。大屯火山彙，在第四紀隆起時代之末噴出，當時附近仍爲淺海。

5. 大沈降時代之後，臺灣島再隆起，諸河川回春，殘留河岸段丘，西部海岸，漸次形成海岸平原。南部珊瑚礁隆起。又此時地殼運動之結果，臺東山脈，依臺東大斷層而分離；又中央諸盆地，依斷層而形成。

6. 現在全島隆起仍在繼續進行中。又地殼變動劇烈之結果，斷層作用現仍行之；洪積世之地層也依斷層而分裂或傾動。地震之頻發，即其結果。

八，地震　本島平均一年間，可感知的地震約三四〇次，各地的次數如下表：

北部（臺北、新竹、宜蘭附近）	九一・三
西南部（嘉義、臺南、屏東附近）	五〇・二
花蓮市附近	一一五・九
中部（臺中附近）	二九・八
臺東附近	四八・三
南岬附近	七・九

卽花蓮市最多，西南部次之。此由於本島東方海上有南北走的地震帶，與本島中央嘉義附近

有東西走的地震帶，此二帶存在的結果。自一九〇一年至一九四四年、四五年間，人畜被害的地震有五二次，嘉義一〇次，花蓮有七次。最甚者，如一九〇六年的大地震，自三月至四、五月，死傷者超過三千五百人，曾發生梅仔坑（臺南縣嘉義區小梅鄉小梅）斷層，長一一公里，最大垂直移動達二公尺，水平移動達二五公尺。又一九三五年的大地震，發生於新竹臺中縣境，死亡者三二七九人，負傷者一一、九七六人。

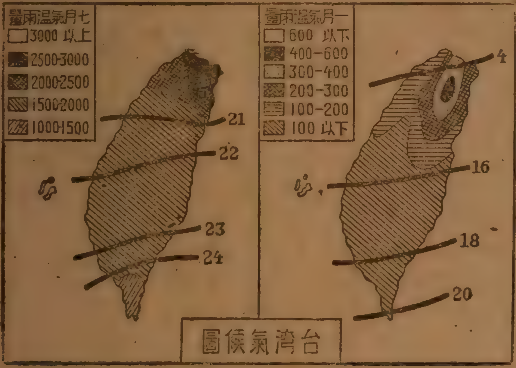
第三章　氣候及生物

北回歸線（北緯三二度二七分）通過本省中央稍南，卽自西海岸東石港附近經過嘉義的南方，又經玉山之南，出秀姑巒溪口，出太平洋。所以在天文地理上，南部五分之二入熱帶。但以年平均氣温二〇度（攝氏）以上，作爲熱帶，則全島之平地，皆屬熱帶；而三千公尺以上，高峯競峙的中央山岳地域，依標高而温度漸次低下。

雨量一般多，尤以北部，爲最多雨地域。西部海岸及澎湖列島相反，爲寡雨地域。全島屬亞洲東南季候風帶，季候風發達，明顯之雨期、乾期，相互變化。但南部與北部季候風之風向與乾、濕雨期相反對。又本島位置於颱風的過道，年平均有五、六次襲來，受害不少。

一、氣温　本島平地的年平均氣温，自基隆之二一·八度至恆春之二四·四度間，氣温上全島悉入熱帶；一般高温，尤以夏季酷暑。但西側近控大陸，又因爲四面環海之小島，海洋之影響大，與大陸同緯度之地比較，氣温低五——一〇度。氣温之年較差，一般少，尤其南部之恆春，不滿一〇度。因此氣温表，作緩的山形。四季之變化極不明顯：春、秋二季，殆不能判別，只有長的夏和短的冬而已。年平均氣温達二〇度以上之月，北部的基隆、臺北自四月至十一月，有八個月。南部之恆春，一年中，無二〇度以下之月。每日氣温達九〇度

（華氏）之日數，臺北之年平均八二日爲最多，而達六〇日以上之地也不少。臺北爲本省之最熱地，最暖月七月二八・二度，每日最高之平均三三・二度，恆春尙比之爲低。本島氣溫的最高紀載，爲民國三十一年六月七日之臺東，有三九・五度之紀錄。一般臺北盆地最炎暑，澎湖、臺南及臺中盆地次之；南部因夏季雨期之結果，氣溫反比北部爲緩。北部夏季爲乾燥期，且盆地內稍呈內陸的氣候，故結果爲高溫。冬季一般溫和，臺北之二月爲全島最寒，但猶平均一四・八度。平地不見降雪，惟中央山脈之高峯每年冬季積雪，大屯山彙之山頂降雪不過二三年一度。五十年來平均結冰者僅二三年一度。全日中之氣溫變化小，夏季天曙以前，有稍冷之感，但日出後，氣溫急激上升，日沒後仍在繼續之勢。



第三圖

臺灣各地平均氣溫表（據臺灣長官公署統計室發表）

	年平均	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
臺北	二一・七	一五・二	一四・八	一七・〇	二〇・七	二四・二	二六・六	二八・二	二七・九	二六・三	二三・一	二〇・〇	一六・八
基隆	二一・八	一五・五	一五・二	一六・七	二〇・二	二四・一	二六・五	二八・二	二八・〇	二六・五	二三・四	二〇・三	一七・四

彭佳嶼	二一·一	一四·七	一四·七	一六·四	一九·五	二三·五	二五·五	二七·二	二七·一	二五·七	二三·七	一九·八	一六·七
臺中	二二·三	一五·八	一五·七	一八·二	二二·〇	二五·二	二六·九	二七·七	二七·五	二六·六	二三·八	二〇·六	一七·三
臺南	二三·二	一七·〇	一七·一	一九·七	二三·四	二六·三	二七·四	二七·八	二七·五	二七·一	二四·八	二一·八	一八·五
恆春	二四·四	二〇·三	二〇·五	二二·三	二四·六	二六·五	二七·四	二七·五	二七·二	二六·七	二五·三	二三·四	二一·三
澎湖	二三·七	一六·二	一五·八	一八·四	二三·一	二五·一	二六·九	二八·〇	二七·八	二七·一	二四·七	二一·七	一八·三
臺東	二三·五	一八·九	一九·〇	二〇·七	二三·一	二五·三	二七·〇	二七·五	二七·三	二六·五	二四·五	二三·二	二〇·〇
花蓮	二三·五	一七·二	一七·四	一九·〇	二一·六	二四·一	二六·三	二七·二	二七·一	二六·〇	二三·六	二一·二	一八·七

二、**降水量** 本島屬熱帶多雨地域，全島平均降水量達二四七四公厘，此由於四面環海之小島，中央有高山系，雨雪之凝結適宜，季候風發達，颱風之吹襲等原因。北部冬季（十一月——四月）因東北季候風降雨多，連日有長江下流相似之霖雨性之降雨。惟在對岸高氣壓發生時，季候風停止，天氣晴朗，如小春氣候。南部夏季（四月——十月）因西南季候風與颱風，殆每日有驟雨性之降雨。

臺灣山系地域一般多雨，而北端基隆附近，山系之北端與大屯火山彙逼近海岸，遮蔽冬季之東北風，雨量特多。基隆一八八二公厘，有雨港之稱；其水源地火燒寮達六六二八公厘，為全島最多雨地。因此冬季基隆附近一帶，晴朗之日數極少。

入臺北盆地，部分的在雨影(Rain Shadow)，雨量減少；更至新竹市附近，不滿一五

〇〇公厘；中部之山岳地帶，一般在二〇〇〇公厘以上；能高山、阿里山附近在四〇〇〇公厘內外。臺中盆地在二〇〇〇公厘以下，漸次向西南減少，海岸不滿一〇〇〇公厘，為寡雨地域，僅賴天雨，有一部不能行水田耕作。南部山岳地帶，亦為多雨地，恆春半島之山地，有五〇〇〇公厘以上之處。東海岸，一般適中，有二——三〇〇〇公厘。澎湖列島最寡雨，馬公有一〇二六公厘。

南部冬季特別乾燥，年雨量十分之九以上降於夏季。恆春自十二月至三月雨量平均八四公厘，不過一年總量百分之四強。即極端之冬季乾燥型。

本島夏季颱風襲來，於短時間隨着可驚的多量降水量，如阿里山，僅一日有一〇三〇公厘，一月二八〇〇公厘之紀錄。

臺灣各地平均雨量表（據臺灣長官公署統計室發表）

	年平均	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
臺北	二一一一·二	八九·一	一三九·七	一八三·四	一六八·九	二三六·七	三〇四·二	二三七·九	二九九·七	二五二·二	一一三·一	六〇·一	七三·〇
基隆	二八八二·一	二九六·〇	二八五·九	二九七·六	二〇八·五	二七一·六	二五九·八	一三一·三	一六五·二	二三三·〇	三二六·四	三二八·二	二八八·六
彭佳嶼	一六八二·三	一〇七·九	一四〇·六	一七五·二	一四六·〇	二〇〇·一	一八九·五	一二七·六	一六七·二	一二五·七	九五·三	九三·五	一一三·七
臺中	一七八二·九	三三·三	六八·〇	六三·八	一三〇·一	二七七·九	三七一·一	二九五·二	三三七·六	一三八·五	二一·六	一七·五	二八·三
臺南	一八三〇·五	一八·九	三五·五	五一·五	六七·七	一七五·五	三七六·四	四二三·一	四四一·〇	一六二·九	三四·八	一五·七	一七·四
恆春	二二六〇·八	二三·八	三〇·三	二四·二	四三·〇	一七七·五	四〇二·四	五四七·六	五六一·八	二七八·七	一三八·九	三八·八	一五·三

澎湖	一〇二五・九	二三・一	三八・四	六九・一	八二・七	一二〇・二	一六一・六	一八七・三	一七九・七	九九・七	二九・三	二三・〇	二三・八
臺東	一七九三・〇	三六・八	四四・四	六四・三	七一・四	一六九・六	一九七・九	三四八・九	三〇〇・三	二八八・九	一七三・一	六一・三	三六・二
花蓮	一九七三・二	五九・六	八九・七	一一五・八	一一三・九	二〇八・〇	一七九・九	二八九・六	二三〇・三	二七一・九	二三四・六	一一三・〇	六七・一

一般濕度高，全島全年均濕度八〇・六%，南部低北部高。基隆、澎湖之八三%，最高；恆春、臺東之七八%最少。北部冬季因雨期之關係，爲高濕度；南部冬季乾燥。唯北部冬季季候風停止時，天氣快晴，濕度急低，成二——三〇%。

三、季候風　本島屬亞洲東南季候風帶之一部，北部冬季（九月中旬——翌年四月中旬）東北季候風發達，連日向北部及東岸一帶吹來，隨之而有霖雨性的降雨。其時南部一帶成平穩無風狀態。南部夏季（四月中旬——九月中旬）西南季候風吹來，南部一部降雨。夏季北部如無颱風襲來，氣壓一般平靜。夏季大陸因高溫成低氣壓，北方蒙古附近與南方西藏附近成二大低氣壓，相對的太平洋中央之高氣壓，其端及小笠原附近。此氣流自太平洋向南北之低氣壓，在本島向蒙古低氣壓之氣流，受地球自轉之偏向，發生西南風。此氣流一般微弱，每秒有二——三公尺。夏季颱風之襲來頻繁，各地之風向不明瞭，但澎湖島則甚明顯，七月之平均風向S二三度W。

冬季氣壓之配置與夏季恰反對，亞洲大陸之東部貝加爾湖附近成低氣壓，自西伯利亞之

高氣壓向南北之低氣壓，生二風系，琉球及臺灣向赤道低氣壓之風系因偏向成東北風。風速，夏季之西南風比較稍強，有四——五秒米。基隆、臺北此風向甚明顯，臺北之一月平均風向N七八度E。

此季候風之交替，爲本島氣候之一大特徵，對產業、交通之影響甚大。

四、颱風　本島襲來之低氣壓悉屬熱帶性低氣壓，發生於非律賓東方海上之颱風（註一）恰通過本島附近。其襲來之次數多，其至爲害人畜之程度者，年平均二——三次。自一八九七年至一九四六年、四九年內，襲來本島而有損害之程度者，有六九次。

颱風之襲來，以七、八兩月最多、九月次之，自十一月至四月皆無之。其發生地在非律賓羣島之東方海上，向西北行近本島以通過南北兩端或在東海岸上陸，吹入對岸爲普通。本島最被害者爲此種低氣壓，而九月初旬襲日本之颱風，於近本島以前，在石垣島附近，其方向由西北轉向東北，則對本島之影響少，所以九月以後襲本島之颱風減少。

本島襲來之颱風，時速最速二五哩，平均一一哩，遲則不過五——六哩。所以停留於本島附近之時間長，降多量之豪雨。猛烈之強風長時間吹捲，是以被害的比例大。但在東海岸上陸，橫斷臺灣山系出西部者，其勢力大爲減殺。

（註一）颱風英文作 Typhoon，其意義，或謂大風之義，或謂臺灣風之義。

〔備考〕　本省氣象測候所：

一、平地測候所　臺北氣象臺，新竹、臺中、臺南、高雄、恆春、大武、臺東、新港、花蓮港、宜蘭、松山、淡水、基隆各測候所。

二、島嶼測候所　澎湖、彭佳嶼、蘭嶼各測候所。

三、山岳測候所　玉山、阿里山、日月潭、大屯山各測候所。

四、測候分所　宜蘭機場、臺南機場、花蓮港機場、大屯山鞍部、大屯山竹仔湖各測候分所。

五、氣候區　本省之氣候，爲熱帶性之高温多濕氣候，就全國言之，應屬於華南型。（註一）至於本省之氣候的小區分，依照其人文的關係，可別爲下列六區：

(1)北部地方……花蓮港地方　(4)西部海岸地方……澎湖島

(2)中央山地　(5)屏東地方……恆春半島

(3)西部山麓地方　臺中盆地　(6)東部地方

北部地方爲臺北縣、新竹縣之大部分，與花蓮縣之一部，爲受冬季東北季候風最強之地域。所以雨量一般在二〇〇〇公厘以上，山地超過六〇〇〇公厘。夏季颱風襲來有多量之降雨。冬季天氣晴朗之日數極少，而氣温亦低；但夏季雨少，日射強，氣温甚上升。稍帶亞熱

（註一）我國全國氣候區分爲八型：一、華南型，二、華中或長江流域型，三、華北型，四、東北九省型，五、雲南高原型，六、草原型，七、西藏型，八、蒙古型。

帶性，比較的有季節的變化。

花蓮港地方因近岸有黑潮北流之關係，冬季氣溫較高，爲海洋性之氣候。

中央山地臺灣山系一帶之地域，高度高而氣溫低下。中央山脈之高處，有年平均一〇度以下之地域，冬季得見冰雪。雨量一般多，尤以南端夏季受西南季候風之影響，爲次於北部之多雨地域。

西部山麓地方，自新竹附近至臺南附近劃一線，此線之東側地域，雨量稍少，普通一五〇〇——二〇〇〇公厘，季候風之影響少，一般稍有大陸性。冬季乾期降水少，天晴多。夏季隨颱風襲來，屢有豪雨；多雷雨之發生，受雷擊而死傷者，本島最大。又四、五月間，山地附近見有降霜。

臺中盆地，西側有丘陵，此特徵最強，有本島氣溫最高最低的紀錄。

西部海岸地方，雨量一五〇〇公厘以下之地域，夏季特別高温，水田耕作，僅賴天水則常嫌不足，所謂看天田多，但自嘉南大圳完成後，成主要的生產地帶。

澎湖島最寡雨，年不過一〇〇〇公厘內外，在海洋中，受季候風之影響，其最強者平均風速達六・八秒米。強風與少雨之結果，完全不能行水田耕作。

屏東地方，高雄縣的平地一帶與西部山麓地方無大差，而再南方則更加高温。冬季爲純

乾燥期。年平均氣溫二三度以上。夏季熱帶性之驟雨，每日發生。與恆春半島同爲本島最充滿熱帶氣分之地域，爲純熱帶景觀。雨量稍少，除海岸外，在二〇〇〇公厘以上。

東部地方爲與西部山麓地方相當之地域，臺東縱谷平野之中部，爲臺東山脈之雨影，降雨少，不及二〇〇〇公厘，氣溫概在二二——二三度之間；海岸受冬季東北風之影響。臺東附近，夏季之西南風越過中央山脈，化爲熱乾風(Foehn)襲來。

六、氣候與人生之影響　本島平地氣溫高，一般雨量多，尤以夏季的驟雨期，河川分流於廣漠的荒蕪地域，各處成雜草之藪及沼澤地，便於病源菌及其媒介物之繁殖。往昔因居民衞生觀念的缺乏，醫療設備不完全，各種風土病叢生，所謂蠻雨瘴癘之地。近年來衞生設施的完備，醫療的普及，到現在風土病特予的災害，可算已經絕跡。

瘧疾爲熱帶普通的風土病，本島有二日熱、四日熱、熱帶瘧三種，其中熱帶瘧最惡性。現在都會完全絕跡，鄉村因服藥預防而漸遏止。霍亂、鼠疫，從前曾在本島流行，最近二十年間也絕跡。惟傷寒病、赤痢、登革熱時流行。東部的黑水熱，東部及蕃地的恙蟲病，也逐漸減少。

本省溫度高，雨量多，濕度強，不得謂之適於健康。居民易於衰老，出生率大而死亡率亦大。但出生率超過死亡率，所以人口增加。又本省人對於氣候之適應力強，其作業能力在

攝氏二二——二三度最良，爲外人所不及者。（日本人一八——一九度）

七、氣候與植物帶　本島平地年平均氣温悉有二〇度以上，又爲降水多，多濕的熱帶氣候，所以植物之生育極旺盛。不但平地，三千公尺以上之高峯除峯頂外，悉被以植物帶。中央部之高山地帶，因氣温低下，現暖帶、温帶之植物相，最上部有類亞寒帶之植物帶存在：富於垂直的變化。海岸到處有紅樹林，基隆灣、鹿港以南的西海岸各處及高雄灣特成羣生之狀態。

北部拔海五〇〇公尺以下、南部一五〇〇公尺以下，爲熱帶植物帶，自甘蔗、米、茶、甘藷，以至香蕉、鳳梨、木瓜等熱帶風味豐富之果樹及柑橘等皆行栽培；榕樹、檳榔、椰子、檬欏、相思樹、鳳凰木、木麻黃、樟樹等也很繁茂；又見各種竹類。恆春半島之南端附近，各種熱帶闊葉樹密生，呈類於赤道原始林之熱帶降雨林之景觀，自八〇〇公尺至一八〇〇公尺，暖帶林成常綠闊葉樹林。樟樹此帶最多，爲樟腦製造業之中心地域；山毛櫸類、樫類、椎類甚多。櫻花類在此地開美麗之花，竹類亦多，其中籐蘭之類混生。自一八〇〇公尺至三五〇〇公尺，以温帶林爲主，成常綠針葉樹林，爲本島林業之中心地域。其下部有紅檜、扁柏、亞杉、高嶺五葉、新高赤松、臺灣白心、香杉；上部有新高栂、新高椵松，與之相交。此地域長大之巨木羣生成密林。自三五〇〇公尺以上成灌木林，玉山之上部成白心之矮林，

又見有各種高山植物。

(備考)臺灣之植物分布區　分爲八植物區：(1)恆春區、恆春半島，包含蘭嶼，與非律賓及其附近島嶼，有密切之關係。(2)東海岸區，自恆春半島經臺東、花蓮港海岸至基隆，爲沿暖流之地方，有亞於恆春之熱帶性。(3)西北海岸區，自基隆至臺中沿岸。(4)高山植物區，即中央山脈之高地帶。(5)低山帶區，山地中除去高山區之部分。(6)平地區，爲山地帶與海岸區間的低平部分。(7)西南海岸區，爲以高雄爲中心之地域。(8)澎湖區，包括澎湖羣島。七八兩區有他處不可見的景觀。

八、本島之動物　本島動物分布上，屬東洋區之中南半島區。因之一般與華南、印度方面有密接之關係，對非律賓反而關係薄；但東方海上之蘭嶼則富有非律賓的要素。

哺乳類有三三科五八種。其中特有的，平地有穿山甲、麝香貓、白鼻心、羌仔等，山地有臺灣豹、花鹿、水鹿、臺灣長尾猿、白面鼯鼠、縞栗鼠等。水牛自華南輸入，供耕作、搬運之用，與豬爲二大重要家畜。鳥類有五一科三四三種。其中產於中央山地阿里山附近的，有世界無比的帝雉和其他雉類。白鷺成羣，巢於山野，有時集於水田，嬉戲於水牛背上，爲臺灣特有之風光。蛇類四九種：內無毒種三一種，有毒種一八種。以青竹絲、臺灣花蛇、雨傘蛇、飯匙倩、百步蛇等最著，人類常有被咬害而死亡者。南部之守宮，遊行於住室之天花板上，時發啼聲。魚類調查未精，大概有五四種，其中爲本島之特產者三三種。昆蟲甚多，已知者有一一二、八〇〇餘種。蝶類中非常美麗者甚多。

第四章　居民及政治

一、種族　本島由於位置、地勢及歷史的關係，南方之馬來族最早來住本島，即今日之高山族。漢族繼經臺灣海峽而來，開闢全島。此二族，同屬我中華國族，爲本島之主人。外僑則初有荷蘭人、西班牙人，繼有日本，借政治之勢力而侵入本島；近年尤以日本人佔優勢，但自光復以後，自本島退出了。

1.高山族　一稱蕃族，日人稱爲高砂族，爲本島之原住民。有史以前自南方移入，曾分布全島。其後因漢族之移住，漸次被同化或退入中央山地。今日其大部分，居住高山地域，故稱高山族；向稱蕃人。現在其總數約二十二萬餘（全人口之四%）。由文化程度言之，可分爲生蕃、熟蕃二類。

熟蕃居住平地，一稱平埔蕃，殆與漢族同化，語言風習，和漢族無區別。總數約五六萬，居住新竹縣之海岸地方，高雄縣之山麓地帶，及宜蘭平原等地方。

生蕃總數約十七萬人，增加率甚小；大部分居高山地帶。仍在氏族社會，營原始生活，多從事農耕；性質勇敢，習俗粗野，文化比熟蕃落後。其主要之種族，分爲七族：(1)泰耶爾族，居埔里以北中央山脈一帶之山地。(2)薩塞特族，居新竹縣南非附近山地。以上稱北

蕃。(3)布奴族，居埔里以南中央山脈及其沿東側之地域。(4)曹族，居玉山西面諸溪流域。(5)拔灣族，居布奴族之南至本島南端之地。(6)阿美族，居臺東、花蓮兩縣之平地。(7)耶美族，居於蘭嶼。以上稱南蕃。其中以泰耶爾族最兇悍，爲臺灣之代表蕃族；有黥面之俗，故一稱黥面蕃。薩塞特族、布奴族、曹族、拔灣族也兇悍，向有獵頭（出草）之風，今皆革除。阿美族文化最高，早營農耕生活。耶美族，營半農半耕之生活，開化之程度最低。

各族人口如下表：（據民國三十五年長官公署發表）

泰耶爾族（Tayal）	一六三社	四六、一六五人
薩塞特族（Saisiat）	一一社	一、七五八人
布奴族（Burum）	一〇四社	一七、二二九人
曹族（Tsou）	一八社	二、三二九人

第四圖

拔灣族（Paiwan）	一三〇社	四四、一一四人
阿美族（Ami）	——	五四、二〇七人
耶美族（Yami）	六社	一、七六一人
合計	三二九	一六七、五六三人

高山族居住之地，稱爲蕃地，在日本侵據時代不列入普通行政區域，面積有一六、〇〇〇方公里，今此界限已廢除。

〔備考〕高山族的人種學的特徵　高山族有三基本型：一、高身長，長頭、狹鼻型的泰耶爾族及曹族；二、低身長，短頭廣鼻型的布奴族及拔灣族；三、高身長，廣鼻型之阿美族。其體質一般皮膚黃褐色，頭髮黑色，直狀毛，眼瞼二重瞼，馬來眼，身體瘦型。

各族之體型如下表：

族名	身長（糎）	頭型指數	鼻型指數
泰耶爾族	一五八・三二	八〇・六九	七五・七八
薩塞特族	一五九・一五	七九・三〇	七三・三七
布奴族	一五八・二六	八〇・六六	八〇・〇三
曹族	一六二・二九	七七・〇一	七六・七七
拔灣族	一五七・八〇	八五・五七	八〇・八四
阿眉族	一六二・九六	七七・七二	八六・二五

高山族之生活　高山族仍在氏族社會，有蕃社組織。酋長統治一社，有維持治安秩序、處罰罪犯之權。衣着用麻布，男女均着上衣，男子着方布，女子着卷腰。舉行祭典儀式時，各族共着盛裝，飾以貝製之裝飾品。過去

有黥面、穿耳、缺齒、除毛等奇習。家屋爲草屋、竹屋，也有用石砌者。食物以米、粟、稗、黍、甘藷爲主食，佐食用鹿、猪、猿等之肉及蔬菜，嗜煙、酒，採二食主義。生業男子以狩獵、捕魚爲主，耕作則委之婦女。阿美族仍行女系家族制。高山族之性情粗野、剽悍，好殺伐，智能低，欲處理智的生活甚困難，但一方面重信義，朴訥純眞，重然諾，爲其優點。過去之獵頭（出草），由彼等之舊習慣觀之，決不視爲罪惡，奉爲最神聖祖宗之遺訓，視爲最高道德，此俗今已革除。

2. 漢族　占本島居民之大部分，總數六百萬，當全人口之九五%。明朝末年（約三百年前）以來，自對岸之福建、廣東二省移來，遂代替高山族、占有本島平地之大部分。大半從事農業。大概勤勉，能適應本島的風土，耐熱，富於勞動力。漢族更因出身地的不同而分爲福建系與廣東系。

福建系自福建省的漳州、泉州移來，初開拓西部平地，漸次占有全島的平原盆地之大部分，其總數五百萬人，操閩南方言，卽一般所謂臺語，爲本省的代表語。

廣東系，來住較遲，所以人數少，總計九十餘萬人，出身地爲潮州、惠州、嘉應州等地。因平地大部分已爲福建人所占住，大概分布於臺地山麓帶，以桃園臺地、新竹丘陵、高雄縣山麓爲多，又移住於東部。操客家方言，與閩南語不相通。所以國語的推行，是本省切要之事。

〔備考〕漢族之生活　臺人來自閩粵，故一切風俗習尙，均襲祖國傳統，如崇奉祖先、敬老、孝、悌、忠義、

仁、愛等美德，雖歷久而不衰。尤以民風淳樸，刻苦耐勞，為其優點。衣服中國式，上衫下褲，與閩粵內地無異。近年男女皆流行西裝；日屬時代也有着和服者，今則除木屐外，皆已廢除。食物以米為主食，農民以蕃藷簽（山芋乾）與米混食，好食魚肉。作屋為福建式之磚屋，僻村亦有土屋（名土角）、茅屋；都市及交通便利之地，大多改為洋式及和式。娛樂：音樂有南管、北管，戲劇有大戲小戲；大戲似平劇，小戲則為地方戲。婚喪禮節甚隆重，略與閩南、粵東之舊習相同。信仰以儒、佛、道三教為普遍，神權特盛，於媽祖（即天后聖母）之崇拜，尤為普遍；其他有齋教、神明會、祖公會、父母會等，為佛教別派。寺廟如城隍、天后、玉皇、觀音等遍佈各縣市；全省有寺廟三、四六二所。基督舊教（天主教）係荷蘭人、西班牙人傳入；新教（英國長老會，加拿大長老會）自清中葉傳入。前者以臺南為中心，後者以臺北為中心。日屬時代，日本基督教，努力在本省傳教。所以基督教也流行，全省有教堂二三四座，信徒七萬四千人。

第五圖

3.外僑　過去以日本人最多，有三十二萬人，光復後大部分遣回，現留住者尚有二萬三千人，以留用的技術人員占大部。其次則有朝鮮人、琉球人及其他各國人。茲據三十五年調

查，如下表（長官公署統計室發表）：

日本人	二三、一一六人	英國人	一〇人	瓜哇人	五人
荷蘭人	三人	緬甸人	一人	琉球人	四、五三八人
朝鮮人	二四二人	暹羅人	三人	美國人	七三人
菲律賓人	三人	西班牙人	二八人	蘇聯人	一人
安南人	一人	合計	二八、〇二四人		

二、人口　本省總人口六百二十萬人（民國三十五年），密度一方公里一七三・八人。若除去蕃地外，其密度三一〇人。與他省比較，人口不得謂之稠密，此由於山地丘陵多而平地少之故。密度之分布，概以移住開拓之年代爲比例，如澎湖羣島，每方公里五七八・九人，推第一；西南部平原次之；臺南縣每方公里二五六人；臺東縱谷，高山地帶，人口最稀薄。

臺灣各縣市戶口表（民國三十五年長官公署統計室發表）

縣市名	戶數	人口	平均每方公里人口
臺北縣	一二四、〇〇五	七七四、二三〇	一七二・八
新竹縣	一一四、九八〇	七六一、一七九	一七五・三
臺中縣	一九四、六〇七	一、三三二、四五八	一八二・八
臺南縣	二〇五、六五一	一、二九七、八六三	二五六・九
高雄縣	一〇七、〇五七	六四九、七九四	一二〇・五
臺東縣	一五、〇六六	九一、三五二	二六・〇

花蓮縣	二五、一四一	一四二、四三二	三〇・八
澎湖縣	一一、七六一	七三、四四二	五七八・九
臺北市	四九、六一五	二七七、五八七	四一四三・九
基隆市	一二、七九三	六八、一〇二	一四五六・三
新竹市	一九、五四三	一一八、九四七	五二三・七
臺中市	一四、九二〇	八二、四四四	二七七九・一
彰化市	一〇、三〇四	五九、一四四	九〇〇・三
嘉義市	二一、〇六一	一一五、八一四	五九九・五
臺南市	二七、六一三	一六五、三三四	九四一・三
高雄市	一一七、三一〇	一四二、五七七	一二五三・四
屏東市	一六、九二五	九七、六七七	四五六・三
總計	九九八、三五二	六、二五〇、四〇三	一七三・八

人口增加以自然增加爲主，每年人口增加數超過十三萬人。增加率千人達二六・五。尤以東部增加最著，花蓮縣千人達六二・二。男女比率，女一〇〇對男一〇四・六。因人口增加，所以島內移住開墾益盛。但向省外移住者稀；惟其中以福建、廣東與本島距離近，所以移住人數較多，在光復前有一萬二千人；此外則有少數往日本南洋者。

三、聚落：本省之村落型，北部以散村，南部以集村爲多。農村多圍以刺竹。都市因漢族的移來，物產之集散等原因，西海岸初有港市出現；此後向背後地開拓，各平原盆地的中

心都市，隨之發達。此等都市，概因爲地方的政治經濟中心而發達，現均設爲省轄市及縣轄市。縱貫鐵路的完成，更促進此等都市的進步，概備有近代都市之形態。過去本省之都市完全爲中國式的城郭都市；近年來先後拆毀城垣，改正市區，已不復再見舊日形態。

本島都市建築之中有亭仔脚（店舖臨街面，預留寬可六七尺的走廊式人行道），爲本島特有，以便於避南國之強日射及風雨之用。臺北市爲本省省會，其發達之迅速，令人注目。基隆、高雄，爲本島南北兩門戶，近年特別發展，西部諸港市之命脈，皆爲兩港所奪，而漸次衰退。東部花蓮市、臺東兩都市，爲最近發達，有新興都市之觀。農村聚落平地一般散村爲多；集村則以開拓早之西部平原爲多。

四、政治　臺灣爲我國之一省，但由於特殊環境，政治與各省稍異。暫設行政長官公署，隸於行政院。置行政長官一人，綜理全省政務。並受中央之委託，得辦理中央行政，及對於在本省之中央機關有指揮監督之權。行政長官公署設臺北市。下設祕書、民政、教育、財政、農林、工礦、交通、警務、會計九處。民意機關，有省參議會。地方行政分八縣、九市；（註二）縣之下設區，區之下設鎭鄉，全省共計六三區，六九鎭、二二〇鄉。

（註一）八縣係沿襲日屬時代之五州（臺北、新竹、臺中、臺南、高雄），三廳（臺東、花蓮港、澎湖）；九省轄市、二縣轄市，係日屬時代之十一市制度。

臺灣地方行政表（民國三十五年）

縣市名	縣轄市	區署	區公所	鄉	鎮	備註
臺北縣	一	九	—	二八	一四	縣轄市宜蘭市
新竹縣	—	七	—	三二	一〇	
臺中縣	—	一一	—	四二	一八	
臺南縣	—	九	—	五二	一五	
高雄縣	—	六	—	四二	七	
臺東縣	—	二	—	一三	三	
花蓮縣	一	二	—	九	二	縣轄市花蓮市
澎湖縣	—	—	—	五	一	
臺北市	—	—	一〇	—	—	
基隆市	—	—	五	—	—	
臺中市	—	—	五	—	—	
臺南市	—	—	七	—	—	
高雄市	—	—	一〇	—	—	
新竹市	—	—	七	—	—	
嘉義市	—	—	一〇	—	—	
屏東市	—	—	七	—	—	
彰化市	—	—	四	—	—	
全省合計	二	四六	六五	二二三	七〇	

高山族居住地域（蕃界），在日屬時代，列爲特別行政區，屬理蕃警察管轄；今與各縣地方行政一律。

五、教育 本省教育相當普及，兒童就學率占七一・一七％。高山族，在日屬時代，設教育所，今則一律改爲國民學校。中等學校共二二一校，平均分布各都市。大學教育有國立臺灣大學、省立法商學院、師範學院、私立延平學院，皆在臺北。社會教育，臺北市有博物院及省立圖書館，各縣市皆有圖書館及民衆教育館。

本省學校及學生數如下：（民國三十五年）

種類	學校數	學生數	備註
國民學校	一〇五三	八九六、六九八人	
中學校	二二一	六八、五六八人	包括師範學校及職業學校
專科大學	五	一、九〇二人	國立臺灣大學學生未計入

第五章　資源

第一節　概論

本省地處熱帶，氣温高，降水量一般豐富，與温帶比較，動植物種類多，土地之生產力旺盛，最適於原料品、食料品之栽培。山地多而平地少，林礦之資源亦富。日屬時代，日本視此爲其所有之熱帶殖民地，努力經營，開發各種資源，有「寶島」之稱。

就臺灣已開發的資源言之，各種產業，以農業最重要，足當全生產額之半；林業、礦業、水產業，比之不及遠甚，產額甚少。加工業產額次於農業，其大部分爲製糖、製茶等農產加工業；其他輕工業不發達；重工業更不足言。故本省之產業以熱帶性之食糧品、原料品之生產爲主，不脫殖民地產業之領域，此由於過去日本視之爲原料供給地之故。茲將各種生產額比例列下：（光復前）

農產	四六%	水產	三・一%
畜產	五%	礦產	三・九%
林產	二%	工產	四〇%

第二節　農業

本島地味不能謂之肥沃，但有熱帶特有强烈之日光，高度之氣溫，及豐富的雨量諸天惠；又無霜雪之害；所以農作物生育特盛。全年適於耕作，熱帶各種特產物豐富，爲本省農業之特色。

日本自佔領臺灣以後，以殖民地農業，爲本島產業之根基，注意保護獎勵，努力各種設施改良，農業有長足之進步，遂爲本省主要的資源。

主要農產品有米、甘蔗、甘藷（番薯）、茶、落花生等；果品有香蕉、鳳梨、柑橘類，其他熱帶果樹及蔬菜類，栽培亦盛。全省住民中從事農業者三、三六五、六八八人（民國三十四年），占全人口五二%。農業總產額六萬一千四百萬元（民國三十四年），占全生產額四六%。耕地面積八一六、〇一七公頃，占全面積二四%，若除去高山族地域（蕃地），殆約當全面積之半：土地利用之比例頗大。且耕地四時不斷可以耕作栽培，所以土地之效用亦大。此由於本島氣候的高溫多雨，雖如臺地、山地帶高度大的地域，尙適於農作物生育之故。

但本省之氣候，分乾期與雨期，降水依季節而大異，乾季河水涸竭，灌漑困難之地域不少。是以人工的水利設施，是本省農業上最重要之事。本島埤、圳（埤爲貯水池，圳爲通水

路）的設備，自古發達；日本領臺後，注意水利設施，建設桃園大圳、嘉南大圳等大規模水利工程，由埤圳灌漑的區域，及全耕地面積十分之六以上。因之農產大增加，耕地的栽培景觀發生非常的變化。

本島之河川，在高峻山地成急傾斜；一經流入平地，或山麓地，構成砂地的扇狀地；低地河川分流成網狀，豪雨之際，河水氾濫，對於農作物爲害頗大。乾季河水涸竭，露出廣大的砂礫河床。因之河川工事與埤圳同樣，對於本島農業的影響很大。

島形南北延長，島軸遮斷東北。西南兩季候風、氣温、降水量之分布，因南北而變化之外，東西兩斜面之農業方式，也各具特色。

農作物之栽培景觀，以大安溪爲界，北部與南部異。凡北部不適於栽培的純熱帶性作物，在南部可以生育。

主要農產地帶，在盆地平地多的西部諸縣，其中西南部平原占全島耕地之過半，產全島農產品之大半。尙有臺中盆地、臺北盆地、屏東平原、宜蘭平原、農產亦多；桃園臺地也完全開拓。東部之臺東縱谷平原，面積狹小，爲新開拓地，農產額小。

西部平原盆地，已完全開拓，其開拓線有漸次進入山地帶之傾向。又近時向東部移住開墾甚盛。東部未開地多，人口稀薄，前途有望。

主要之農產品如次所述。

一、米　占農產物之首位，與甘蔗、甘藷、茶，同稱本省四大農產物。除寡雨之地域，澎湖島、西南部海岸地帶外，凡有水利之便的土地，皆普遍栽培，水田面積達二十六萬公頃，佔全耕地三分之一。年產額七百四十七萬公石。因全年高溫之故，年可收穫兩次。第一期作：一月、二月播種，六月、七月收穫；第二期作：六月、七月播種，十一月、十二月收穫。第一期作二十萬公頃，以北部較多；第二期作三十五萬公頃，以南部較多。米的種類有在來米和蓬萊米。在來米，爲本省固有米；蓬萊米，是日本米的改良種。本省之米，除供本省消費外，過去輸出日本者甚多。米之主產地爲臺中盆地及西南部平原，尤以臺中縣最多；臺中盆地以品質優良的米產地著名。嘉南平原是米與甘蔗兩者栽培

第六圖

地帶的交錯區域。近年因水利設施的普及，乾田多化為水田。

二、甘蔗　本省氣候，適於甘蔗的栽培，除澎湖島外，全省都有出產。過去日人獎勵種植，致力改良，最盛時栽培面積一五六、三五三公頃，產量有一、六九二、六八九公噸。後因戰事面積減少至一〇四、三三五公頃，產量減為二、七二八、九九二公斤。現正在積極推動增產工作，以期逐漸恢復原有產額。甘蔗之主產地為西南部平原之嘉南平原及屏東平原。此因該地之氣溫終年高，適於栽培含糖率高的優良外國種，又以乏水利之便的水田，利用困難之地域多之故。嘉南平原以南之平地，入雨量比較少的乾燥地帶，因嘉南大圳的大規模之人工灌溉，與其他作物，行三年輪作，如下：

甘蔗—綠肥—水稻—甘藷—綠肥
　　　　　　　　　　　—落花生
　　　　　　　　—小麥—陸稻
　　　　　　　　　　　—大豆及其他

三、茶　大安溪以北之臺地及山地一帶，廣汎的栽培，尤以缺乏灌溉之便的林口臺地、桃園臺地及臺北盆地邊緣之山麓地帶出產為多。茶園面積最盛時有四五、〇〇〇公頃，產額一三、二三六、〇〇〇公斤，（民國二十八年），最近有二〇、〇〇〇公頃，產量三、六六〇、〇〇〇公斤。又本島的中央山地帶（蕃地）適於茶的栽培，新竹縣、臺北縣的蕃地，也

爲產茶地。因氣候溫暖，適於茶的生育，全年可以採葉。製茶的種類有烏龍茶、包種茶、紅茶三種。烏龍茶輸出美國；包種茶輸出南洋方面，占輸出貿易品中第一位。紅茶製造，近年才發達，多輸出日本。

四、甘藷　俗稱蕃薯，本省到處栽培，尤以西南部平原最多。其栽培面積有十萬公頃，產量二百七十萬公斤（民國三十四年），爲本省農民主要的食糧。又用爲家畜之飼料，一部的蕃薯簽，爲酒精之原料，又爲澱粉的原料，輸往日本。

五、粟　爲高山族主食物，栽培於中央山地帶，臺東縣爲著名產地，產額不少。

六、落花生　主產地在比較降雨少的西南部海岸砂丘地帶及澎湖島，爲本省住民之食料外，供製油原料之用。

七、水果　受熱帶的氣候之惠，芳香味美之熱帶果品甚多；爲本省的特產，向省外輸出之額不少。

香蕉（芭蕉）占本省水果的第一位，栽植總數達三千萬株，每年產額達五千八百萬公斤；輸出省外者，占三分之二。主產地爲接臺中盆地之丘陵山麓地帶，臺中縣占全島產額之半，屏東平原次之。

鳳梨（芏萊）以西南部平原、屏東平原爲主產地，最盛時栽培地一萬公頃，年產額十四

萬公噸。除食用外，製爲罐頭，輸出省外。新輸入的外國種，品質優良，隨罐頭工業的發達，栽培頗盛。

柑橘類有椪柑、桶柑、雪柚、白柚、斗柚等，以甘美著名，新竹、臺中二縣，出產最多。最近栽培地四十六萬公頃，產額二億七千三百四十萬公斤（民國三十五年）。又龍眼、檳榔、蕃石榴、檬仔（檬果）、木瓜等出產亦多。

除上述以外，有蔬菜類、豆類、煙草、黃麻、苧麻、大甲藺等。近時東部產咖啡。又降雨少的西南部平原的海岸地帶，也栽植棉花。

八、畜產　本島平地的大部分利用爲耕地，牧場少，且因熱帶多雨之氣候，不適於放牧，無大規模之牧畜。畜產來源以農家副業爲主，其主要者有牛及豬。水牛約二十八萬頭，黃牛約八萬七千頭，其耐熱力強，爲農耕及運輸之用。豬爲本省住民的食料，需要多，農家普遍飼養，其頭數最盛時有一百八十七萬頭，現有三十三萬頭，山羊有六萬頭。新竹縣、高山族區域有蠶桑之利。

家禽之主要者有鷄（四百六十六萬隻）、鴨（二百十萬隻）、鵝（二十二萬隻）等。

第三節　林業

本省全面積三分之二爲山地，林野面積占全省十分之七（二二、一〇四方公里）。因有高峻險阻之山岳，可防止住民之濫伐，得保存原始的大森林。更因溫暖多雨的氣候之天惠，樹木之生育極旺盛，蓄材量超過七億石，林產總額六千九百六十五萬元（民國二十四年）。土地的高度大，森林垂直的變化，含有各種森林帶，表示熱帶山岳的特殊森林景觀。熱帶林在本島中央部，約以五〇〇公尺之高度爲限界，有相思樹、榕樹、林投、檳榔、龍眼等。暖帶林約以二〇〇〇公尺爲限界，全島分布最廣的以樟、樫、櫸、櫧等森林爲多。溫帶林約以三〇〇〇公尺爲界，唐檜、紅檜、扁柏、香杉、栂等闊葉樹、針葉樹之大森林爲多。三〇〇〇公尺以上爲椵松、栢心、石楠等寒帶林。各森林帶之限界線，南部高，向北移漸次低下。熱帶林、暖帶林多爲混淆林；溫帶林以上，樹種類別成大羣落，林相極美。

有用針葉樹之蓄材量達八千四百萬石；降水量多之東北斜面及西南斜面，此種大森林最多。卽西南自大武山附近，阿里山一帶有巒大山、八仙山之大森林；東北斜面，有著名的馬太鞍溪、木瓜溪、查坑溪、南湖大山、太平山之森林。森林之大部，在高度大的深山，伐木運材不便，大部分未開發。此地因氣候地形之關係，用橇及筏，運出困難。現在林務局砍伐之阿里山、八仙山、太平山三大森林，有鐵路、索道、美式集材機器、臺車等特殊交通設施，搬運木材。

林野十分之九屬國有。本島林業之發達，根據政府砍伐事業之消長，現在以林務局山林管理所經營的阿里山、八仙山、太平山三砍伐事業地最著。

主要木材爲扁柏、紅檜，占全省出材量八五%；其他有唐檜、香杉、亞杉、櫧、栂、松等。近時造林之木材，以樟樹、相思樹、杉、松、檜等造林占大部分；又造成水源涵養林、海岸防砂林、風致林等。全島造林之總面積達三七六、一七八甲。本省造林業中之可注目者，爲柚木、鐵力木、紫檀、桃花心木、幾那等熱帶特有樹木之植林。

原始的大森林出產之粗大挺直的木材，過去以輸出日本爲主。本省一般之建築用材（以杉爲主），今尙感不足，自日本、福建、美國輸入。

林業副產品有木炭、筍、松脂、薯榔、藺草、籐、木棉、鬼萱等，其加工生產者也不少。

林產加工品之中可特記者爲樟腦，爲本省專賣品之一。全島暖帶林中有豐富之樟樹自生，故粗製樟腦爲蕃界第一產物。日屬時代，努力樟樹造林，製造樟腦，供給世界天然樟腦之過半；因賽璐珞工業之勃興，而需要漸次增加，爲本省重要富源之一。

第四節　水產業

本島東岸有日本海流（黑潮）北上，其一部過巴西海峽，入臺灣海峽，所以沿岸暖流棲

息之各種魚族甚多；廣大之東海、南海，爲絕好之魚場。然本島之海岸水平的肢節缺乏，可利用之港灣少；且本省人向以養殖魚業爲主，海洋魚業不振。日屬時代，經多年試驗調查指導及奬勵，水產業有長足的進步，至戰前，年獲漁產十餘萬噸，總值達二千餘萬元。

因海底海形之不同，東海岸多迴遊性之魚族，以鰹、鮪、旗魚、鯖、鰺、飛魚、鰤等之漁獲爲主，用敷網，突棒、釣魚法。西海岸多定着性之魚族，以赤鯮（連子鯛）爲主，太刀魚、鰡、黃花魚、烏賊等次之，盛行底曳漁業。主要漁港有北部之基隆，東部之蘇澳、新港，南部之高雄，從前多爲日本漁民，從事漁業。恆春半島先端之大板埒，爲捕鯨漁業之根據地。東北方海底之珊瑚漁場發達，基隆爲其據點。

養殖漁業，盛行於本島西南海岸。養魚池沿海岸，利用潟湖，呼爲魚塭、自古發達；其面積與產額當全水產額十分之二。養殖魚族：鹹水池產虱目魚、鰡、壯蠣蝦等；淡水池以草魚、鰱魚、鯁魚、鯉、鰻等爲多。

本島之西南部海岸地方，地形淺遠，且雨量少，日射強，所以鹽田發達，晒鹽業甚盛。其產額約二十二萬九千公斤（民國三十年），其大半爲粗製鹽輸往日本。

水產加工業，鰹節（木魚）之外有魚翅、鯔仔（鯔魚子）、鹽干魚、蒲鉾等，產額在戰前達二百餘萬元，民國三十二年升至一千萬元。本省位置，近南洋漁場，又對岸水產之消費

地廣大，水產業的前途，極有希望。

第五節　礦產

本省礦產物蘊藏量豐富，多有用礦物種類。日屬時代，因官方之獎勵、及技術資本的移入，而漸次發達。現在採取者，金屬礦物有金、銀、銅、水銀等，非金屬礦物有煤、煤油、硫磺及石材等。

金屬礦物之分布，以臺北縣爲主。卽本島極北部屬於阿里山脈之第三紀層（下部阿里山層），與屬於大屯火山彙之凝結岩之地層相交錯，金、銀、銅等礦床，胚胎於此，產金屬礦物。

一、金　以基隆東方之瑞芳，及金瓜石二金礦爲主。金瓜石金礦本屬臺灣礦業株式會社經營，產金銀銅礦；瑞芳則產金銀礦。過去礦石輸往日本精鍊。由此等產金地帶流出的基隆河，早以產砂金著名。又東部花蓮縣之他吉里溪下流及附近海岸產砂金，曾經開採。銀及銅爲金礦的附產物，產量不多。

第三紀層之上部阿里山層中，胚胎煤及煤油，爲本省重要之礦產物。

二、煤　以自基隆附近至臺北盆地之西南，爲最多，更延長至新竹縣，近年因世界需要

的增加及本省工業的勃興，年產額最盛時有二百八十五萬公噸（民國三十年），除供本省需用外，輸出華南、南洋，爲本省重要輸出品之一。主要礦山有田寮港煤礦、四脚亭煤礦、石底煤礦、海山煤礦等。

三、煤油　分布極廣，本島西部一帶第三紀層（上部阿里山層）中各處皆有其徵象。現在採掘者有臺灣石油事業籌備處（前日本石油會社）經營之新竹縣苗栗油田之出礦坑及錦水油井。出礦坑之原油產額最多，原有煉油廠六所，戰爭期間，大多損壞。錦水以天然瓦斯噴出著名。此外尙有臺南縣之六重溪、竹頭崎，高雄縣之甲仙、千秋寮等油田。

四、硫礦　產於本省北部之大屯火山地帶。石材在東部中央山地帶產大理石、粘板岩，而以蘇澳爲主產地；北部大屯山地帶出安山岩質之建築用材。其他如石棉產於花蓮縣鳳林附近中央山脈東側，錳產於蘇澳之西帽山，鎳產於臺東附近，燐礦石產於澎湖島，皆曾經開採。臺灣各種礦物之蘊藏量，據民國三十四年估數如下：

金銀礦	二、五三九、〇〇〇公噸
金銀銅礦	一五、五四四、〇〇〇公噸
黃銅礦	四二七、〇〇〇公噸
硫化鐵礦	五、三八〇、〇〇〇公噸
煤礦	四二〇、〇〇〇、〇〇〇公噸
硅鎳礦	二、〇〇〇、〇〇〇公噸

第六節　工業

本省各種原料生產品甚多，勞動力一般豐富低廉。日月潭大發電所，供給全省之工業動力，所以工業之發達，居全國第一。戰前工業總額七億七千餘萬元（民國三十二年）：其大部爲農產加工業，以製糖、製茶、酒精、罐頭製造、食料原料品等之製造爲主；其他多爲雜工業；而精製品工未盛。蓋猶未脫殖民地工業之性質。戰事期間損失甚鉅，今尙在復興中。

本島工業旣以農產加工爲主，所以工廠作分散的點狀，分布於原料出產地帶，不見密集的機械工業地帶。

一、製糖　占本省工業之首位。日屬時代獎勵甘蔗的栽培，努力製糖的保護指導，大規模新式製糖工廠，各地興起。戰前有大製糖公司九家，工場四七所。其大半在甘蔗的主要產地西南部平原及屏東平原。

糖產量在最盛時代（民國二十六年至二十七年）已達一、四一八、七三一公噸。以粗糖爲主，爲精糖的原料，又製爲糖蜜及酒精。臺灣之糖，戰前在世界糖產量中，僅次於古巴、印度及爪哇，約占世界總量百分之六。戰事期間，糖廠破壞，甘蔗栽培減少，產額大減，今正在復興中。

主要製糖地帶，在西南部平原、屏東平原（臺南縣、高雄縣）的大工廠，點狀分布於蔗園中；其所在地，每成地方聚落之核心。

二、製茶　以北部各地爲中心，尤以臺北市最盛，約占全額十分之八，推爲最著。茶之年產額，最盛時一千三百二十萬公斤（民國二十八年），大部分輸出，占本省輸出額第一位；與米及砂糖，對於經濟界之影響甚大。烏龍茶爲本省特產，知名於世，多向美國輸出。包種茶則向南洋方面輸出。近年紅茶製造，漸次增加，大部分輸出日本。

三、罐頭工業　以鳳梨罐頭爲主；以其主要栽培地臺中、高雄兩縣爲盛。爲次於砂糖、茶之重要加工品。產額有一百六十萬箱，多向日本及其他各國輸出。

四、此外西部海岸地方（新竹、臺中），家庭工業甚盛，有林投帽、紙帽、大甲帽，臺灣蓆，多向日本、美國及外省輸出。

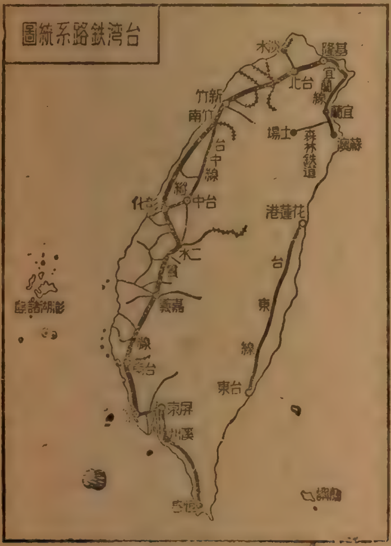
五、精製工業未盛，只有製紙、樟腦、煙草（臺北）水泥、（高雄）等製造業。接近北部煤田之基隆市、臺北市，南部之門戶高雄市，造船、製鐵、專賣品製造（註一）及其他機械工業漸興。又當年日本應戰時需要，在高雄市及花蓮市設煉鋁工廠，今尙在繼續經營中。

（註一）本省專賣局之製造品有樟腦、煙草、酒、火柴，占本省工業中主要之位置，爲本省歲入之主要部分。

第六章　交通及貿易

一、陸上交通　本省在日據時代，因軍事上及產業上之必要，努力建設道路鐵路，交通機關的完備，推各省之冠。因地形、產業之關係，陸路交通網，以西部最發達。

1.鐵路　臺灣鐵路建設甚早，劉銘傳任巡撫時代，已完成臺北至新竹間鐵路（一八八七年——一八九六年）。日本佔領後，繼續建設，遂成現狀，以西部平原最發達。公營鐵路總延長九〇一・二公里。縱貫線起自基隆，經重要產業地帶西部平原主要城市（臺北市、新竹市、臺中市、彰化市、嘉義市、臺南市）至高雄，長四〇八・五公里；其支線有宜蘭線、淡水線、集集線、屏東線等：共構成省內主要之交通網。宜蘭線自八堵分歧，貫三貂嶺、草嶺二大隧道，通蘭陽地方。西部海岸平原，河溪之分流甚多，因避免多架橋的必要，鐵路避去三角洲地帶，在



第七圖

臺地上或沿山麓線敷設。如臺中線（經臺中）先敷設，現在自竹南分歧至追分的海岸線爲本線。縱貫線之主要部分爲雙軌，故運輸能率頗大。東部地方，有花蓮市、臺東市間的臺東線（一七五・九公里）縱走於南北狹長之臺東縱谷平原，對於東部開拓之影響很大。以上歸長官公署交通處管理，此外尙有林務局所管的阿里山、太平山森林鐵路，專供運木材之用。

本省公營鐵路表

路名	區間	公里	站數
縱貫幹線	基隆——高雄	四〇八・五	七九
宜蘭線	基隆——蘇澳	九八・七	二三
平溪支線	三貂嶺——菁銅坑	一二・九	四
臺中線	竹南——彰化	九一・四	一四
淡水支線	臺北——淡水	二一・二	九
集集支線	二水——外車埕	二九・七	六
屏東線	高雄——林邊		
東港線	社邊——東港	六二・九	一五
臺東幹線	花蓮港——臺東	一七五・九	三九
合計		九〇一・二	一八九
單軌雙軌合計		一、五七二・一	

此外自新竹至竹東的竹東鐵路，於三十六年十一月建築完成。各地並有民間公司的私設

鐵路。尤以製糖業最盛之西部平原，各製糖公司專爲運輸甘蔗所設之輕便鐵路，最爲發達，鐵路網之密，推全國第一，共有十七線，延長三、一一四・二公里，與公營線聯結，對於地方的交通、產業上貢獻甚大。

2.公路　本島之中央極高峻，遮斷東西之交通，平地河川之亂流氾濫甚烈，妨礙架橋道路之建設，所以過去道路極不完備。日領之後，努力道路之建設，首先完成自基隆至屏東之縱貫道路（四六八公里）；繼完成屏東、恆春間，臺北、蘇澳間，蘇澳、花蓮港間的道路；最後完成環島一週公路，即自基隆經新竹、臺中、臺南、高雄至屏東，屏東至臺東，臺東至花蓮港，花蓮港至蘇澳，蘇澳至宜蘭，宜蘭至臺北，全長一、二一一・九公里，皆通汽車，其間尤以屏東至臺東，花蓮港至蘇澳，連絡縱貫鐵路及臺東鐵路，對於全島之交通，關係最大。橫斷公路，只有臺中經埔里穿過中央山脈至花蓮港一線，其間尙有一段（富士——銅門）需要徒步。

全省公路總延長一七、一七〇・五三公里。上述幹路汽車交通歸公營，通車路七六九・二公里。此外地方的公路汽車交通歸民營，通車路四、八三〇・七公里。

〔備考〕臺車　爲本省之特殊交通機關，卽於山地、丘陵地方，設輕便鐵路以手推平車，專運旅客。最發達時有一六〇四公里，其後因汽車的開通而逐漸衰落，今有五〇〇公里。

二、水上交通

本島之海岸，水平的肢節少，沿岸良港缺乏，所以海運不便。東海岸山地直逼海岸，斷層岩面聳立，可稱港灣的，只有蘇澳小灣。西岸因土砂的流出，在廣大的三角洲海岸，砂丘、砂嘴、砂洲發達，海水淺遠，港灣缺少，只有南部有高雄港。北部自淡水河至三貂角之間，諸山脈之北部突出而富於小出入，但海灣淺，沿岸成峭壁，且冬季風波強，爲其缺點。只有基隆港，三面圍繞丘陵，爲天然之良港。

日屬時代努力建設港灣，開闢臺灣與各地航路，因產業之發達，所以海運亦盛。除本省的沿岸航路外，與日本、朝鮮、華北、華南、南洋，皆有定期航路往來。航路之中心，爲基隆、高雄兩港。

基隆港不僅爲本島首屈一指之良港，且近代的港灣建設完備，水陸之連絡頗便。過去與日本航路往來頻繁，又爲本省與省內外航路之出發點，可稱爲本島之總門戶。高雄港有打鼓山，比較的具有避風波及土砂之便，港灣的建設完備，背後地爲農產豐富的生產地帶，位置上與華南、南洋交通頗便；近年發展甚速，日屬時代與華南、南洋、日本有定期航路往來。

本省沿岸線，以基隆爲中心，有東迴、西迴兩線。尙有地方的定期船，爲蘇澳、花蓮港間，馬公、高雄等航路。東部無適當之港，惟花蓮港爲新建設之港。又臺中的梧棲，於民國二十六年着手建設新商港，規模頗大；以戰事關係，只完成十之五六。戰事時期，港灣、船隻被

破壞，臺灣航運幾於停頓。光復而後，修理港灣，恢復航運，設立臺灣航業公司，開基隆、福州間，基隆、上海間及本省沿岸各航路，而基隆與上海間往來較繁；另有民生公司及招商局的航輪往來。

臺灣各地航路里程如下：

基隆——福州	一一四浬	高雄——廈門	一六五浬
基隆——上海	四一八浬	高雄——香港	三四〇浬
基隆——天津	一、〇九二浬	高雄——馬尼刺	五五〇浬
基隆——香港	四七九浬	高雄——馬公	七六浬
基隆——長崎	六三〇浬	高雄——臺東	一一六浬
基隆——神戶	九八二浬	高雄——花蓮	一九一浬
基隆——蘇澳	五〇浬	高雄——海口	五五浬
基隆——花蓮	一〇二浬	高雄——新港	一四一浬
基隆——新港	一五二浬	安平——馬公	四六浬
基隆——臺東	一七七浬	臺東——蘭嶼	四九浬
基隆——高雄	二二四浬		

〔備考〕航空路　最近有中國航空公司之臺北、上海線，每週三次；臺北、福州線，每週一次。

三、貿易　本省因產業發展之結果，貿易漸次增大，其發達甚速，在戰前（民國二十八年）已達十萬萬元，出超約一萬萬元。其中十分之八為對日貿易：向日本之輸出品以原料品

食料品等粗製品爲主，日本輸入者以精製品爲多，此由於殖民地貿易之關係。對祖國各省之輸出品以水產品、煤、砂糖爲主。烏龍茶輸往美國，包種茶輸往南洋，樟腦則輸往歐美。輸入品以東北的豆粕，歐美的化學肥料，華南、南洋的木材爲主；水泥、包蓆、雅片、煙草等次之。太平洋戰後，本島產業衰退，航路斷絕，貿易一落千丈；光復而後，正在恢復中。

貿易港過去有基隆、高雄、安平、淡水四港，及西海岸特許出入的特別商港後龍、鹿港、東石、馬公四港。但全貿易額百分之九十，在基隆、高雄二港。安平及淡水，在清領時代，與福建貿易甚盛大，今則僅存商港之名而已。

基隆、高雄兩港，比較的有自然條件之惠，加之以人工設施之完備，占縱貫鐵路之南北兩端，與背後地連絡甚便，平分本島貿易，而成南北二大貿易港。背後地因距離之關係，略以濁水溪爲界。基隆以輸入貿易爲盛，而高雄則以輸出爲主。

本省商業以省會臺北市爲中心，各種商店、銀行、公司林立。地方的商業除臺北、基隆、高雄三市外，西部沿縱貫鐵路的新竹、臺中、彰化、嘉義、臺南、屏東等主要都市，皆爲附近物產之散集地。東部商業則以臺東縱谷之門戶花蓮市爲中心。

下編　分論

第一章　臺北縣 附臺北市　基隆市

第一節　概論

一、位置地域　臺北縣及臺北市、基隆市，占本島之最北部分。北自北緯二五度三七分（彭佳嶼），南至蘇澳南端二四度一八分；西自東經一二一度一六分，東至一二二度六分。面積四、五九四方公里。東及北二面臨海。西至西界新竹縣、臺中縣及花蓮縣。縣界自林口臺地之南渡淡水河入蕃界；經插天山、棲蘭山、桃山、南湖大山，以大濁水溪與花蓮縣爲界。

行政區劃如下：

臺北市……………………面積　六六・九八七二方公里

基隆市……………………面積　四六・七六二四方公里

- 宜蘭市（宜蘭）
- 七星區（士林）
- 淡水區（淡水）
- 基隆區（瑞芳）

臺北縣（縣治板橋）——面積四四八〇・四八七五方公里
- 宜蘭區（宜蘭）
- 羅東區（羅東）
- 蘇澳區（蘇澳）
- 文山區（新店）
- 海山區
- 新莊區（新莊）

二、地形　本地域地形上分東、西兩斜面，其中自東西向西南的分水嶺爲山地帶。

山地帶當中央山脈、玉山山脈及阿里山山脈之北端部分。中央山脈，自南湖大山至烏岩角、烏石鼻沒於海。玉山山脈之北部，以碧山彙爲主的部分，稱碧山山脈。經棲蘭山、紅柴山、阿玉山至三貂角。阿玉山脈之北部，一稱插天山脈，起自角板山、大桶山等，至鼻頭角，山體之一部，被淡水河、基隆河谷所切斷，成山子脚山塊及五指山塊。

大屯火山彙在本島之極北部噴出，擴展於北部海岸一帶，以七星山最高，係洪積世末噴出，緩慢的裾野發達。淡水河之觀音山及金瓜石北方之基隆山亦屬之。自觀音山之南麓保留廣大的平坦面，爲高度二〇〇公尺的林口臺地，適爲桃園臺地的北部。

平原，大別之爲臺北盆地與宜蘭平原。臺北盆地爲淡水河與其支流新店溪、基隆河所灌溉的陷落湖跡平原，宜蘭平原在中央、玉山兩山脈間，成縱貫，所貫流的宜蘭溪水溪，構成三角洲淡水河之支流，與山脈並行，自東北、西南流，其各處小河谷發達，被利用爲交通路。

三、氣候　本地域屬北部氣候區，爲冬季受東北季候風影響最強之地域。玉山、阿里兩山脈的北端部分，是本省第一多雨地；暖口附近之火燒寮，年雨量達六六三三公厘，實爲我國第一降雨地。大屯火山彙之北麓，一般降雨多。臺北盆地部分的成爲雨影，降水量減少，尤以自盆地北部至草山附近，爲比較少雨的地域。盆地內稍帶內陸性氣候，暑暖月及最寒月之氣溫，同爲本省最甚者。宜蘭平原冬季東北風開展，降水量多，一般在二五〇〇公厘以上。夏季一般隨颱風襲來的豪雨甚多，又臺北盆地、宜蘭平原有雷雨性的降雨。山地一帶豪雨來時，淡水河水量增加，臺北盆地，每起洪水。

四、資源　本縣以農產爲主，重要農產物爲米、茶、蔬菜、甘蔗、柑橘、香料作物等。米與甘蔗同以臺北盆地、宜蘭平原爲主產地。茶爲次於新竹縣的多產地，雨量少的西斜面山麓臺地，茶園廣闊。蔬菜、香料作物(注一)以臺北盆地爲主產地。

海岸線的延長大，所以水產業比較盛，以基隆、蘇澳二漁港爲中心，向東北海岸的漁場發達。基隆東北海中，有珊瑚漁場。

山地帶之北部，爲本省第一礦產地帶，多金、銀、銅之出產，與之相接西南延長的北部煤田產煤，爲北部工業之原動力。

(注一)香料作物有黃枝、茉莉、秀英等。

工業中的製茶爲本地域最特色之產業，產額占全省之過半。鐵工業、食料品製造業、煙草製造業、木製品、肥料、磚瓦、製紙、造船等次之。

以臺北市爲中心至基隆，沿縱貫線，各種工廠分布，成一工業地帶。其中以臺北市爲全省經濟之中心。

五、交通　基隆爲本島之總門戶，多數航路由此通國內外各地，而陸上交通路也以此地爲起點。縱貫鐵路自此西南通臺北盆地。宜蘭線，自八堵分歧，經三貂嶺、草嶺二大隧道，穿過蘭陽地方至蘇澳。臺北盆地之各種交通路，均以臺北市爲中心，作放射狀，除鐵路有淡水線與新店線之外，公共汽車路四達，交通之便，爲全省第一。

東部臨海公路，連絡宜蘭線與臺東線，爲主要交通路。其他主要道路，略與鐵路平行。自羅東沿宜蘭濁水溪谷，越卑耶南鞍部通臺中縣蕃地之道路，爲過去本省理蕃道路中之幹線。

航空路有臺北市至上海福州二線，停機處在臺北市松山機場。

第二節　區域地理

本地方的地理區，可分爲下列五區。

(一)臺北盆地　(二)大屯火山彙　(三)山地帶　(四)宜蘭平原　(五)南澳山地

一、臺北盆地

(1)景觀　臺北盆地爲桃園盆地與蕃界嶺間的斷層縱谷，其北方依大屯火山彙的噴起，而塞其出口，遂形成盆地。地質時代，殆充滿海水，但盆地周圍之河水漸次流入，於湖底冲積土砂；成淺淡水湖，其後因土地之隆起，湖水流出口關渡附近之鞍部，漸次下蝕，結果湖水乾涸，終成湖底平原。盆地內呈極低平之地形，海拔概在十公尺以下，土地有自東南向西北漸次低下之傾向。

盆地內之河水，來自四方，集於中心部，成淡水河水系。此河爲本省第三長流。本流爲大嵙崁溪，合基隆，新店二支流，上自東南流下縱谷，入盆地。自三峽附近至板橋，縱谷漸次塡塞爲砂地，河床成網流，東至盆地之中央，灣曲向北流。新店溪在山地帶，成深刻曲流，至新店附近，入盆地，西北與本流合。基隆河自山地東流，至基隆東方附近海岸，流向逆轉，向西南至汐止附近入盆地。新店溪、基隆河二大支流

第八圖

入盆地內後，緩行成曲流，於盆地底之臺北市附近注本流。自此以下爲下流，水量頗豐富，流勢也緩慢，過去帆船曾自河口遡航入盆地內，爲重要之交通路；今仍爲本省唯一的通航河川。此洋洋之淡水河，與北方之大屯山彙，共富於優雅的風趣。聚落的主要者，均沿此河岸，多由河港而發達者。此水量豐富之淡水河，可謂發生今日臺北盆地人文景觀之原動脈。又因此而河口附近爲大屯熔岩流所扼，河水沿觀音山北麓出海，所以河口三角洲不能發達。在夏季豪雨之際，盆地西北部之低地多受水害。

盆地內之氣候，屬北部氣候區，且爲週圍之山地所阻隔，稍稍呈內陸性氣候之特色。冬季雨期，氣溫低下；夏季則爲高溫，寒暑之變化甚著。雨量較周圍山地稍寡。

臺北盆地由淡水河之冲積灌漑，故土地豐饒，米、甘蔗、蔬菜、香料作物出產甚多。又淡水河系，多水運之便，各種交通機關發達，交通之便，非本省其他地方可比。縱貫鐵路自基隆市出基隆河谷，經省會臺北市，向西南，沿淡水河谷，通桃園臺地。自基隆河之轉向處，八堵分歧之宜蘭線爲臺灣東部西部之重要連絡路。盆地內之交通以臺北市爲中心，成放射狀。淡水線西北沿大屯火山彙南麓至淡水。私營鐵路臺北鐵路東南沿新店溪至新店。其中縱貫線，爲交通主動脈，基隆、臺北間之客貨交通量，爲全省第一。加之公共汽車交通甚發達。公路局之汽車路線以臺北爲中心，略與鐵路平行，通基隆、淡水、新竹。尙有民營汽車，自

臺北通草山、新店、石碇、三峽，與主要交通線連絡。

主要的聚落沿此等交通路發達，因自然條件之優秀，所以也表現本省最高度的人文景觀。

（2）聚落　臺北市位於臺北盆地差近中央部分，當淡水河右岸，據淡水河諸支流之會合點。自來爲水陸交通之要衝而發達。自淸末以來，爲本島首城。今仍爲臺灣省會，爲本省政治、敎育、經濟、文化之中心都市。現人口二十七萬七千（光復前三十三萬五千），爲全省第一大都市。居民中外省人及外僑（過去以日本人爲多）比其他都市爲多。敎育機關完備，自國立臺灣大學，省立法商學院、師範學院、私立延平學院以及中等、初等敎育機關，至爲發達，地方敎育之普及，在我國都市中，首屈一指。市街分城內、大稻埕、萬華三地域。此三地域本個別的發達。萬華（艋舺）初以河港興起；其後置全省首府，建城垣，而興督府，起城郭都市，卽城內；同時大稻埕起而代替萬華，爲新興商業都市。日本占領後，置臺灣總督府，爲全島首都，改正市區，拆毁城垣，大事興革。一九一一年末，忽遭颱風，房屋大半毁壞，乃乘勢實施新都市計劃，造成現在宏壯之市街。太平洋戰爭期中，曾受美機轟炸甚烈。光復後，爲臺灣省會，行政長官駐此，修復市容，改正路名，面目一新。

市街表示新興熱帶都市之特色，街道整齊，歐式之大建築相並立，文化設施整齊，具備

近代的都市諸條件，比之上海、廣州等都市無遜色。

市之形態，卽以城內爲中心，有衛星都市之勢。西與北爲萬華、大稻埕舊二核心。新起的東北、東南的小核心，更東向東門外發展，有日趨膨脹之勢。

城內舊有城垣，今只餘北、東、南三城門；舊城址，卽今日之東門街、南門街、西門街、北門街。城內之中央有前日總督府（戰爭期間炸毀）、法院、中山堂(註一)、博物館、圖書館、學校等近代的大建築物聳立，表示省會之威容。其南側官舍、住宅頗多。城內之西北部，舊爲日本商店集中區，銀行、公司林立，今仍可稱爲全省金融之中心。西門市場，零售業甚盛，其附近一帶，多電影院，爲遊樂地帶。

萬華接城內之西側，爲本市發祥之地域。在清屬時代，淡水河航路盛時，沙船貿易極盛大；其後次第被土砂所埋沒，失去河港之生命，商權爲大稻埕所奪，漸次衰微；今則龍山寺(註二)僅存往昔繁榮之面影而已。因河床淺，夏季豪雨之際，河水漲溢，河岸築壯大的鋼骨水泥之隄，以防氾濫。

大稻埕在市北部淡水河右岸，舊爲本省人之商業區域，人口稠密，商況頗盛，與城內同

(注一)中山堂卽日屬時代的公會堂，係清臺灣巡撫衙門舊址。民國三十四年十月二十五日，日本受降典禮舉行於此。

(注二)龍山寺建於清乾隆三年（一七三八年），後曾改修，建築宏麗，稱臺北最古之建築物。

爲本省經濟之中樞。此地爲代替萬華而發達之河港，今則利用鐵路爲茶米之大集散地，尤以輸出之烏龍茶、包種茶之再製工廠爲多；而全省米之大半，集散於此，稱全省唯一大米市。

大稻埕中部有城隍廟，每年五月十三日舉行城隍會，其盛大爲全省第一。市西端淡水河上有臺北橋，縱貫公路經此，爲臺北市與西北地區連絡的唯一交通路；市勢有自此橋向對岸鷺洲發展之勢。

本市之西、北、南三方面爲河流所限，所以市勢向東南方發展。南門外有專賣局、植物園，更東南方有臺灣大學，多學校及住宅，展開瀟洒的郊外風景。沿新店溪，蔬菜園藝甚盛。城外東北隅中正路口，爲行政長官公署（前日本市役所）所在；又東北有鐵路、汽車交通之便，且近煤產地，故多各種工廠，形成工業地帶。

市內臺北公園，有博物館、廣播電臺、運動場等，爲市民之運動、娛樂、遊散場。市北之中山公園（前圓山公園），有動物園、運動場等，爲市民之行樂地。動物園旁之貝塚，爲石器時代先住民之遺物。其北方隔基隆河崛起之劍潭山，爲大屯火山彙之南麓；其地有日人所建之臺灣神社，今改爲忠烈祠。

〔備考〕臺北市之沿革　臺北古稱大加蚋堡。康熙四十七年（一六九八年）泉州人始來此開墾。至雍正年間，據淡水河流域，形成小部落，即爲艋舺（蕃語舟之意今萬華）之基礎。乾隆初年，有漳州人開拓板橋新店溪一帶，以艋舺爲其經營之重心，遂於乾隆中葉置都司於此。嘉慶十四年（一八〇九年）、駐屯水師遊擊。臺北盆地

自開拓以來，中心都市，有幾次遷移。因淡水河之水運，與今日比，還達上流，所以最初的盆地之中心都市，在大嵙崁溪的新莊。其後因土砂的堆積，淡水河水運漸衰，乃移至艋舺，道光年間爲艋舺之鼎盛時代，故當時有『一府（臺南）、二鹿（鹿港）、三艋』之稱。咸豐三年（一八五三年），泉州人與漳州人鬥爭，漳州人移居於北方原野，立一部落，卽爲大稻埕之起源。而艋舺因淡水河土砂埋積，出入船舶漸次減少，商業衰退。大稻埕因漳人移住者日多，至同治末年，臺灣北部茶業發達，遂成商業之中心。光緒十三年（一八八七年）淡水開港，置分關於大稻埕，外人來往者多，美、德領事館前後設立；創立以來不出五十年，其繁榮遂壓倒艋舺。城內在艋舺與大稻埕之間，其起源自光緒元年（一八七五年）欽差大臣沈葆楨置臺灣府始，不久形成市街。光緒六年（一八八一年），知府陳星聚，建臺北府城；越兩年而完成。城作方形，東西四百十二丈，南北三百四十二丈，高二丈，設東、西、南、北、小南五門。光緒十一年（一八八五年），劉銘傳來任巡撫，建立興市公司，建設街道，舉辦電燈，漸有起色。但當時城內大部分尚呈荒蕪之狀，各處仍多水田竹園。光緒二十一年（一八九五年）割歸日本，逐漸經營，乃成現狀。

劍潭山西北麓之士林，爲盆地北部之農業中心地，附近有園藝試驗場。士林北方之小丘芝山巖，爲屬於洪積層之殘丘，頗富於眺望之勝。

臺北盆地之東部，有標式的散村分布，米作甚盛。沿縱貫線之松山、汐止等，爲沿基隆河交通要點發達之聚落。松山本稱錫口，今劃歸臺北市、有飛機場，爲本省三大民用飛機場（松山、臺中、臺南）之一，今滬臺、閩臺航空線，停機於此。又有松山捲煙廠，稱東亞第一。松山市街的西北有鷺山，爲不滿百尺之小丘，六、七月間，滿山白鷺羣集成爲奇觀。汐止，以潮汐逆漲之止境得名，本名水返脚，也同一意義。自此以北沿基隆河谷，與狹沖積盆

地相連續，有五堵、六堵、七堵、八堵等小聚落。

八堵占交通之要點，附近爲基隆之水源地。河床因土地上昇，浸蝕回春，而解析谷野。此河之上流貫流金礦、煤田地帶，沿岸採取砂金及煤礦。

淡水河西之新莊區及海山區之北部，爲最早開拓之地域。地味肥沃，米作甚盛，新莊、板橋爲其中心。

新莊本名海山口，康熙末年始開拓，因係雍正十年（一七三二年）新設村莊，故名新莊。當時爲淡水河航運之終點，所以市況甚盛。至嘉慶末年，河水淤淺，商業遂移往艋舺。鷺洲與臺北市相對，交通便利，柑橘、蔬菜、香料作物，栽培甚盛，供給臺北市。

板橋本名枋橋，沿淡水河右岸，扼此河谷之咽喉，爲物產之散集地。附近山地產煤甚多，以此爲運出地。此地與臺北市，除鐵路外，有汽車交通之便，關係甚密切；今臺北縣治設此，有專賣局製酒工廠。又此地有全省第一名園林本源庭園。樹林、鶯歌等聚落，皆沿河之左岸發達。樹林附近產米，多有水利之便，自古釀造業盛行，今專賣局製酒工廠設此，以製米酒爲主。盆地之西南部，爲臺北、新莊兩斷層間之陷沒地帶，河水流出之土砂，塡充其地，河水成網流。此流域中，甘蔗之栽培頗多。

三峽（本名三角湧）爲山地帶入口的一要地。光緒二十一年（一八九五年）臺灣革命軍蘇力

曾與日軍劇戰於此。附近產煤與茶。

（備考）林口臺地　臺北盆地之西方觀音山南麓延續之地域，高二五〇公尺，成極標準的臺地，紅土覆於洪積紀砂礫層。分布相思樹之疎林，因乏水利之便，一般不適農耕，故利用爲茶樹園。臺地上之林口，爲茶葉之中心，有臺北茶業傳習所。林口臺地之東南相連的山子脚山塊，殆爲阿里層之一部，依斷層被切斷而成。山麓煤之出產不少。

二、大屯火山彙

（1）景觀　在臺北盆地之北部，有屬於大屯火山脈之火山彙噴出，形成本島唯一火山帶。此火山彙以七星山（一一二一公尺）爲最高，集合大屯山、竹子山、橫嘴山、面天山、觀音山等數個單式火山而成。主要之山，略集於中央部，熔岩流作放射狀，向四方延長，展開緩慢的裾野；僅觀音山在西南方隔淡水河聳立。此等秀麗的火山式山容，爲本省他處所不能見。山之傾斜比較緩，適於登臨，臺北市民多來此登山。山嶺之風光極優雅寬暢，此火山彙特有的地理景觀，所以稱爲北部的風景區域。

大屯火山彙，位於本島的最北端，冬季寒冷，因直面季候風，由於高度之比例而降雪量極多。

因火山作用之餘勢，多噴氣孔及溫泉等，尤以南麓之北投溫泉及塊狀火山紗帽山麓之草山溫泉爲著。因自臺北市有鐵路共公汽車等交通之便，在本省爲第一休養地帶。公共浴場之

設備完全，溫泉聚落發達，尤以草山溫泉土地之高，爲臺北市市民夏季唯一之避暑地。向東南延長之熔岩流，成緩傾斜，至士林附近之石角，沿此所築之汽車路，至草山、竹子湖。

北投附近之硫黄谷，多地下噴氣孔，饒硫黄之出產。北投溪中產北投石，以天然紀念物著名。此山彙山麓之緩斜面，多利用爲耕地。東北季候風之正面降水頗多，又爲火山岩之裂罅，湧出水源，因之利用爲階段狀水田。高度六〇〇公尺大屯山腹之竹子湖，爲蓬萊米之原種田。又此湧水利用爲臺北、士林、淡水自來水之水源。水利便利少之處，多爲乾田，多利用爲茶樹園、果樹園等。

熔岩流末端，多安山岩露出之處，南麓帶交通便利，採取石材作建築用材，向臺北市及其他各地運出。山麓有良質之粘土，利用爲原料，以製陶器。

向西南方延長之熔岩流，至關渡與觀音山之熔岩流相接，但因淡水河之次第蝕浸，成爲水峽隘(Water gap)，與觀音山切離。此山彙之西北斜面成臺地狀，廣的裾野發達，熔岩流及海岸，突入海中，多成岬角。裾野利用爲水田、茶園，到處小聚落發達。此地區之中心淡水，位於向西延熔岩流之末端。

淡水瀕淡水河，爲河口港發達之都市。此港舊名滬尾，曾爲臺北盆地之門戶，與對岸貿易極盛，有輪船航路與福州、廈門、上海往來。咸豐十年（一八六〇年），依天津條約，

開爲商埠，當時爲北部第一國際商港。後因土地之隆起與土砂流出之結果，港內次第淤淺，河床中發生沙洲，河口砂角遂不適船舶之寄碇。其後更因基隆之築港及縱貫鐵路之完成，地位完全被基隆所奪。現在只有沙船與福州貿易，輸出爲煤、乾魚，輸入爲煤油、木材，貿易額不過數百萬元，大非昔比了。市街東北負大屯火山彙，南隔靜波之淡水河，對秀麗之觀音山，以風光美麗著名。沿海有海水浴場，爲臺北市民之遊覽地帶。市街成階段狀，河岸之低地，線狀之商店街發達；住宅、學校則散布於背後之臺地上。英國領事館之紅毛城(San Dominigo)遺址，(註一)舊砲臺、(註二)高爾富球場，皆在此緩臺地上。人口二萬五千，不見增加；屋宇陳舊：呈老年期聚落之傾向。

淡水河口附近之海岸，呈西部海岸之現象，因土地隆起，海岸砂丘之發達甚著。近河口之砂丘山有無線電報局之收信所。近年砂丘上西瓜之栽培甚盛，淡水對岸之八里鄉以西瓜產地著名。

淡水河以北之裾野海岸，與化店、小基隆、老梅、石門、金山等小聚落發達，利用爲

(註一)紅毛城爲三百餘年前西班牙人占領本島北部時所建，稱聖多明哥城，後荷蘭人再建；終歸鄭氏；今猶存四方形紅牆碉堡。

(註二)舊砲臺爲光緒年間臺灣巡撫劉銘傳命提督孫開華所築。今其外廓及劉氏所題『北門鎖鑰』之匾額猶存。

水田、茶樹園；因臺地直逼海岸，平地缺乏，所以居民營半農半漁之生活。熔岩流突入海中，成麟山角、富貴角、石門、野柳鼻等所謂裏大屯之勝地。淡水、基隆間之海岸公路，與此等地點相連絡，有公共汽車之便。富貴角突出於本島極北端，爲熔岩流所成之岬角，尖端有燈臺，風光甚美。石門爲熔岩受海蝕所成的海蝕天然橋，爲天然紀念物；近年有漁港之設備，爲沿海漁業之一據點。金山有溫泉；近年因公共汽車之便，來遊者漸多。自野柳鼻至基隆，沿岸奇岩怪石林立，多海蝕崖。

基隆市　界於大屯火山彙之東北端與山地帶之間，所謂臺北斷層，向東北延長而沒於海中，陷沒而成小灣。利用此小港而發展爲交通都市基隆港，是爲本島之門戶。此海灣水深不充分，原不得稱爲天然良港，但其地形東、西、南三方繞以丘陵，東北方之社寮島，可防風波，又流入臺北盆地之基隆河谷，適於與背後地臺北盆地連絡之用，因築港大工事之結果，成爲無比之良港。

基隆市之位置爲本省沿岸航路及內外航路之起點，出入船舶甚多。水陸交通機關，連絡甚便，與碼頭連接之縱貫鐵路自此入臺北盆地，通省會臺北市，更貫穿本省主要生產地帶而至高雄，成本島之交通主動脈；又宜蘭線自八堵分歧而至蘇澳，爲向東部之主要交通線。與縱貫鐵路並行的縱貫公路，自此起有公路局所辦的公共汽車交通。如此遂成爲全島水陸交通

之中樞。貨客之集散極盛，貿易額占全省百分之五十以上。基隆為本島之總門戶，又為大消費都市臺北的外港，所以輸入貿易更盛。

以基隆為中心的南山地帶，成臺灣北部煤田，多煤的出產。其東方雞籠山附近之金瓜石、瑞芳金銅礦，同自本港運出。因礦產的開發，近年造船、鐵工業等各種機械工業也勃興，成本省唯一的機械工業地帶。

又近海多漁場；因向東海岸及東海捕魚之便利，所以成近海漁業的根據地，從事漁業者甚多。社寮島有琉球漁民部落。其對岸八尺門附近，多鰹節工廠，蒲鉾罐頭之水產加工業也盛。彭佳嶼附近珊瑚漁場發達，以採取珊瑚著名。

基隆不但在交通、貿易上扼全島之咽喉，軍事上也是重要地點，附近一帶，為要塞地區。

交通、貿易、礦業、水產都市之基隆市，其發展實令人注目，現人口六萬八千（光復前九萬二千）。其地理環境，丘陵成峽谷狀而臨海，平地僅見於灣頭，市街地直逼崖下，阻礙市勢的發展。市街分東、西二部：西名大基隆，為舊市街；東名小基隆，為日本的新填築地，所以過去為日人商業區域。主要官衙及公司、銀行，聳立港岸，表示港灣都市之特徵。因市勢之發展，住宅、學校有漸次昇至背後山腹之情形。公園有市北海濱旭岡的平和公園，

興市南側丘陵的高砂公園，戰爭期中被轟炸甚烈，全市毀壞達百分之七十以上，近正在復興中。

法國墓地所在之孤拔海岸（註一）及八斗子灣，同爲海水浴場，夏季浴客甚多。社寮島富於史跡，有荷蘭時代之舊城址，荷蘭人遺跡蕃字洞等，保留國際港基隆過去之史話。千疊敷爲海蝕與陸地上昇所成之段丘港西之仙人洞，爲海蝕所成之洞窟，內祀觀音。基隆港口外有基隆嶼。又北海中有花瓶嶼、棉花嶼（又稱鳥嶼），彭佳嶼（又稱峙山嶼），皆係小島；而以彭佳嶼爲本島極北之點，建有燈臺。

地形向東北，冬季正當東北季候風之正面，與附近山地帶同屬雨期多雨天，故有雨港之稱；但降水量則以夏季爲多。

（註一）光緒十年（一八八四年）中法戰爭時，法國孤拔提督在此登陸，葬戰歿將士於此，並名其海岸爲孤拔海岸。

〔備考〕基隆市之沿革　基隆古稱雞籠，四百年前已有我國流民居住於此。十七世紀初爲西班牙人佔領，築 San Salvador 及 Santisima Trinidad 城，占領十六年，爲荷蘭人所驅逐，十九年後爲鄭氏所有，不久歸清領。雍正初年，漳州人入此地，形成小聚落，同治二年（一八六三年）指定爲淡水港的附屬港。同治十一年置海防同知，光緒元年（一八七五年）設臺北分防通判，改雞籠爲基隆。光緒十一年（一八八五年），劉銘傳置撫民理蕃同知，逐漸發展，以迄今日。

三、山地帶

(1)景觀　臺北盆地之東南方第三紀層所成之碧山脈（玉山脈之北部）、插天山脈（阿里山脈之北部）及蕃界嶺等之低山性山脈，作東北至西南方向併走，其間成數條之縱谷。三貂角、鼻頭角，屬碧山、插天兩山脈之北端，其間抱澳底灣、澳底灣。雙溪在其間，北走注入澳底灣，其流域成小平原。

基隆河上流，在插天、蕃界嶺兩山脈間向東北流，至瑞芳附近，折而西流成橫谷；自八堵附近更西南流，入臺北盆地。新店溪上流爲縱走於碧山、插天兩山脈間的北勢溪、南勢溪，合流於屈尺附近，以下成深刻曲流，突破蕃界嶺西北入臺北盆地。

此山地帶，東北向突出海中；冬季正當東北季候風之正面，降雨量大，稱全省第一。基隆南方之暖暖，稱東亞第一多雨地。平地僅有沿河谷狹小之洪涵平原，人口也比較稀薄。南半屬蕃地之南勢溪流域，多泰耶爾族之蕃社。

東部至蘭陽地方之公路，分爲二道：北與宜蘭鐵路平行，入基隆河谷，經三貂嶺、草嶺；南沿北勢溪河谷至坪森。此地帶最特色之產業爲礦業，而農產除茶外，無可述者。

(2)聚落　基隆河上流河谷，爲最重要之礦產地帶。

金銀銅礦等金屬礦物產地，以接近北部海岸之金瓜石、瑞芳礦山爲發達。金瓜石礦山，

前由臺灣鑛業會社經營。瑞芳礦山屬臺陽礦業會社經營。此兩礦山同爲人口稠密的礦山聚落，尤以瑞芳當出入口，頗發達。基隆河谷及其南之山地帶，各處多煤產，由縱貫線、宜蘭線各站運出。前基隆炭鑛會社之四脚亭，前臺陽鑛業會社之平溪，煤礦出產最多，自宜蘭線瑞芳分歧之平溪線，爲運煤用之鐵路。

雙溪流域，成向東北展開之小平原。澳底灣爲光緒二十一年（一八九五年）日軍進攻臺灣民主國登陸之處。

山地帶之西南部卽新店溪流域，近時茶之栽培甚盛，產額推臺北縣第一。文山區、海山區，同以優良之紅茶產地知名。

新店溪出平地，有新店，爲入山地帶之要衝。乃道光年間新建設之市街，故名新店。新店溪自屈尺附近，造成屈曲之深峽谷，急流向新店附近流出，所以河岸建堅固之隄岸，以衛市街。新店河岸有碧潭勝地，又以產鮎知名。又溪流突破山地而下流之處，成幾多之急潭；就地利用其水勢爲水力發電，供給臺北市之主要電力。臨南勢溪之烏來，爲最近臺北市之蕃社，有清洌之溫泉，爲臺北市民清遊之地。附近多樟腦、竹材、木炭等林產物。北勢溪谷爲通蘭陽之通道，有石碇、坪林等小聚落。

四、宜蘭平原　（蘭陽地方）

（1）景觀　宜蘭線穿三貂嶺及草嶺二大隧道，出東海岸，通過碧山脈之北端，臨太平洋之斷崖下，達頭圍；自此展開成宜蘭平原，爲肥沃之農業地帶。

宜蘭平原爲一種複合三角，係宜蘭濁水溪之冲積地，及發源於中央、碧山兩山脈小水之扇狀地，聯合而成之三角洲平原。此地方與西部地方隔以險峻的山脈，成特別區域，與西部之交通，除鐵路之外，有與鐵路平行而越草嶺的公路，與自礁溪越湖底嶺出淡水河支流北勢溪谷，經坪林、石碇至臺北盆地的坪林公路相連絡。尙有經宜蘭濁水溪上流卑耶蘭鞍部，出臺中縣霧社方面之理蕃道路。

頭圍以北，海岸無平地，狂瀾怒濤洗岸，富於風景，有大里簡之勝跡。以南平調的砂濱海岸，砂丘相連，南端有蘇澳。蘇澳港爲東海岸唯一天然良港，北有七星嶺延長北方澳之岬角，南有猴猴鼻突出，成一圓形之海灣。唯港內暗礁多，水量淺，是其缺點。宜蘭濁水溪，發源於卑耶蘭鞍部，經中央、玉山二山脈間之縱谷，成大扇狀地，在其上爲多數網流狀之分流，於扇狀地末端再合流，成本流與宜蘭川二流，至河口附近更合而爲一以入海。

（備考）宜蘭平原之開拓　宜蘭地方本爲平埔蕃蛤仔難族之居住地。清乾隆五十二年（一七八七年），漳人吳沙，率漳、泉、粵流民二百餘名，自雙溪登岸，至烏石港築城堡，名頭圍；更進而向南開拓，即今二圍、三圍、四圍、五圍等地方。吳沙死後，姪吳化繼之。嘉慶十五年（一八一〇年）設噶瑪蘭廳。（噶瑪蘭即蛤仔難之轉音）。光緒元年（一八七五年）改置宜蘭縣，又稱蘭陽。

宜蘭平原之氣候，與臺北附近無大差異，氣温年平均二一——二二度。冬季東北季候風自正面吹來，連日霖雨，有竹風蘭雨之稱。(註一)雨量一般在二五〇〇——三〇〇〇公厘之間，自山麓至南方蕃地，達三〇〇〇公厘以上。夏季一般降水少。

三角洲平原一帶，土地肥沃，有水利之便，以米作爲主。宜蘭區爲臺北縣第一米產地，與羅東區含有水田三三五〇甲，占全縣三分之二。對於甘蔗也爲臺北縣第一產地，栽培於扇狀地。又苧麻、黃麻也一般栽培。

(2)聚落　此地方之都市，北自頭圍經礁溪、宜蘭、羅冬、冬山等，至蘇澳，沿鐵路線，成弧狀相連。此線正位於扇狀地之東端與東方平坦的三角洲平原之交界處。小部在此線與海岸砂丘列間。

頭圍位於最北，爲此地方開發之根據地。濁水溪原由此處附近入海，其河口名烏石港。清乾隆中，漳人吳沙來此開墾，築土圍爲根據地，故名頭圍。今有佛祖廟，祀吳沙。

礁溪溫泉在礁溪之西側，沿斷層線上湧出，爲鹽類泉，無色澄清，有公共浴場之設備；前臨萬頃之綠田，遙望海上之龜嶼，後負叢巒，富於風光之美。

龜山嶼屬宜蘭區頭圍鄉，距海岸約八公里，面積二·七方公里之火山島，狀如龜形，二

(註一)臺灣舊俗語有云：『竹塹風、宜蘭雨』。竹塹今新竹。

篙重復火山島，因南方爆發而被破壞成現狀，今有硫氣孔之温泉。產硫黃，但採取困難，居民專從事漁業。

宜蘭市爲臺北縣轄市，人口三五二〇六八，爲蘭陽第一都邑。位於濁水溪支流宜蘭川之南岸，卽開闢時之五圍地，元稱噶嗎蘭（又蛤仔難、甲子蘭），清代以來卽爲蘭陽地方政治文化之中心地。本有環繞圓形城濠堅固之城垣，今已拆去城垣，與城外相合。爲米及其他農產之集散地，商況活潑。有孔子廟、五穀廟、宜蘭公園、天后宮、城隍廟等勝跡；市西的圓山有宜蘭温泉。又專賣局酒工場設此，以製造紅露酒著名。宜蘭區之西北山麓多果樹園，北方栽培鳳梨，南方栽培柑橘，尤以椪柑爲多；又金柑，爲宜蘭名產。

鐵路選擇濁水溪之網流再合流點通過，其南岸的二結，有製糖工場。

羅東舊名老懂，爲宜蘭平原南方之中心都市，與北方之宜蘭相對。其地爲附近農產集散地及太平山森林之製材地，乃新興的經濟都市。工礦處所屬之第一、第二製紙工廠設此，前者專製模造紙，後者專製捲煙紙及厚殼紙，其原料爲蔗板及北方山地帶野生之鬼萱。太平山森林鐵路，自羅東沿濁水溪河谷經月眉，天送埤至土場。天送埤以南，導濁水溪發電，有天送埤發電所。

太平山爲濁水溪南岸之森林地帶，環繞濁水溪流域，南自十六份山、三星山、南湖大

山，繞卑耶蘭鞍部北至棲蘭山、拳頭母山。此一帶大森林面積達六三一七七公畝，自山麓之熱帶林至南湖大山之寒帶林，針葉樹六八〇萬立方公尺，闊葉樹七三五萬立方公尺，其儲材量凌駕阿里山及八仙山。現在年採量四萬立方公尺，由運木機索道運至土場，自土場由森林鐵路運至羅東。太平山爲樵夫其他林業部落，又爲避暑地、遊覽地，與南方的阿里山齊名。

蘇澳臨蘇澳灣，當宜蘭線之終點，有公共汽車，由臨海公路與花蓮港往來；海路也有沿岸航路東迴線，通花蓮港等地：爲東部交通要地。七星岩下各處有炭酸泉湧出，又附近產石板石。灣之兩端有北方澳、南方澳二聚落。北方澳交通不良，海岸低，地狹，爲漁業部落，但不發達。南方澳與蘇澳有公路及輕便鐵路連絡市場、冰庫、煤油庫等。漁港設備完整，與臺東縣之新港，爲東海岸二大漁港。過去以日本漁戶在此捕漁者爲多。附近有海水浴場。

五、南澳山地　蘇澳區除海岸一小部外，悉蕃地。海岸自蘇澳至花蓮港之臨海公路，沿海岸經東澳至大南澳。此地位於大南澳溪之三角洲。自此以南之海岸，結晶石灰岩、片麻岩等臨太平洋成大絕壁，展開急峻壯大之絕景。背後二千公尺以上之高峻山地，依自南湖大山東北走之分水嶺，分爲宜蘭濁溪斜面與太平洋斜面。在太平洋斜面，大南澳溪及大濁水溪二水，造成深横谷，附近一帶有泰耶爾族之溪頭蕃及南澳蕃蟠居，在古來北蕃中，以慓悍著

名，過去常至宜蘭平原出草。溪頭蕃於宣統元年（一九〇九年）歸順，南澳蕃於民國三年始歸順。渡大濁水溪之鐵橋，入花蓮縣境。

第三節　結論

本地方之地勢氣候等地理的條件，不得謂之優越，但其位置與華中接近，且跨本島東西兩部，當本省統治上之樞要，是其特色。總人口達一百十二萬人，教育文化之普及爲全省第一。產業上商工業皆發達，有豐富的礦業地帶，機械工業亦有勃興希望，經濟的地位，也爲全省之冠。實爲全省人文上領導的地域。

第二章　新竹縣 附新竹市

第一節　概論

一、位置地域　新竹縣及新竹市與占本島北斜之臺北縣、臺北市、基隆市同稱北部臺灣。北方，橫切桃園臺地、淡水河谷、阿里山脈劃一線，與臺北縣為界；東以玉山脈之分水嶺，南以大安溪河谷，界臺中縣；西則正面臺灣海峽。面積共四五七〇方公里，其中屬蕃界之地域占一八九六方公里。行政區劃如下：

新竹市（注一）……………面積　二三七・一四一九方公里。

新竹縣（縣治桃園）——面積　四、三四二・八七二七方公里

- 新竹區（竹北）
- 中壢區（中壢）
- 大溪區（大溪）
- 竹東區
- 竹南區（竹南）
- 苗栗區（苗栗）
- 大湖區（大湖）

（注一）新竹市除新竹市街外，包括竹東、牛埔、寶山等小都市。

二、地形　本地方之東南部，構成島軸之諸山脈縱走，地形自東南向西北漸次低夷。地

形上自東向西，分山地帶、丘陵地帶、臺地帶三區。

山地帶屬玉山脈及阿里山脈（包括蕃界嶺）之地域，占二〇〇〇公尺之區域，自東北向西南並走。玉山脈北部之碧山彙，盤踞新竹縣之中央東界，碧山（三九三一公尺）、大霸尖山（三五七三公尺）、桃山（三三九〇公尺）、大雪山等高峯競峙，雄視本島之北方，向北延起而爲吉拿基山、西克斯山、崩崩山，南經小雪山而沒於大甲溪谷。北部爲淡水河上流河谷所分割。

碧山（三九三一公尺）爲本省第二高峯，日屬時代算爲日本第二高峯，曾改名次高山。山形雄偉，四季景色多變化。山頂分南角、北角，其間有最近冰河時代之遺物圈谷（Kar）發現。

阿里山脈在玉山脈之西側，與之並走，自北方之角板山，經鳥嘴山、李崠山、油羅山至鹿場大山。本脈成一五〇〇公尺以上之峯列。其西側蕃界嶺並走延而爲白石山、外橫屏山、五指山、加裏山，但多爲河谷所切斷之處所。

鳳山溪以南之丘陵地帶總稱新竹丘陵，四〇〇公尺以下，起伏少，稍呈臺地形之地形。鳳山溪、頭前溪、中港溪、後龍溪之河谷，分割臺地，構成河畔之小盆地，尤以後龍溪中流之苗栗盆地，北方鳳山、頭前兩溪下流之新竹低地，同爲人文上之中心地。

此丘陵之南，面大安溪河谷成急崖，有火炎山兀立。臺地主要自第三紀之砂岩、頁岩而成，爲油田地帶，稱經濟上重要地域。海岸一帶砂濱淺遠，河溪之河口有小海灣。阿里山脈地帶，堅砂岩對抗浸蝕作用，保持原走向脈構造及 Cuesta 地形顯著的發達。

淡水河與鳳山溪圍繞的臺地，稱桃園臺地，東南部最高乳姑山附近約四〇〇公尺；鐵路以南，一般在二五〇公尺以上；北部自一五〇公尺左右向海岸緩斜，其界線略沿鐵路爲一斷層線。桃園之北方亦有約一〇〇公尺之斷層線，其北與二〇〇公尺之林口臺地（屬臺北縣）的平坦面相連。桃園之東南部縱貫公路之南側，有獨立之山子脚山塊。（註一）

桃園臺地地質，自所謂臺地礫層而成。此地層以礫砂與粘土爲主，多含十公分內外之圓礫，表面覆以熱帶特有之紅土，厚約二——一〇公尺。此臺地礫層爲第四紀洪積期時代淡水河所運之河溪堆積物。淡水河舊河道自今日之石門，直達鳳山溪河谷，漸次轉向北，堆積廣大的扇狀地。其後現河床沿並行的新店斷層，進行浸蝕，同時因地盤之隆起，乃成現狀。臺地無顯著的河溪，海岸也極單調，但地面有無數人工池塘（埤）散在，呈特殊之景觀。

三、氣候　本地方與臺北縣、花蓮縣北部，屬北部臺灣的特有氣候型，但因在主要分水嶺西側之結果，與他地域有異點。卽冬季東北季候風吹來，此地表現北部一般氣候之特色，

（註一）山子脚山塊爲第三紀層一小山塊，爲淡水河谷所切斷，與南岸之主體分離，其中有煤產地。

連日霖雨，不見快晴；但本縣東側有高峻的山地，成東北風一般熱乾風(Foehn)化，山地一帶，冬季降雨量多；西部之臺地、丘陵地帶，雨量激減，海岸一帶成一五〇〇公厘以下之寡雨地。所以古來有「竹風」之語。桃園臺地之水田耕作，因補天雨不足之必要，有人工池塘之設施，如桃園大圳，卽引河水以灌田。

新竹丘陵之南部，爲本島氣候南北性之分歧點，尤其爲冬季北部之降雨曇天區，與南部之晴天區域的分界處。

四、居民　本地區人口共八十八萬，以桃園臺地、新竹丘陵之河谷爲主要居住地；蕃界之人口密度比較的多。居民廣東系占十分之六，福建系占十分之三，是其特點。高山族以泰耶爾族爲主，向稱慓悍，今已順伏，尤其以角板山部落，爲開化程度最高之蕃社。薩賽特族，僅居住本縣，南莊附近，僅一七〇〇人。熟蕃以後龍方面居住者比較的多。

五、資源　本地方產業之特色，卽乾田與水田同發達，尤以茶樹園、柑橘園爲多，與他縣比，稍缺少平地及水利的天惠；因此關係，米作不及臺中、臺南，但仍占本省第三位，尤其以二期作栽培糯米之多，爲其特徵。糯有抵抗風害力強及收穫量多之特性，適於季候風強的本縣。茶樹園面積占全省二分之一，自桃園盆地東南部至山麓及新竹丘陵，茶園普及。柑橘以新竹區新埔爲中心的鳳山溪河谷南北斜面之河岸段丘爲主產地，特產椪柑，以甘美著

名。甘蔗因北部氣候之影響，不甚發達。以角板山爲中心的山地，爲樟腦之主產地，各地有樟腦寮。又丘陵地帶及蕃界，養蠶業漸次普及。

本地方之礦產上可特別注目者，爲煤油、天燃煤氣及煤。煤爲北部煤田之延長山地帶之邊緣部有小規模的採煤礦。煤油、天然煤氣，爲國防上重要之資源。油田分布於本地區之大半，包括新竹丘陵與桃園丘陵之南部。煤油在出磺坑，天然煤氣在錦水、員崠子噴出。硅砂爲第三紀層白砂岩風化崩壞而成，爲製造玻璃原料。

因工業資源豐富，故工業急激的發展，如氣油製造、玻璃製造，以及琉安製造工廠、石灰工廠、合成石材工廠，次第建設，成本省近代工業地。製糖製茶，自古行之。又帽子及蓪草製造爲本縣特色之工業。帽子以新竹市附近之紙帽爲主，苑裏通霄附近之大甲帽、大甲藺製品（如臺灣蓆等）次之。

六、交通　自臺北縣來之縱貫鐵路迴繞山子脚山塊之南，縱貫公路則迴繞其北側，合於桃園，略平行西南走至竹南，分而爲二，一沿海岸走，一經苗栗盆地，越三叉丘陵下大安溪之溪谷。自鐵路及公路分歧爲櫛齒狀之交通路，向蕃界方面，有臺車汽車之便。東方山麓之都市竹東、大溪、關西、南莊、大湖等，皆依此等交通線相連絡。最近完成之竹東鐵路（自新竹至竹東，長一七公里，民國三十六年完成），爲本省光復後唯一交通建設。

海岸爲淺遠之砂濱，無可稱爲港灣者。

第二節　區域地理

本地方之地理區，可分爲下列四區：

一、山地帶；二、桃園臺地；三、新竹丘陵；四、海岸地帶。

一、山地帶

（1）景觀　與地形上之山地帶一致，自大溪、關西、竹東、南莊、大湖連一線。此線東方一帶之地域，玉山、阿里兩山脈南北並走；西側以斷層急低下，北部淡水河，南部大安溪之上流，成深刻曲流：地形險峻，少交通之便；昔日爲蕃族蟠踞之地域。淡水河貫流於新莊斷層谷，石門爲其流路轉向處，自此東折，其上流峽谷，有北蕃中以悍慓著名的泰耶爾族之合歡蕃、馬武督蕃、基拿吉蕃諸蕃社，今皆已受撫化。大溪、角板山方面之山地帶，開發爲茶樹園。山中多樟腦寮，出樟腦。大安溪上流之大湖區蕃地，養蠶業盛行。

（2）聚落　除蕃社外，殆不見聚落。角板山爲其中最重要者，在大溪之南二三公里，係位於淡水河河岸段丘上之一小平地，爲古來理蕃之要地；現今以蕃社觀光地著名。

大溪，本名大嵙崁溪，沿大嵙崁溪之段丘上，爲入山地之要路，古來以理蕃要地知名；

光緒二十年（一八九四年）曾設南雅廳於此。附近山地產茶甚多，又富於風景。淡水河之轉流部石門，爲桃園大圳之取水口。

二、桃園臺地

（1）景觀　淡水河與鳳山溪河谷爲其兩緣，作扇形之地域大部高峻，漸次向海岸傾斜。爲洪積世河溪堆層之隆起地層，地質以礫與粘土層爲主，表面覆以紅土。紅土爲熱帶特有土壤，但此地域之土壤與本來之紅土比，鐵及礬土之含量少，富於石灰分。在桃園地方，其紅色之度尤濃。此地帶無大河流；其南半二五〇公尺以上之臺地，尤因土質之關係，保水不良，且降水量不充分，故在水田耕作上，處不利之狀況。自勤勉之廣東人移住來此，漸次開墾，各處設無數存蓄雨水之大小池塘（埤）以供灌溉；又因僅恃雨水之池塘，尚感不足，更建桃園大圳，以補救之。（注一）

第九圖

（注一）桃園大圳自石門引淡水河之水，導至桃園臺地，供海拔一二〇公尺以下之耕地二二〇〇〇甲的用水，與原來之埤及雨水，同供灌漑之用。

水田耕作不便之南部，利用為茶樹園，成本島茶業中樞地域。因地形之關係，聚落可稱平均分布，人口之分布也均一。

(2)聚落　臺地上之主要聚落，在縱貫鐵路沿線。沿各河溪之河岸尙有小聚落。

縱貫鐵路迴繞山子脚之南，走林口臺地西界之斷層岩達桃園。

桃園(注一)為新竹縣第一都市，位於臺地之東北部，開闢甚早，今新竹縣治設此。為附近茶、米及其他農產物之集散地，交通之要地。附近之埤，供灌溉之用，且利用之以養魚。

自桃園向南，有臺車越淡水河至大溪，更達角板山。

中壢，略位於臺地之中央，自來以鑄冶業著名，為附近物資之集散地。平鎭(舊平安鎭)、楊梅及南方之龍潭一帶，為本省第一茶樹園區域。平鎭有紅茶唯一之製造廠及茶業試驗場。楊梅以養豬著名，多豬仔及豬輸出。此地附近之鐵路，因避免傾斜而與縱貫公路相離，迂迴急下鳳山溪河谷而向新竹。

鳳山溪北岸，在臺地邊緣之急斜面，留有段丘。其南北斜面因土質氣候之關係，產品質優良之椪柑，以新埔、關西為集散地。

(注一)桃園一名桃仔園。相傳乾隆二年，粵人初來開墾，植桃樹，十年而後，桃花盛開，如紅雲搖曳，因名桃園。

三、新竹丘陵

（1）景觀　北界鳳山溪河谷，東界山地帶，南至大安溪，爲南北相連之地帶。大部分新的第三紀之砂岩、頁岩地層，數條背斜軸與斷層線相交，地形小，起伏成浪原狀之丘陵，豚背狀構造甚發達。此地更依頭前溪、中港溪、後龍溪，分爲四部分。各河谷有盆地，以竹東、新竹、苗栗、大湖爲主。

新竹丘陵爲本省北部油田之中心地；各處發見油田之徵象，現正在試掘中。此區油田更分爲竹東油田與苗栗油田二者。竹東油田在竹東、寶山、北埔各鄉，員崠子之油井有煤氣噴出。苗栗油田有出磺坑、錦水二大油業地。出磺坑，在苗栗區、公館鄉，沿後龍溪河岸，試掘甚早（注一），現在坑井總數七一，其中採油的達四三；原油採取輕油後，送至苗栗製油，供本省消費。錦水在造橋站東南五公里，有天然煤氣噴出，從之採取揮發油；煤氣一部分送至新竹，供家庭燃料及工廠然料之用。

（2）聚落　主要都市，在新竹低地及苗栗盆地，尚有沿山麓線的聚落，也頗發達。

新竹市位於新竹低地，爲北部臺灣開發之根據地，實最早建設之都市；舊名竹塹。雍正

（注一）苗栗煤油，係八十餘年前蕃語通事邱苟所發現，初由私人經營，後歸官營。光緒四年（一八七八年）聘美國技師，在出磺坑掘井採油；後以美技師回國而中止。

元年（一七二三年）置淡水廳，十一年（一七三三年）築竹塹城，爲北部政治之中心。光緒元年（一八七五年）定府治於臺北，乃廢淡水廳，改新竹縣。今仍不失爲北部主要之都市，人口十二萬（包括竹東）。附近之米、水果、帽子、蓪草紙、茶等農產物，集散於此。因油田之開發，各種工業勃興，工廠大小有九七家，將來可望成爲一工業都市。市東有天然瓦斯研究所。本市名勝古蹟有竹塹城東門（迎曦門）遺址，孔子廟、城隍廟、森林公園等。附近海岸，有南寮濱海水浴場。

竹東本名樹杞林，在頭前溪之上流。最近築成之竹東鐵路通新竹，與北方之大溪，南方之大湖，同爲通蕃界之門戶。附近因油田開發，而急激的勃興。

縱貫線自新竹市沿海岸走至海岸線與臺中線之分歧點竹南（本名三角店）。其間砂濱，設防林，以防冬季之季候風。利用此海岸之淺遠，設有崎頂海水浴場。

錦水油田在竹南之東南方，以產天然煤氣著名。

苗栗，在苗栗盆地之中央。此地開闢於乾隆十三年（一七四八年），原名猫裏；光緒十二年（一八八六年）置縣，更名苗栗：爲純粹廣東人市街。以產柿、枇杷、西瓜著名，又產窯器，有製油所及製糖工廠。後龍溪在盆地內分流成網狀，又合流注於海。河口之後龍，往昔與對岸爲沙船貿易之中心地；今港口淤塞，而代以附近之公司寮，爲煤油輸出港。

大湖係位於後龍上流之小盆地，爲入蕃界要地，附近行養蠶業，又多樟腦之出產。

竹東東方之（五指山）井上温泉，竹南東方之獅頭山，苗栗東南之上島温泉，爲本縣名勝游樂地。

縱貫鐵路自苗栗盆地，漸次登丘陵，過銅鑼、三叉，達十六份信號所。此地爲縱貫鐵路臺中線之最高處，約達四〇〇公尺。自此急下大安溪河谷，入臺中縣。

四、海岸地帶

（1）景觀　後龍以南之縱貫鐵路海岸線在丘陵以下、逼近南岸，南走至大安溪三角洲。此海岸地帶，北自臺北縣境，向南成一帶狀的砂濱海岸。而中壢西方的砂濱最發達，尤以白砂屯附近，砂丘連續，因風蝕而見有三稜石。竹南以南，經濟上爲與臺中縣關係密切之地域。產業上的特色，即以大甲藺爲原料的家庭工業盛行。大甲藺爲此地之特產，春秋收穫兩次，於日中晒乾，用手工，編製大甲帽、大甲蓆（臺灣蓆）及其他小工業品，銷售省外及日本。

（2）聚落　頭前溪口之舊港，中港溪口之中港，後龍溪口之後龍，以及海岸南部的苑裏通霄，過去皆爲移民之上陸地，與對岸貿易要港；今則因河川的堆積，沙船出入也減少，殆無港灣之價值。

最近（三十五年一月）省立編譯館，在苑裏、後龍附近發掘先史時代的遺物，有黑陶發

見。

第三節 結論

本地方地形上山地丘陵多而平地少，又乏氣候上及水利之便，故在本島七縣中，最少天惠之地。但因後來的廣東人之努力，遂逐漸開拓。人口八十八萬，在西部諸縣中占中位。農業爲主要產業，以茶、柑橘及其他果樹爲著，農產額不多。可注目之產業爲石油業，前途希望甚大。工業因礦產、原料、動力豐富，前途亦有發展之希望。

第三章　臺中縣　附臺中市彰化市

第一節　概論

一、位置地域　臺中縣、臺中市及彰化市位於本島西斜面之中央部，自北緯二三度二五分，至二四度二六分，東經一二〇度一五分，至一二一度二七分。東西約七六公里，南北約九五公里，面積七三八三方公里，其中蕃地占一半以上。東以中央山脈之高峯峻嶺界花蓮縣，南以玉山、鹿林山及濁水溪與臺南、高雄兩縣接界，北以碧山、南湖大山、大安溪與新竹、臺北兩縣接界，西臨臺灣海峽，海岸線之延長最短。境域最廣，本省七縣，除臺東縣外，均與接壤。外形如斧，西狹而向東擴展。

行政區域如下：

臺中市……………………面積　二九・六九四七方公里

彰化市……………………面積　六六・六九四七方公里

- 大屯區（烏日）
- 豐原區（豐原）
- 東勢區（東勢）

臺中縣（縣治員林）
- 大甲區（清水 西勢）
- 彰化區（鹿港）
- 員林區
- 北斗區（北斗 西北斗）
- 南投區（南投）
- 新高區（吳厝里）
- 能高區（埔里）
- 竹山區（竹山）

面積　七、二八七・五八二四方公里

二、地形　東界之中央山脈成東西之分水嶺，海拔三千公尺內外之高峯相連，劃本縣之東界；八通關越，能高越，爲通過此山山脈著名之山隘。

中央山脈之西方，併行南北縱走之玉山脈，比前者高度無大差異。北部有碧山、大霸與山、桃山、大雪山等諸山連亘，稱碧山彙；向南屢被各河川之上流所切斷而達玉山。玉山主峯（新高山三九五〇公尺）稱臺灣第一高山，環以東、西、南、北四山，悉爲三千公尺以上之高峯，總稱玉山彙。北連巒大山、郡大山，南連南玉山、南面山等。與之平行之支脈，有東郡大山、前巒大山、干卓萬山、卓社大山、諸山聳立。此錯雜斷續之山脈，本形成一連之分水嶺；其後因水蝕而解析，現在遂失去分水嶺之實。但保存最高的玉山彙、碧山彙。中央山脈之縱谷鞍部，有卑耶蘭鞍部、八通關鞍部，爲著名的通谷。

玉山脈之西側，自北起有埔里、魚池、日月潭、頭社、銃櫃、拔社埔南北連續之盆地羣。以日月潭爲中心，依斷層而向南北低下，此等諸盆地，皆曾瀦爲湖水。埔里與魚池兩盆地五〇——八〇公尺之礫層，保存於湖成層之白色粘土層之上。其後此盆地因撓曲運動之結果，自低位置者起順次爲河川所浸蝕破壞，除去堆積物，僅最高位置之日月潭，今猶湛水而已。其次之魚池、埔里兩盆地仍保存粘土層與礫層，最低之頭社、銃櫃等盆地，其表土也不復存在。

玉山脈之西，併行之阿里山脈，北至八仙山，南及阿里山，上部自苗栗層下部自阿里山層而成，其西側，顯著的低夷，其邊自第三紀層所成之丘陵地帶附之。自南起，含有阿里山、集集大山、中心山、火炎山、大横屏山、眉原山等，爲二千公尺至六千公尺之山地。此山脈爲各河川所切斷，成横谷，河水曲流，各處見峽谷及段丘。

阿里山脈之西方，所隨附之丘陵，高距三百公尺至六百公尺，呈波狀，有不甚明顯之二條蕃界嶺，作南北走。此地域爲西流之大安、大甲、大肚、濁水四溪流所切斷，形成横谷。本丘陵終於臺中盆地之末端成一列斷層崖。丘陵地谷淺，但爲向盆地底水田地帶所有灌溉水之水源地。本丘陵地之北端，沿大甲溪有廣大之段丘羣，是爲新社臺地。

臺中盆地，殆由斷層而生者。盆地底爲自東方丘陵地流出諸河溪之冲積地帶，即大甲

溪、大肚溪，自東方丘陵地帶流下之水流，因水量與傾斜之差異，構成大小種種之扇狀地，各連結形成複合扇狀地；在盆地底則造成平坦之冲積平原。扇狀地中之最大者，爲大肚溪（烏溪）之扇狀地。盆地北端之豐原、臺中、西屯附近多小丘，殆爲大肚溪流入盆地時所留之浸蝕殘丘。

臺中盆地之西方，有南北配列的數個丘陵地帶，此等丘陵均向西方，向東方盆地側，則成緩斜，爲傾動地塊，爲大安、大甲、大肚、濁水諸川所分離。丘陵上各處留有平坦面，大部分呈幼年的地貌。最北之大甲，東方有鐵砧山塊，中央清水、沙鹿間之大肚丘陵（大甲丘陵），最南彰化二水間之八卦丘陵（彰化丘陵），濁水溪南之嘉南丘陵，高度皆在三〇〇公尺以下，表面上，載以洪積層，自新地層而成。

西部之海岸，自北而南，爲大安溪、大甲溪、大肚溪、濁水溪各河溪之複合扇狀地。此扇狀地自南而北，至扇頂部之距離漸短，傾斜漸大，運送土砂至海岸。此流出土砂，依季候風與海流之作用，於海岸聚作砂丘，成一列之砂丘地帶。尤以河川搬運最多之濁水扇狀地先端，廣大之砂丘最爲發達。此一帶成廣漠不毛之飛砂地，尤以季候風盛時，砂塵甚大，有埋沒耕地、道路之勢。

三、氣候　本地方位於臺灣之中部，冬及夏之季候風影響稍弱，不若北部有冬季寒冷之

風雨，亦不若南部有夏季連日之豪雨，乾濕及溫度，略呈南北之中間性。

降水量五月最高；換言之，自四月至九月之間多雨，自十月至二月間寡雨。海岸地帶，一般寡雨，漸次東向山地推移，降水量漸增。

氣溫因土地之高距大，而富於垂直變化，是其特色。又境域去海岸向內地擴展，所以臺中盆地及其他地方，有稍示大陸性的傾向。

高度自一百五十公尺至二百八十公尺標高之地域，爲年平均氣候最高之地域。除此地域外，上下漸次氣溫減少，在三五〇——五〇〇公尺之標高，與海上氣候略等。自此以上之高地每高百公尺以〇・四度之遞減率低下，故大約一千公尺之高度，年平均氣溫在二〇度。

臺中盆地，中央諸盆地，帶有內陸的氣候，保有臺灣最高氣溫之紀錄。離海岸最遠之埔里、魚池盆地，氣候的條件，更加呈內陸性。

四、資源　本地方有廣大的面積，錯雜的地形，各種生產力豐富，占全面積的過半之蕃地，經濟上尚未充分利用，所以將來資源上開發的餘地，比較的多。

本縣在其位置及氣候之關係上，爲南北臺灣各種產業之漸移地帶，爲其特點。香蕉平地略以大肚溪，山地略以大安溪爲北限界。刺竹林以濁水以南占優勢，鳳梨、龍眼以大安溪爲北限界。北部二縣之農業景觀，乾田、水田耕作相半，而本縣則以水田耕作占優勢，本縣南

部濁水溪以南，又形成乾田耕作的優勢地帶，而爲甘蔗、落花生、甘藷之多產地。附近之海岸爲鹽田分布之北限界。茶樹栽培業及製茶業以大安溪爲一接觸地帶，其南則以煙草之生產著名。大肚溪爲家庭工業帽子製造之南限界。

農業因地味肥沃，氣候適宜，水利之設施完備，爲本縣第一重要資源。主要物以米爲主，占全省第一位；甘蔗占本省第二位。其他水果如香蕉，占全省產額之五五%；而對於柑橘、鳳梨，品種之改良與產額之增加，前途甚有希望。

林業因多高山，寒温兩帶之森林地域比較廣。栂、杉、唐松、松、扁柏、紅檜等老木，滿山嶽，寒峽谷，有用闊葉樹之積蓄量不爲少。二千公尺以下，因蕃人之濫伐，多成草原；更下丘陵地帶，亦無原始林，而代以人造林；平地則有耕地防風林、海岸防風林，皆係人造林。

海岸線短（九八公里）而遠淺，無適於漁船出入之良港，所以漁業幼稚；但陸棚之面積廣，黑潮之一部流洗沿岸，適於魚族之迴遊，近年因經營者之努力，有漸次發展之勢。

工業之主要者爲製糖、製帽、罐頭、製麻等農產加工業，但除製糖業外，規模皆小，或爲家庭工業。只有鳳梨罐頭工業，近年有顯著的發展。

礦產物無足舉者，但俟日月潭發電工事完成，以其動力，發展新工業，前途希望甚大。

五、交通　鐵路縱貫線自竹南分歧，沿海岸南走，至王田，與由豐原、臺中來之臺中線相合；經彰化南走，爲主要交通幹線。支線則有自二水至外車埕之集集線（二九・七七公里）。此外則有自主要車站分歧而由製糖公司所經營之私設鐵路，供搬運原料及搭載一般旅客之用。如南投至鄉親寮，南投至濁水，臺中至南投，彰化至鹿港，彰化至線西，田中至二林，後里至大安港，外車埕至埔里（臺車），爲其主要者。

本區內之公路網以臺中盆地及海岸地帶爲密集點，總延長二二八六公里，其中縱貫公路一〇八公里，略與縱貫鐵路之臺中線及本線平行。有公路局之汽車馳行。民營汽車，則有豐原至土牛，臺中至埔里，埔里至霧社等線。

山地帶之理蕃路，以卑耶蘭越、合歡越、能高越、八通關越著名。自臺中經草屯、埔里、霧社，過能高越至花蓮縣，爲本島唯一橫斷公路。

第二節　區域地理

本地方地理的區分，可分爲下列六區：

(一)山地帶　(二)中央諸盆地帶　(三)山麓丘陵地帶　(四)臺中盆地

(五)大肚八卦丘陵　(六)海岸平原

一、山地帶

（1）景觀　山地帶在阿里山脈以東，得臺中縣之過半，占廣大的地域，大部分屬蕃地。東界爲分水嶺的中央山脈，三千公尺以上之高峯，南北連亘，與其西側併走的玉山脈，同呈壯年期之山岳景觀，極其雄偉。寒帶性針葉樹之原始林，各處可見，因交通關係，經濟上尚未能利用。玉山脈爲西流各河川所分割，但尚存留北部之碧山彙，與南部之玉山彙二大山羣。

玉山（三九五〇公尺）爲玉山彙之主山，北山、南山、東山、西山等簇立，形成最偉大的山岳美觀，每年登山者甚多。

（備考）玉山登山路　自集集線水裏坑下車，乘臺車沿濁溪之支流陳有蘭溪及沙里仙溪，計四〇公里至東埔，再徒步二五公里至八通關。由此至山頂，取道頗反復。最近阿里山口登山路開闢，登山者多取此道。自嘉義乘阿里山口鐵路至阿里山口；自阿里山口至塔塲卡有汽車；由此登山，比較便捷。東部臺灣則自玉里口登山。

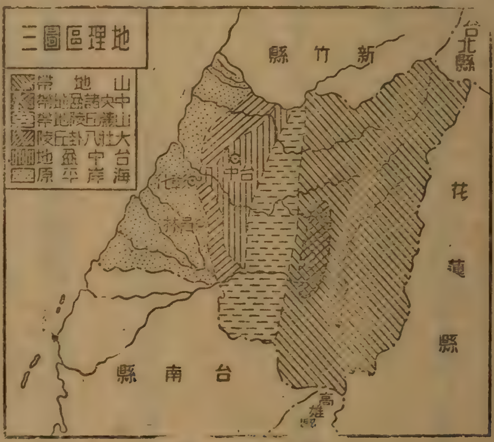
此地域的限界爲阿里山脈，與前兩山脈比較，顯著的低下，保有約一〇〇〇——一五〇〇公尺之高度，概覆以榕樹、相思樹等之混淆林。但西斜面漸次開拓，各處見有香蕉的栽培。濁水溪以竹林之羣叢多。

要之，本地帶爲本省首屈一指的高山地帶，大部分爲蕃人居住地，所以開發最遲。

主要河川之上流，初經中央、玉山兩山脈間之縱谷南北流，但各併合支流，水勢漸增，西轉經玉山、阿里山脈間，成深刻曲流，向西流下。此等河川之橫谷，每為入蕃界之道路，溪谷各處，成急峻的峽谷，道路極險阻。此地帶高山族之生存，即賴此自然要害的防護。高山族之居住地，以玉山脈東之山地為主，尤以中央、玉山兩山脈間縱谷中之溪底或河成段丘上，蕃社分布最多。

山地帶之唯一交通路理蕃道路，皆利用此等溪谷所開。各處架鐵線橋，為渡谷之用。其中以卑耶蘭越、能高越、八通關越為著名。

沿各山脈間之地體構造線，到處有溫泉噴出，中正（明治）、霧社、東埔等溫泉，為其最著者。



第十圖

（2）聚落　大部分之地域為高山族居住地，經濟上仍在未開發之情形，僅有理蕃行政之小聚落。近時沿河流進入之廣東人，作散在的聚落，此卻值得注目的。

霧社當卑耶蘭越、能高越兩理蕃道路之會合點，為過去理蕃要地。民國十九年，高山

族反抗日本統治，曾大暴動於此，卽所謂「霧社事件」。此地氣候良好，有以櫻花著名的櫻溫泉，自埔里至眉溪，有臺車之便，埔里至霧社可直通汽車。

東埔爲本縣南部蕃地之交通開發要點，又以溫泉地知名，與水裏坑間，沿陳有蘭溪，有臺車之便。陳有蘭溪流域，漸次化爲生產區域，各處有小聚落發生。

中央山脈與碧山彙及玉山彙之裾合地卑耶蘭鞍部及八通關，共當蕃地交通之要衝，有城堡式的警察駐在所。

松嶺位於卑耶蘭越道路之中間，氣候冷涼，眺望極佳，以附近松林繁茂得名。八仙山森林，歸林務局經營，砍伐扁柏、紅檜等。

自中正溫泉（明治溫泉）深入大甲溪谷，成深谷，但自此下流，可見少數水田。烏溪（大肚溪）之二支流北港溪、南港溪之會合處，成小盆地，開拓甚早，今爲國姓鄉。北港溪越過蕃界線之附近有霧社蕃之移住地川中島。

二、中央諸盆地帶

（1）景觀　包含於臺中縣之山地帶中，爲南北排列之盆地羣，形成特別孤立的人文區域。其位置在遠離海岸之內地，所以氣候稍呈內陸性之特色，因土地之高距大，氣溫比較冷涼。

此地帶久爲高山族之居住地，約八十年前，廣東人至此開拓，漸次開發，蕃界線向東後退至玉山脈之山脚。

東西兩側之山脈，廣蔽以落葉杉、榕樹及其他闊葉林，而其間點綴以水田、蔗園密集之小盆地，別有天地。其周圍斜面之山腹，多見香蕉之栽培。從來向此盆地帶之交通，利用沿濁溪東進之集集線，更經水裏谷延長之臺車路，但近年自臺中盆地經烏溪橫谷沿其支流南港溪之裏南投公路開通，物資之移動，亦經由北路；南北兩路，皆有汽車交通之便，對於交通產業上影響很大。

(2)聚落　主要聚落，發達於各盆地之中心部及交通連絡之要點。

埔里盆地爲最大之盆地，周圍三十公里，地味肥沃，甘蔗生產頗多，約有三萬人口賴其生活，盆地之中心爲埔里社。

埔里社爲盆地之中心都市，有小洛陽之稱，與霧社爲向蕃地內部之門戶，卑耶蘭越、能高越兩路之起點，理蕃交通上之要地，清末曾設立埔里社廳。(注一)木材樟腦、其他蕃地物資，集散於此，有臺灣製糖埔里工廠。

注一)埔里盆地、初有蕃社二十五社。嘉慶十九年(一八一四年)有黃某者至社仔開墾，漸次北上，入魚池、埔里社之地，與高山族發生猛烈的紛爭，官令撤退。其後長期封鎖其地。至咸豐年間(一八五〇年)，移住者漸盛。光緒四年(一八七八年)設埔里社廳，築土城，名大埔城。

魚池盆地之中心魚池，爲日月潭發電作業事務所之所在地，頗呈盛况。發電所所在地門牌潭，將來有發達希望。

日月潭一名竹湖，西洋人稱龍湖（Dragon），爲本島唯一陷沒湖。水社大山、大輿山等連峯圍繞，風光極美。湖面海拔七二六・八公尺，周圍一五公里，面積四・五方公里。湖之中央有小島名珠子島，分湖爲二，北名日潭、南名月潭。此地有公路交通之便，爲觀光勝地；試駕原始之獨木舟，聽蕃人之杵歌，稱爲臺灣八景之一。（註一）

此盆地帶之主要門戶，爲沿集集線之水裏坑與外車埕二聚落，隨背後地之開發而呈盛况。

外車埕，爲集集線之終點，水裏坑爲陳有蘭溪谷口之聚落，有公路通日月潭。

（注一）臺灣八景：(1)旭岡（基隆市），(2)淡水（臺北縣），(3)八仙山（臺中縣），(4)日月潭（臺中縣），(5)阿里山（臺南縣），(6)壽山（高雄市），(7)南岬鵝鑾鼻（高雄縣），(8)太魯閣峽（臺東縣）。

又有所謂十二勝：(1)北投草山（臺北縣），(2)新店碧潭（臺北縣），(3)大溪（新竹縣），(4)竹板山（新竹縣），(5)五指山（新竹縣），(6)獅頭山（新竹縣），(7)八卦山（彰化市），(8)霧社（臺中縣），(9)虎頭埤（臺南縣），(10)旗山（高雄縣），(11)大里簡（臺北縣），(12)太平山（臺北縣）。

〔備考〕日月潭發電工事　因調節此自然之湖水量，在濁水溪上流之武界，築堰隄引水。自數個隧道導入，更作一大閘，自距貯水池四公里之門牌潭的山上，導水至水裏溪，建設第一發電所；今發電五萬七千KW。更於水裏社建設第二發電所，爲臺灣工業最大動力。

三、山麓丘陵地帶

(1)景觀　阿里山脈西麓連續平坦丘陵面，爲河川所解析而分離爲多數之谷，向西方緩斜。此地帶雨量比較的多；又西與臺中盆地接觸，交通關係也比較的便利；殆有全地域開發之情勢。

最高一千公尺阿里山地之斜面，在季候風最微弱之圈內，爲本省山地香蕉之核心。滿山香蕉之雄大的栽培景觀，令人可驚。(註一)又鳳梨之栽培亦盛，豐原、南投、竹山之東斜面，爲其中心。又竹山附近，爲莿竹林之多產地。被解析之谷底，有李之栽培。東勢附近之丘陵地，多山梨之出產。要之，此地帶實爲果樹地帶。

交通路沿河谷自西向東，大甲、大肚、濁水三大河谷，成臺車、鐵路、公路通東方之要道。

(2)聚落　廣東人之開拓地帶，不過孤立的家屋，疏散的分布，大甲溪、濁水溪及其支流淸水溪之谷口都市，有東勢、集集、竹山等，爲地方行政之中心，又爲物產之集散地。

東勢本名東勢角，在大甲溪中流，當本縣北部蕃地之門戶，蕃地物產集散於此。土牛有八仙山森林之貯木場，有輕便鐵路通豐原。

(註一)本地區所以又稱山地芭蕉地帶。

集集當通東方地帶之咽喉，沿集集線，成濁水溪谷之中心。竹山扼清水溪谷，爲本地帶南部之中心；本名林杞埔，以由鄭成功部將林杞所開闢得名。光緒十二年（一八八六年），曾設立雲林縣。

四、臺中盆地

（1）景觀　此係自山麓丘陵之斷層所形成之半月形盆地。大肚溪之水系，自東及東北流入，結合於盆地底，成甚錯雜之網流，向西北集合流出。盆地內肥沃之冲積土壤，有灌漑之便，成本島第一米作地。水田普遍的分布；尤其盆地北部之豐原，爲優良質米之產地。中央低地之河沼濕地，栽培香菰。

東部丘陵崖下，發達之扇狀地，出產以甘蔗爲主，並有甘藷、落花生等之乾田作物。此地之甘蔗供給臺中市之製糖原料。製糖公司之輕便鐵路，沿此地區之邊緣至南投、名間。

盆地西部傾動丘陵之緩斜面，其南部爲廣大發達之南投盆地。土地稍乾燥，甘蔗之外，栽培香蕉、鳳梨、煙草等。盆地內交通機關甚發達；大聚落多，人口密度占中部臺灣第一；住民富力雄大，教育程度也高。

（2）聚落　臺中盆地，因地理條件之優惠；爲中部臺灣人文活動之中樞地帶。

臺中市人口八萬二千，爲盆地之中心地。在各市中建設較遲，故爲市街清雅、街路整齊之新都市，少歷史的色彩。爲中部臺灣政治、教育、產業、文化之中心，有省立農業學院及各種學校，可稱一近代文化都市。

車站前的中正路一帶，爲本市之商業地帶。全縣之商業，貿易於此。又以米、香蕉之集散地著名，尤以水果的貿易，占全省的第一。

因係新建設之都市，故少名勝古蹟，但市東北端的臺中公園，多泉石、花樹之勝，爲各市公園之冠。

本市自臺中線（山線）鐵路開通後，頗呈盛況，又因近代都市計劃急速膨脹，遂奪取中部臺灣舊中心都市彰化之地位而代之。後因海岸線開通，鐵路交通之主脈，重移至海岸地帶，彰化市回春，而臺中遂失去交通都市之意義。

以臺中市爲中心，北至大安溪畔之后里，海岸線之大甫，南至烏溪南方之南投，皆直接通火車；汽車則通員林、豐原、埔里等地，所以成臺中縣全縣交通經濟之中心。

〔備考〕臺中市之沿革　臺中市附近，自康熙末年至雍正間開闢形成小聚落，名大墩。光緒十一年（一八八五年）臺灣建省，巡撫劉銘傳奏請於此地設省城，稱臺灣府；十五年（一八八九年）建城，十七年完工，周六百五十丈，闢八門。其後劉銘傳去職，臺灣省城移臺北，建設中止。當時不過人口一千四百人之小聚落而已。日本占

臺後，定爲中部之政治中心，作三次都市計劃，遂成爲日本式的模範都市，有小京都之稱。太平洋戰爭時期，本市損失最輕。

盆地山麓接近地帶，有鐵路開通後發展之聚落豐原、霧峯、草屯、南投等地。

豐原本名葫蘆墩，地控東勢區及蕃地之要衝，八仙山森林之木材，由此運出製材。附近米作甚盛；葫蘆墩米，自來以質地優良著名。有以苧麻及黃麻爲原料的製麻、製紙公司。盆地之北限分水嶺，以人力切開，自大甲溪引水，灌溉盆地之水田地帶。利用此水勢生電力，爲製麻製紙工廠之動力。又取東方丘陵地之鳳梨爲原料，經營罐頭工業。

霧峯（本名阿罩霧）背後地之全部，爲山地香蕉栽培地域，霧峯遂因爲其集散地而興盛，與臺中市以中南線及公路連絡。

南投爲山麓丘陵地帶與西方傾動地塊接近的南投盆地之中心地，有以盆地內甘蔗爲原料之製糖工廠，背後地之山地芭蕉傾斜地塊上之蜜柑，集散於此。又有南投窯器。製糖公司之鐵路向南方延長，與二水站連絡。

草屯（本名草鞋墩）爲鐵路開通後發展之地，當裏南投公路入山地之溪口，乃南投區內唯一的水田地帶。

五、大肚八卦丘陵　臺中盆地西方相連的傾動地塊，丘陵之表面概開拓爲乾田。大肚溪

北部之大肚丘陵，甘蔗之栽培甚多。沙鹿東方之谷地及斜面，爲園蔬作物南瓜、煙草之特產地。大甲丘陵之西斜面，急斜而解析頗甚，相思樹繁茂，並爲鳳梨之產地。最北含有鐵砧山塊之臺地，甘蔗之出產亦多；又段丘之斜面栽培鳳梨。東西橫斷此丘陵最北部的大田與后里、沙鹿、清水通臺中之汽車路，對官營鐵路的迂回，比較捷近。

自大肚溪切斷之南部八卦丘陵，比前者解析程度更甚；東西幅狹之分水嶺成爲線狀，南半爲平頂。斷層崖近濁水溪，至爲明顯，可見三角錐面。乾田在南端分布於廣面積，狹窄之臺地，成陸稻之特產地，又爲茶樹栽培的南限界。臺地上之名間鄉（本名湳仔莊）與員林蜜柑之產地接近，受其刺激，成椪柑之生產地。丘陵解析谷之斜面，鳳梨及李、龍眼之栽培甚盛。湖水坑爲其中心地。此地之鳳梨及種種水果，供給西麓諸都市罐頭工業之原料。

〔備考〕八卦山　在八卦丘陵地之北端，彰化東門外之小丘，峙立平原上，爲要害地，富眺望之勝。光緒二十一年（一八九五年八月二十八日）我臺灣民主國義軍，與日軍劇戰於此。

六、海岸平原

（1）景觀　大肚、八卦丘陵以西之地，北自大安溪南至濁水溪間，低平之海岸平原發達。此地帶與臺中盆地，同爲中部臺灣最重要的生產地帶。

此平原爲大安、大甲、大肚、濁水各河溪之複合三角洲。各河溪之分流，占廣大之面

積。濁水溪三角洲最廣，特稱員林平原、沈積濁水溪之黑色泥土，肥沃之原野，一望平坦，水田相連，甘蔗、柑橘、芭蕉之栽培亦盛，爲本省第一之集約的農業地帶。

各河川之砂礫流出甚多，河床成荒漠之礫礦地，降雨期河水氾濫，時有水患。豫防水患及改造荒蕪地，有於各河溪建設大規模流川工程之必要。已完成的濁水溪護岸工程，略自縱貫線鐵橋附近沿南北兩岸，各長四〇公里，闊平均三公里，由此工程得二萬甲餘之浮砂地，變爲農田。

鐵路爲避水患，沿丘陵崖下敷設，且可免分流架橋之煩。三角洲顯著的方向是向東方，鐵路選擇彎曲的三角洲頂點附近渡河，在濁水溪河點，爲最大屈曲處。

此河溪排出多量之土砂，與陸地之上昇運動相合，現出單調遠淺之海岸，更依季候風之作用，造成海岸砂丘地帶，高越十公尺之風成砂丘列，略與海岸平行，凡數列。其最廣大者，古濁水三角洲之末端，以砂山鄉爲中心的海岸，有南北約十公里闊四公里之一大砂丘羣。加之因氣候寡雨之關係，呈沙漠的景觀，季候風激劇時，飛砂之害甚烈。目下造防砂林，使砂丘生產化，與河川之浮砂地，同爲新墾植地。

（2）聚落　如上述之海岸地形，過去爲沙船貿易港的沿岸繁榮港市，今已漸次衰微；反之，東方丘陵下鐵路沿線諸聚落，則漸繁盛興隆。

彰化市　人口五萬九千，位於八卦丘陵之西北麓，當臺中盆地之通路，爲海岸平原之中心都市。本市曾爲中部臺灣之政治文化中心地；自臺中市建設以後，地位被奪，漸次趨向衰微之途。但自海岸線開通後，得復活之機運，再興爲經濟交通都市。臺中市爲新建都市，而本市則富於歷史色彩，有孔子廟、南瑤宮、八卦山公園、彰化溫泉諸勝蹟。西部海岸平原之米，以此爲貿易中心；又糖業也勃興，有製糖工廠。

〔備考〕彰化市之沿革　彰化本名半線，鄭氏時代已成部落。康熙十三年（一六七四年）以後，閩粵流民競至此開墾，數達十萬。雍正元年（一七二三年）設縣，命名彰化，寓「顯彰王化」之意；十二年（一七三四年）以莿竹爲城，爲中部要地。乾隆五十一年（一七八一年）林爽文革命，據此稱盟主府。直至臺中設府，繁榮遂被臺中所奪。

鹿港爲彰化市之外港，往昔爲中部臺灣之門戶，極其繁榮，爲臺灣三大港之一，有『一府、二鹿、三艋』之稱。最盛時人口約十萬。其後因土砂之埋沒與縱貫線之開通，而急激衰落；現在貿易甚微。與彰化間有輕便鐵路與汽車之便。附近多鹽田，有鹿港製鹽公司。縱貫鐵路海岸線通過大安、大甲、大肚之各三角洲，因河川工程，多生浮砂地。此地域利用溫地，栽培藺草甚盛，以製帽業著名。

大甲爲大安、大甲兩三角洲地帶之中心地，爲紙帽製造之中心，以大甲肚著名。淸水（舊名牛罵頭）附近多淸洌之湧水，栽培藺草，又多米產。

海岸之大安、梧棲、塗葛堀等港漸次衰退，僅保其漁港之生命，沿海養殖牡蠣。民國二十六年，日本在梧棲附近建築大規模之海港，名新高港，以太平洋戰事中止。

員林平原，卽濁水溪之大三角洲，蔽以肥沃之泥質土壤。今濁水溪河川工程完成，與西螺溪無水患之憂，成最豐富的農產區域。

員林，今臺中縣治，爲此農業地域之中心，芭蕉、蜜柑之貿易甚盛。有鳳梨罐頭公司。員林附近產椪柑，尤以員林蜜柑著名。附近爲米之多產地，亦爲本縣之平地芭蕉栽培地帶。又豬的飼養甚多，一般農業經營頗進步。

北斗位於員林平原，略近中央部，過去爲此平原之核心；因屢受濁水溪的水患，遠離縱貫鐵路，所以市勢陷於不振。近時縱貫公路開通，此地爲汽車交通一要點。尙有經便鐵路，自田中經北斗至二林。

海岸地帶之砂丘地，以乾燥而砂塵甚烈；多未開拓的荒地，人口稀薄。近年因防砂林之造成，砂丘漸次成田，墾植漸盛。

二林自砂丘的開拓，近年有長足之進步，其盛況凌駕北斗而上之。

縱貫線之田中、二水等地，爲農產物之集散地。二水當集集線分歧處，爲交通上之要點。

第三節　結論

本地方在位置的關係，及地理景觀，概顯示北部與南部之中間性；人文上也占各縣市之中位。總人口一百四十七萬，密度次於臺南。

因地形氣候上之關係，特異之地理區錯雜，產業上也成南北漸移地帶。然多未開發之地域，富於將來之發展性。浮砂地、砂丘地帶之化爲農田，山地之開墾，爲其事實的開端。其中尤以蓄地開發，爲最切要之圖。

日月潭發電，爲全省工業之動力源，對本地工業之影響最鉅。

本地區以多角的農業經營著名。因乏純粹工業發展之要素，利用物產的複雜性，作農林業之合理的經營，爲其特點。

梧棲新港，如能繼續完成，則本地區之工業、漁業、商業，當一改其面目。

第四章　臺南縣　附嘉義市　臺南市

第一節　概論

一、位置地域　臺南縣與嘉義市及臺南市，占本島之西南部，當東經一二〇度至一二一度，北緯二三度至二四度之間；北回歸線標立於本區之略近中央部嘉義市南方水上站附近。面積五四三一方公里。以西螺溪(濁水溪)與楠梓仙溪、二層行溪，為北南兩界線，與臺中、高雄二縣接壤。西方一帶臨臺灣海峽，東方以中央山地為限，占臺灣西南部平原之大部分。

本地區之外形以玉山為頂點，向西北劃一線至西螺溪口；西南劃一線至二層行溪；口西方則沿海岸為一線：略成一正三角形。

本地區之行政區劃如下：

嘉義市……………………面積　六五・六四五六方公里

臺南市……………………面積　一七五・六四五六方公里

―新豐區（歸仁）―
―新化區（新化）―
―曾文區（麻豆）―
―北門區（佳里）―

臺南縣（縣治新營）——嘉義區（民雄）——面積　五一八九・八八五四方公里
- 斗六區（斗六）
- 虎尾區（虎尾）
- 北港區（北港）
- 東石區（朴子）

二，地形　本地區之地形，自東端玉山漸次向西方海岸傾斜，比較的有單調之感。

中央山脈不入本區境，只有屬臺中縣的玉山彙之西南部，其西方之阿里山脈，自阿里山北方眠月附近入境，起塔山（二六〇〇公尺）、祝山（二四〇〇公尺）爲兒玉山（二五六八公尺）、霞山，南下爲臺南縣與高雄縣之界，達高雄縣旗山鎮之西方。

阿里山脈西方之蕃界嶺，與阿里山脈平行，自石壁山（一七四九公尺）至阿里山森林鐵路奮起湖正北之光命山（一八一五公尺），西南走，經嘉義區番路鄉之隙頂山、草山，一度橫切後大埔盆地東方的曾文溪上流河谷，再南下，形成三脚南山、烏山嶺，終於玉井盆地之東方。

此蕃界嶺之西，平行低山性之一山脈稱外蕃嶺。其北端在臺中縣爲小梅東方六公里之大興山（一三〇四公尺），其次爲以螺旋鐵路有名之獨立山，嘉義市東方之興棟仔、火炎、大湖山，更爲關仔嶺溫泉東方之馬頭山（一一二六公尺），聳立於珊瑚潭（嘉南大圳貯水池）

對岸，有嘉南大圳通水隧道之外烏山嶺，餘勢向西南方走達新化之東方。

此等山脈，依本島之地體構造，作南北方向；構成之地質，僅有沈積岩。本區境內不見凝結岩。其中玉山及阿里山脈之東部，含有稍堅硬之黑石粘板岩（第二紀始新統）；其西方稱爲阿里山層，自砂岩、頁岩之互見層而成屬第三紀層（始新統至中新統）。其西方有稍新之苗栗層，爲第三紀鮮新統之岩石；自此，苗栗層高度急下降。更西有觸口山層，新砂礫多之地層，自大濁水溪鐵橋附近之觸口山起，經小梅、竹崎西方，至嘉義市之東方臨平地。白河以南之丘陵地，在景觀上與之相同，但地質異，爲第三紀之苗栗層，兩者合稱嘉南丘陵。

要之，玉山爲粘板岩質之第三紀始新統；阿里山脈爲第三紀中新統始新統之阿里山層；蕃界嶺爲鮮新統之苗栗層；其西方丘陵爲第四紀之洪積層；平原地方則爲第四紀之冲積層。自東向西，自古地層向新地層，平行排列。

本地區之主要河溪及其沿岸都市，自北向下，如下表：

西螺溪……………………西螺
新虎尾溪…………………崙背、麥寮
虎尾溪（下流北港溪）……土庫、虎尾
北港溪（上流虎尾溪）……北港、大林
牛稠溪（朴子溪）…………朴子、嘉義

八獎溪（八掌溪）……嘉義、鹽水、南靖
急水溪（上流白水溪）……白河、新營
曾水溪……玉井、麻豆
二層行溪（二贊行溪）……中州

因地形上之關係，諸河流概取東西流路，齊向西南方，變其河道傾向。此由於西北季候及其起因，而河口閉塞。

本地區之河溪中，發源於阿里山麓之曾文溪，長一三三公里，稱本省第三長流，其他河川皆爲發源於內外蕃界嶺六〇公里左右之短流。但本地區中北部諸川比較的多緩流、曲流，且不甚見礫石。此由於地形與發源地附近地質之原因。又此等諸溪，航行之便極少。

山地中成深刻曲流，流下諸河川，急出平地，所以其出口附近，成扇狀地。臺灣西海岸一帶的陸地上昇運動，使此等河川回春，開析其扇狀地，各處構成急崖、惡地地形。河岸段丘，更至低地對兩岸脆弱之土質，肆其側蝕力，反復曲流，使流下多量之土砂，自行閉塞其流向，向他方轉向，屢變流路，直與他河行河流爭奪（River Capture），致使中流成浮砂地，河口附近建設掌狀三角洲(Lobate Delta)，新陸地年年增加，達數十甲之多。

但海岸地方，因強烈的西北季候風而起之激浪，消滅掌狀三角洲，成平衡狀態。海岸概平直遠淺，但離海岸數公里，形成長大的數箇砂洲列，爲他縣不見之景觀，對於本地區海岸

地方之人文景觀，給與影響不少。

三、氣候　本地區之氣候，夏季多受西南季候風之影響，冬季入乾燥型之南部氣候區。氣溫依南北之位置，其差不甚大；但依高度之差，其差異較著。自西方低地向東方高地行，氣溫遞減。又海岸地方，與內部相比，四季皆低溫，且爲海洋性的；內部平原，則有幾分大陸性的，氣溫之差異大。臺南市之年平均氣溫二三・二度。等降水量線自北、北東，向南、南西，通過土庫、北港、布袋引一線，自此西北，年降水量在一五〇〇公厘以下，爲全島最寡雨地域。此線與林內、南靖、新化結一線，其中間之平原地帶占本地區之主要部分，自一五〇〇至二〇〇〇公厘。自此以東至蕃界嶺，屬山麓丘陵地帶之嘉義、玉井等地，自二〇〇〇公厘至二五〇〇公厘。其東方在二五〇〇公厘以上；愈向東其量愈增，竹崎以東增加最著，阿里山附近，全年雨量實達四〇〇〇公厘以上。雨量顯著的偏於夏季，自六月至九月，降雨量約占全年四分之三；反之，冬季雨量極小。

四、居民　本地區居民約一百五十七萬九千人，在境內平均散布，密度之大，爲全島第一。住民十分之六爲農民，人口集中於都市之傾向不顯著。高山族居住山地帶，少數之廣東人，散居於丘陵地帶，大部爲福建人，爲本島最早的移民。

五、資源　本地區之主要資源爲農產及製糖，主要行於嘉南平原。其他占重要地位者爲

畜產，豬最多，最盛時有十六萬頭，平均每人有二頭；水牛（八萬頭）、黃牛（一萬頭）次之。其全量占本省產業之首位，其分布殆平均遍及臺南縣各部。水產以養魚及製鹽爲主，次於臺北縣、高雄縣。

農產物以米、甘蔗爲主，甘藷、豆類、落花生等次之，近年提倡栽培棉花、黃麻、苧麻、蓖麻等。

本地區工業，除製糖工業外，無可述者；食料品工業占主位，一般未脫小規模手工業範圍。工業地有嘉義、臺南兩市。礦業除竹頭崎、六重溪石油礦外，他無足稱。

六、交通　縱貫鐵路自二水渡濁水溪橋入臺南縣境，沿觸口山麓出嘉義市，更西南行至臺南市，過臺南市以後，概近海岸走向高雄縣。此交通大動脈偏縣之東方走，離開人口稠密之中央部，所以幹線之主要站有支線（大部分爲製糖公司線）向西出達海岸，如斗南至虎尾（虎尾至北港），嘉義至北港，嘉義至港墘、水上至蒜頭、新營至布袋、番子田至二重港等線是。因此本地區之鐵路網呈櫛形。向東方之支線，除阿里山森林鐵路外，占極小數。此鐵路幹線近東方山麓建設之原因，由於建築技術及經費之關係，蓋在避免河面廣闊地盤脆弱之諸河川下流之故。而自此幹線枝生之支線，也以同一理由取東西方向。所以中央以西，南北之交通極不便，不得取道鐵路，必須行迂迴之路。爲補救此缺點，在本地區之平坦地形上，

汽車路甚發達；海岸魚塭間，有所謂產業的公路；但河流無橋梁之處甚多，爲一大缺點，降雨增水時各地之汽車路，屢有不通之情形。

此外本縣與他縣之交通線中，値得注意者：一、略與縱貫線平行之縱貫公路，二、自臺南市出其東方之關廟越鳳山丘陵至高雄縣鳳山之公路。三、自嘉義市乘由森林鐵路至阿里山，又越八通關至花蓮縣玉里；更自嘉義市向西延長之鐵路公路，經朴子出東石港，乘機帆船抵澎湖島馬公，爲本省重要橫斷路線之一。

其他沿海航路與河運之價値少。陸上除鐵路之外，臺車通達之處頗多，尤其對貨物之運輸，有相當的供獻。

第二節　區域地理

本區域之地理區，可分爲下列四區：

(一)山地帶　(二)嘉南丘陵　(三)嘉南平原　(四)海岸地帶

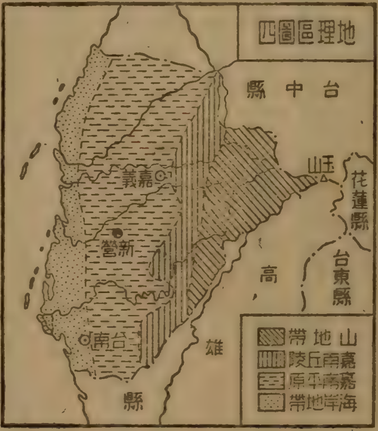
一、山地帶

(1)景觀　外蕃界嶺以東之山地，爲海拔二〇〇公尺以上之地域。此地帶與嘉南丘嶺之界線，北自二水之濁水溪鐵橋經竹崎、中埔、關子嶺，至嘉南大圳之珊瑚潭東端引一線，以

東屬之。此山地帶之東部，其大部分屬蕃地。

阿里山脈及蕃界嶺，依第三紀以後之激烈的地殼運動，斷層傾動甚烈；地形頗複雜；且因豪雨，土質之崩壞易，到處呈傾動地塊豚背構造 Cuesta 地形；大體地形險峻。因此人口稀薄，臺南縣之高山族一千九百人（屬於曹族之阿里山蕃），分為達邦社、流口柴社、砂米基社等十餘蕃社，在此山間成部落。此外只有少數之本省人，多為林業關係者，或高山族之行政人員。

此區域廣度大，且為多雨地，森林多，林業及製樟腦為主要產業，而推阿里山森林之木材為第一．產竹材、筍、籐、樟腦、木炭等林產物。森林之一部為保安林，保護供給西部平地之水源，非常重要。



第十一圖

阿里山森林以玉山西方之阿里山市街為中心，東西六公里，南北十五公里之暖帶及寒帶林，產紅檜、扁柏之外，有松、亞杉，栂等；主要者為紅檜與扁柏，長大而質良，為其特色。阿里山之木材年運出約五十萬立方公尺。因地形及氣候之關係，不能用筏、橇搬運，概由森林鐵路送至竹崎，再運至嘉義製材。此鐵路一舉而登二千三百公尺之阿里山，屢屢迴山越谷，用美國式

特製的登山火車，尤以獨立山的螺旋式線著名。

（2）聚落　此山地帶，除蕃社外之聚落，有阿里山、後大埔盆地及玉井盆地諸部落。阿里山爲阿里山森林鐵路主要站，沼之平附近之林業聚落，爲附近採伐木材之集材場及製材場而發生之都市。此地北、東及南有塔山，對高山及萬歲山環繞；西向在緩傾斜之崖堆扇狀地上，形成市街，人口約一千七百；有高山氣象觀測所（在萬歲山上）、阿里山寺、阿里山莊、高山博物館等。地形上家屋散布於廣大的地點，成層村狀聚落，別具特色。阿里市除林業都市外，附近之風光雄大，夏季涼爽（二十度內外），爲遊覽、修養地；又爲玉山登山中途的寄宿地。所以俗有「不到阿里山不知臺灣偉大」之說。

後大埔盆地在關仔嶺溫泉之東方約十公里，內、外蕃界嶺間之曾文溪上流，爲一山間盆地，有大埔等小聚落點在，人口千餘，別有天地，民國初年曾爲本省人抗日的根據地。

臺南縣第一長流曾文溪、在新市站東之山上附近，供給臺南市自來水水源地之水，自此上流橫斷外蕃界嶺成開析橫谷入山地，迂迴曲折十數里，其地爲玉井盆地。此盆地，爲內外蕃界嶺間，曾文溪之縱谷，南北長約十五公里，東西長二公里至四公里，爲一洪涵平原(Flood plain)。曾文溪本流與支流後堀溪及其他支流，兩岸成多數之段丘，且支流肆其浸蝕作用，多形成谷中谷之處。

此盆地之中心聚落，南方爲玉井；北部爲楠西；其他大小聚落，散在其間；自河岸及周圍之段丘至山麓栽培米、甘蔗、芭蕉、苧麻等，山地造林事業也着力。四方爲山岳及丘陵（西南方新化間之丘陵）所包圍。甘蔗、芭蕉等如平地受暴風之害者少。玉井有前昭和製糖會社之工場，交通路與臺南市之間，經新化有汽車及輕便鐵路之便。

二、嘉南丘陵

（1）景觀　沿山地之西側，自外蕃界嶺之西麓至縱貫鐵路東方之傾斜地帶，從斗六經嘉義市、白河、六甲、新化至關廟劃一線，與平原地帶爲界，實爲山地與平原之漸移地帶。

地質上北部之丘陵，取斗六區地方之山名，稱觸口山層，與南部之丘陵同屬第三紀層，均爲三百公尺以下之丘陵。縣境河溪之上流，流經此間，成複雜之地形。又土質爲極易崩壞之軟層，最上部覆以紅土，其下爲含有貝化石之礫層，名爲臺地礫層。北與臺中縣之八卦丘陵，南與高雄縣之鳳山丘陵連續，地形上同屬一系統。此臺地因河溪與豪雨，常被破壞，居屋及耕地難保其永久性，呈所謂惡地地形之處甚多，新化之東方特甚。自縱貫鐵路之車窗內東望，覆草的紅土小丘陵連亘蕃界嶺之前方，到處成豚背構造，又時呈火炎山形，爲其代表的景觀。

氣候大體爲山地與平地之漸移地帶，雨量比平地多五〇〇公厘以上，氣溫稍寒涼，但最

高氣溫殆與平地無大差異。此地域自上述之地形、土質及氣候視之，除沿河谷之小地域外，不適於農業；林業除雜木、竹林外，也無多期待。唯排水良之地形，可因土地利用而栽培鳳梨與芭蕉。芭蕉與臺中縣相同有利用斜面，以避風害之利；其主產地以本地帶中央之嘉義、新營兩區之東部爲主，出產占全縣產額三分之二。鳳梨產於本地帶北部嘉義、斗六兩區之丘陵地；嘉義一區所產，占全縣產額之半。所以此地帶可稱臺北縣之芭蕉鳳梨地帶。煙草僅產於嘉義區，爲特產物。新化區爲樣仔、龍眼之多產地。

(2)聚落　此地帶爲丘陵地，諸河川之上流縱橫分割，徒步交通不得謂之十分不便，數戶之小部落，成散村狀散在於各處。然主要部落，位置於此地帶與平原之界線，當河谷之出口，南北排列，斗六、斗南、大林、民雄、嘉義、白河、六甲、番社、新化、關廟均是；僅竹崎與關子嶺溫泉，在山地之界線。此等聚落之位置每當丘陵下扇狀地末端，易得地下水之處；斗六、斗南、大林，民雄東方之扇狀地，尤其爲大規模的。斗六、人口三萬餘，爲本地區第三都邑。清季末期，曾爲此處地方政治之中心。（注一）位置於觸口山西麓大扇狀地下之水田中，爲縱貫鐵路之主要站；至西方及北方沃野中之西螺、虎尾方面，有私營鐵路；至東

（注一）光緒十九年（一八九三年）雲林縣治自林圯埔（今竹山）移此。當時稱林圯埔爲雲林城，而斗六則稱雲林。

方及南方諸聚落通汽車：爲交通之要點。有專賣局製酒工廠、前日本製糖工廠。

斗南、大林（舊稱大莆林）、民雄（舊稱打猫街），皆沿縱貫鐵路之要站，因交通關係而發達之都市。

嘉義市人口十一萬五千，位置在蕃界嶺支脈山仔頂丘陵西麓牛稠溪及八掌溪兩河間之段丘山，夙稱安全的居住地，又爲進入東方山地之山麓都市：本爲 Tirocen 之蕃社部落，康熙年間設縣（註一），譯蕃社名爲諸羅，後改嘉義。（註二）始終爲此處地方政治、文化、經濟之中心。背後地東方爲阿里山地，西南方控嘉南平原，以縱貫線通南北，阿里山森林鐵路及去北港、朴子、東石港之私營鐵路，集中於此，旅客麕聚，旅館林立，爲其景觀之一特色。又處理阿里山木材之製材工廠，專賣局製酒工廠設此，也有製冰、煉瓦、水泥等工廠。

（註一）康熙二十三年（一六八四年）初置諸羅縣於佳里興，今屬臺南縣北門區佳里鎮；康熙四十三年（一七七七年）移至今處，築木柵，卽彰化市之起源。

（註二）乾隆五十一年（一七八六年）林爽文革命，彰化、淡水（今新竹）、鳳山皆被佔，只有諸羅城士民與清兵不降。翌年，清廷命福康安率大軍征臺，消滅革命軍，嘉諸羅人之義，改名嘉義。乾隆帝親筆所書福康安生祠碑，今尙存中山公園中。

〔備考〕北回歸線標塔在嘉義車站南鐵路旁，北緯二三度二七分四・五一秒，東經一二〇度二四分四六・五秒之地點。

市街，自車站東至山仔頂下，西部爲商業區，以零售業爲主，少大資本的批發商業，此足以表示此地爲以附近居民消費爲對象之地方的經濟中心都市。市之西北及西南的鐵路沿線，爲工廠區；東部多機關、學校；東北與西北，多住宅地。太平洋戰爭期間，受轟炸甚烈，市街毀壞頗多。山子頂有嘉義公園（今改名中山公園）及嘉義溫泉，爲市民之遊樂地。

要之，本市自位置及交通網之狀態視之，爲濁水溪、臺南市間之地方中心都市；又以阿里山及市之附近爲背景，實爲一遊覽的都市兼林業都市。

嘉義市東南六十公里，有以吳鳳廟（註一）著名的中埔。

白河、番社、六甲、新化、關廟等，皆爲丘陵麓下發達之聚落。其中新化（一名大目降）人口一萬三千，爲新化區公所所在地。市街東南方之虎頭埤爲臺灣勝地之一。白河（舊名店仔口）東方一七公里有幽邃之關子嶺溫泉。本地當交通要道，爲本地方的中心都市。

竹崎爲平地鐵路與森林鐵路的接續站。關廟以養豬、竹細工等之合理的農村經營地著名。

三、嘉南平原

（註一）吳鳳，福建漳州人，康熙乾隆間在臺灣充阿里番通事，勸番人除獵首惡俗；但習俗難移，吳鳳自變裝以首授之。時惡疫流行，番人以爲殺吳鳳之天譴，乃革除此俗。後人立祠以紀念之。

(1)景觀　自彰化乘縱貫鐵路至高雄，東起壯年期山容之蕃界嶺，西迄臺灣海峽，中爲廣漠之大平原，稱西南平原，爲平坦之冲積平原。其屬於臺南縣者，佔其中中央部分，約全平原十分之七，東西四〇公里，南北一〇〇公里，稱嘉南平原。

此平原中水田、蔗田廣布，其間散在大型的集村聚落，製糖工廠的大煙突聳立，砂糖倉庫前；砂糖麻袋山積，運糖用的輕便鐵路四馳；正爲此地區人文景觀的特色。故此地帶亦可稱爲甘蔗砂糖地帶。此景觀生成之條件，實不外平坦的沃野，強烈的光熱，與灌溉設施。此平原爲本島中雨量最少之地域，小規模埤圳之設施，各處皆有，而設備能力不充分之處則用龍骨車(足踏水車)、桔槔引水，其他大部分則稱爲看天田，爲不經濟的土地。

嘉南大圳爲灌溉此大平原之大灌溉工事，約費七千萬元之巨費，歷十年之歲月，於民國十九年完成。其概要於曾文溪一支流，官田溪谷烏山頭(番子田站，方六公里)附近築長約一千四百公尺的土堰堤，引水作大貯水池，其位置在蕃界嶺下丘陵地帶，利用惡地地形被開析之谷地與其由平原出口之狹隘部(gap)。但僅賴官田溪之水量尚不充分，故更將曾文溪本流之水，自玉井盆地北端之楠西附近，掘開外蕃界嶺之烏山嶺，自一千三百公尺之隧道，引入官田溪。在該處作五十五億立方尺之大貯水池，其水面在海拔六十公尺內外；灌溉地域全部，因在海拔低之冲積平原，所以此水面已充分。

開析的山麓丘陵地之官田溪谷地導行之水，地形概沿六〇公尺等高線之周邊，作複雜形狀之溺谷，如珊瑚之枝，是以呼為珊瑚潭。又此貯水池之位置對於臺南平原稍稍偏南，故北部則使用濁水溪之水。縱貫鐵路屢越其灌溉水路，又其水路渡曾文溪及其他水流之處，有壯大之通水橋。

米的栽培面積十五萬甲，占臺南縣耕地面積的首位，約當甘蔗耕地之三倍。稻作需要水，所以其栽培地域，由其本身地形之限定，東方不及山麓線以東，又西方近海岸之砂土海水浸潤地也除外，概在本平原中央部之東側，就鐵路幹線南北帶狀地帶栽培之，其中尤以北部（虎尾、嘉義、新營、東石各區）為多，其分布與甘蔗及甘藷地帶有交代關係。

甘蔗栽培及製糖業，為此地區之代表產業。其栽培分布地大體與米一致，但不似米之需要水之多，有時且有排水必要，與米的栽培地相比，附近海岸部分外，殆分布於本平原之全部；其栽培面積全縣約五萬甲，約當米的栽培面積三分之一。

本省製糖工廠不形成集約的工業地帶，一般呈分散之狀態。各糖廠多建設於採取原料之區域。甘蔗之重量容積大，需要搬運機關，故糖廠附近，輕便鐵路發達。本縣輕便鐵路網之密度，推全島第一。

其他農產首推甘藷，落花生、蔬菜、胡麻、黃麻次之。甘藷及落花生分布栽培於全縣，

大體被排除於米、甘蔗地帶的嘉南平原之中部及東部之外，而栽培於近海岸地帶之稍荒瘠地區。甘藷以其西南部爲主，東方新化、嘉義兩區之丘陵地帶亦多；落花生概密集於西北方虎尾、北港兩區之海岸方面。

（2）聚落　本平原爲臺南縣人口居住最多之地，所以本縣之都市，大部分位於此平原。都市之分布，概爲平等散布之狀況，各地方中心的小都市，略爲等間隔之位置；人口大多二萬內外，各爲地方的政治、產業、交通及地方經濟之小中心地。又其形態上有自農村聚落膨脹而成龐大之都市（麻豆土庫），有前時代之舊海岸，又有自河岸港市而繁榮者（朴子、鹽水、北港）。今列表如次：

都市	人口（千人）	
西螺	二四	米
虎尾（五間厝）	二一	區公所、糖業
斗南	一八	車站
北港（笨港）	二四	區公所、糖業、宗教
朴子（朴子脚）	二〇	區公所
新營	一八	縣治、車站、糖業
鹽水（鹽水港）	二〇	糖業

麻豆（蔴荳）	二九	區公所、糖業
善化（灣裏）	一五	車站、糖業
佳里（蕭壠）	二三	區公所、糖業

西螺與政治、糖業、鐵路無若何之關係；其市街之形成，因附近爲米作之中心，此地爲其集散港，又因爲渡濁水溪之渡津而發達。北港爲有名之朝天宮（媽祖廟）所在地，每年參拜者有三十萬人，爲一宗教都市。新營位置略居全縣之中心，現臺南縣治所在地，爲一新政治都市，將來有發展希望。西螺、麻豆以文旦之集散地著名。

四、海岸地帶

（1）景觀　本縣沿平直之海岸線數公里間之一帶陸地，與平原地帶，呈相異的景觀。一則因諸河溪吐出多量之土砂，於此海岸不絕營堆積作用，而陸地之上昇，益助長其作用，遂於此處造成廣大之砂濱。再則此地帶之大部分，爲一千五百公厘以下之寡雨地帶，遂呈半沙漠之狀態。加之正面受強烈的東北季候風，本縣北部海岸一帶，各處形成砂濱及砂丘；麥寮附近現標式的半月形砂丘（Barchan），所以此地附近概不適農耕。冬季強速之砂風，往往使行路困難；又此地患目疾者多。此等砂丘因冬季強風，時見移動；其移動量，一年有達四十公尺者。聚落因避此砂風，每形成於砂丘之蔭；如麥寮、三姓寮，則以已固定而草木繁茂之砂丘爲蔭庇。

此地帶之海岸景觀第二特色，有大小多數之砂嘴、砂洲、狹灣(Embayment)、潟湖(Lagoon)，皆爲航海碇泊之妨害；但爲防風浪自然之防波堤。利用其背風浪靜之淺海，使養魚業及製鹽業發達。

此地帶之第三特色，爲土地因海水滲透，多含鹽分。此海岸一帶海拔低，潮汐之乾滿，在曾文、北港、八掌三河等處，其影響自河口達六——一〇公里之上流。又東石港潮汐乾滿之差有三•九公尺。加之新堆積粗鬆之砂地，甚易滲入海水，此海岸之含鹽分地帶化爲鹼性土壤。其一部分有排水溝之設置，或自嘉南大圳之給水排去之；但鹽分之大部分依然停留於地下，致有幾多地點，居民之飲料水亦感困難，又樹木之成育也不充分。

在此種自然條件之下，農業之發達困難。北部栽培落花生，南部栽培甘藷，但近海岸尙有不能栽培之地，殆成棄置之狀態。近年努力在此帶植防風林(木麻黃、鬼萱、銀合歡等)，漸可加以利用。又此帶之過剩勞動力，與臺中縣海岸地方術同一通則，故婦女手工編帽業進步，而以北門區爲其代表。

但適應此地帶之氣候、地形、土質之特性，尤其寡雨高温、強風等，郤又發展特種的產業，卽養殖水產業與製鹽業；特以南部之東石、北門兩區及臺南市之海岸，爲本省此二業之代表的地域。製鹽用晒鹽法，其中心地，爲東石、布袋、北門、永寧、安順、安平、鹽埕及

草仔寮，鹽田在其附近作點狀的散在。此種分布，除氣象、地形等自然條件外，由鹽務管理局事務所之位置及製品輸運的關係決定之。

日本海流之一派，流經本縣沿海，魚族少，又海岸遠淺，缺少便於漁船出入的漁港，所以漁業只有用竹筏，取少許的漁獲物而已。此海岸的特色，是使養殖漁業發達，成爲全省第一養魚地帶。蓋本縣南岸風浪大，但遠淺，如建築少數堤防，比較易於造成魚塭(養魚池)。又近海有大小無數之砂洲、砂嘴，形成自然堤防，以防臺灣海峽之風浪，且海水溫度高，是以魚塭面積凡一萬六千甲，占全島養魚場三分之二，所養之魚占全島產額十分之七。

魚塭之分布，以北門區爲主，臺南市、東石區、新豐次之，概在本縣南部海岸。因海岸線之形狀，季候風、砂嘴、砂洲等關係，其分布狀態，不如鹽田之密集，而爲散布狀態。此魚塭養殖之魚類，以虱目魚、牡蠣爲主；其魚苗自福建，廣東輸入。收獲之魚類，除供本省南部各地食用外，又爲魚翅，鯔仔等原料。其中鯔仔爲鰡魚子。鰡非養殖的魚類，秋冬季候風時，羣游來本島西南岸。

(2)聚落　本縣海岸往昔爲繁榮之港市，因海岸地形輪迴之進行而漸次化爲衰落之老年期市街。現在尙有船舶的出入者，爲蚊港、海口、新港、牛尿港、東石港、布袋、安平等。過去之港，僅存港名者，爲北港、朴子、鹽水港、麻豆、西港等，舊海港或河港，也趨同一

命運。

安平港，乃由三百餘年前荷蘭人在安平築赤崁城(Zeelandia，又稱紅毛城、臺灣城、安平城)，發展而爲都市，其港口名臺江。其後主客易位，安平成臺南府的外港，繼續維持其繁榮，直至民國初年。因縱貫鐵路的開通與基隆及高雄港之完成，必然的使本島西岸諸港衰退，尤其安平港受高雄港之發展的直接打擊；又年年堆積之土砂，閉塞港口，安平運河(安平，臺南間)利用之途絕，安平港之貿易遂逐年衰退。今行政上歸臺南市，有小輪船航路通澎湖島。

臺南市所在地，稱臺南臺地之砂丘臺地，西方臨海，人口十六萬五千，爲本省第二大都市。此臺地東西約五公里，南北約一三公里，成平行四邊形；東西斷面成屋狀，其棟相當於海拔三〇公尺之最高地線；臺地東端近南北走。臺南市之建設，略起自其中央西端(車站附近，海拔一五米)，向西方緩斜臺地下之低濕地，即昔日之海岸。

此臺地自海岸及四方之低地卓立，往昔叢林繁茂，小溪四流，因得水之便，向爲原住民之安全居住地。又前面之砂洲(現今之安平)及其內側之狹灣，適於碇泊之便，爲海陸交通之要港；在荷蘭人來時，已有 Tsiakam（赤崁）Tayoan（臺灣名稱之起源）等大蕃社存在，當時我國人在此居住者已甚多。

十七世紀之初，荷蘭佔領其地，爲與西、葡對抗而向我國、日本之貿易根據地；於安平築赤崁城，本市築赤崁樓（Provintia 一稱紅毛樓），以之爲中心而發展，此爲臺南與安平之關係。荷蘭人退出後，兩者更相互相依，結不可分之關係。永歷十五年（一六六一年）鄭成功驅逐荷人，於赤崁城置安平鎮，於赤崁樓置承天府；其子經設十字街，建設市區。康熙二十二年（一六八三年）入清領，置臺灣府、臺灣縣，爲全臺首府；康熙六十一年（一七二二年）朱一貴之亂後築城；直至光緒十年（一八八五年），二百五十年間，向爲全島政治之中心。當此期間，爲最盛時期，府城除西方海岸外，北、東、南三面，圍以半月形土城，各設城門，純然爲中國式城郭都市。現在城郭全撤廢，只保存東門、大南門、小南門三城門。

此臺南府不僅政治都市之色彩濃厚，且與安平相結，成一商業都市。昔時之本市，在近安平之西部方面，其中心部至今遺址猶存。往昔之街道，卽以此西方爲其基點，沿河谷低地曲折向東方延長；其舊式之狹街、窄巷，今猶有存者。

日屬時代，鐵路開通，改正市區，街道之系統一變。市之入口爲臺南站，幹路以臺南站爲中心，作放射狀；市內各處設廣場；但市之中心，因舊有之態勢，不能在東方車站附近形成，略在全市之中央發達；近年向其南方發展新市街，又西端連接安平運河一帶，形成一繁華區。

市之平面尙稍稍保留昔日城郭都市之遺形，外形近方形。市之西方爲卑濕地，北方爲軍用地所限制，市勢之發展，目下東方向省立商學院方面，南方向南門外擴張。東方則因隔鐵路線，其發展遲緩；比較上以南方發展爲顯著，尤其住宅區有急激的膨脹之勢。太平洋戰事期間，受轟炸甚烈，到處皆受損毀。

本市性質，可謂消費爲主的商工都市，故地區之判別甚困難，大概中央部及西部一帶爲商業區，西部一帶之低地及運河附近形成工廠區，北、東、南之高臺地爲兵營、學校及住宅區，而機關則散在中央附近，又小商店區在車站前及東門、南門市場附近。

本市從經濟方面視之，大體上產業都市之色彩薄，寧曰之爲消費都市，但臺南全縣及高雄、臺中兩縣之一部，在本市商圈之內，故爲南部臺灣第一商業地，多批發商，商況堅實，金融機關也完備。因商業上有歷史之關係，其商業都市之地位，比其他新興都市爲固定。商業以外之產業，有小規模之工業，其種類有碾米、紡織、鐵工、製冰、醬、酒、菓子等，特色者有金銀細工及金銀箔製造。

本市有二百年之歷史背景，爲富於懷古幽情之故都，此亦爲其成爲本省第二都市之條件。如赤崁城、赤崁樓、（今臺南歷史博物館設此），開山王廟祀鄭成功，日人改爲開山神社）、孔子廟與其他廟、寺、城堡等（註一），以及日人所建的臺南神社（今改忠烈祠）、臺

南公園，富於歷史的情緒，故本市實爲一有價值的遊覽都市。

（註一）臺南諸寺廟，除上述外，有五妃廟（祀明寧靖王及從難五妃）、關帝廟、天后宮、開元寺、法華寺、水仙宮、竹溪寺等。安平有億載金城（清末所建）。

第三節　結論

本地方面積廣大，地勢平夷，氣候及其他條件，天予之惠不劣；實爲本島中最早的開闢地，而以臺南市爲其文化中心。自省會北移後，至日屬時代，文化中心遷至臺北，因此文化不及中部北部之進步，未開發處也不少，未開墾地也廣大，農牧業及一切產業均未脫粗放之階段。現正在努力開發中，尤以農業的集約化、動力化、合理化爲目標。如工業化急速不能達到，則謀一般文化之向上，交通之發展，使本縣爲本省主要農業區，以增進其經濟能率，實爲當務之急。

第五章　高雄縣 附高雄市　屏東市

第一節　概論

一、位置地域　高雄縣與高雄市及屏東市，位於本省之西南端，約占全島面積六百分之一（五七二二方公里）；蕃地面積之廣略與平地相埒。高雄縣之最南端鵝鑾鼻，即本省的最南端，在北緯二一度五〇分。西北界臺南縣，東界花蓮縣、臺東縣，西南瀕海，其外形以臺南、臺北兩縣交界之二層行溪口爲頂點，以玉山、鵝鑾鼻間之中央山脈爲底邊，成頂角約爲百度之二等邊三角形，略包含本區域全部。本縣之屬島有小琉球嶼及七星岩。

本域區之行政區域如次：

高雄市……………………………………二一四・〇五七〇方公里

屏東市……………………………………一一三・七四九六方公里

高雄縣（縣治鳳山）—五、三九四・〇六〇五方公里
- 岡山區（岡山）
- 旗山區（旗山）
- 屏東區（屏東市）
- 潮州區（潮州）
- 東港區（東港）
- 恆春區（恆春北里）

二、地形　就本地區之全部地形概觀之，東及北山地相連，西及南則低夷。

中央山脈起自本縣東北隅之秀姑巒山（三八三三公尺）、爲關山（三六六七公尺）、卑南主山（三三〇五公尺）、知本主山、霧頭山、大武山（三二三〇公尺）、南大武山、大樹林山，南下終於恆春半島。自第三紀層的下部粘板岩所成之障壁，劃本縣之東界，而成南部臺灣東西之分水嶺，呈壯年初期之山容，尤其面本縣之西側斜面成急傾斜。北部下淡水溪之上流，造成荖濃溪峽谷，中部侵入屏東平原，枋山以南，急崖直臨海。屏東平原以南，其山麓線略成一直線，或指爲斷層崖線。

玉山主山以南之玉山脈，西南走入本縣境內，接玉山主山者，爲南玉山、南面山，南下經新望嶺（二四六九公尺）、大竹溪山、內茗山（一〇六五公尺）以南，其高度頓減，而終於旗山東方一〇公里之月光山（六四九公尺）。其沒於屏東平原之處者，爲平原北端之虎形山、龜山、旗尾山。地質以上部粘板岩爲主，其東西兩側卽爲下淡水溪之上流荖濃溪與楠仔仙溪谷地。

玉山之西側，與之平行的有阿里山脈。此爲與臺南縣之界線，普通稱終於糖子恩山；但山勢尙向南方伸至旗山附近，稱爲鳳山丘陵，旗山以南，此丘陵與臺南縣之嘉南丘陵相連，呈惡地地形。

與本縣之自然及人文景觀關係深的有珊瑚石灰岩（琉球石灰岩）丘陵，西部近臺南縣界，起而爲大崗山、小崗山，與以奇形著名的半屏山、壽山（打狗山）成一線。又鳳山東南方，鳳鼻山（太平頂山）西側，與其南方海上之小琉球嶼也屬之。更在恆春西方及南方海岸與鵝鑾鼻附近之海岸，全屬此石灰岩，而現 Karst 地形。此等珊瑚石灰岩之生成時期分新舊二期，但皆在第三紀層以後隆起者，多受傾動，現出獨特之山容與地貌，又造成特種之海岸地形。

河溪以本島第二長流下淡水溪（一五六公里）推第一，東港溪次之，此外僅係小流。

海岸因西北季候風與諸河溪吐出之土砂，概係平直，但上述諸因同時使砂嘴發達，與臺南縣同，多成潟湖。其最大者爲中州灣（即高雄灣）、烏樹林潟（岡山區湖內鄉、彌陀鄉）及東港潟次之。然不見如臺南縣長大之砂洲，恐係風向及海岸線方向之不同，且本縣諸河溪也爲小流，其流出土砂量少之故。又淡水河口成本省之大河溪所稀有之三角江（Estury），河口附近之海底，深度甚大；一般以爲此爲沈降性溺谷，且因潮流之關係，土砂被運去之故。枋寮以南至海口附近，爲中央山脈西崖之斷層海岸，海口以南迄臺東縣界，比較的屈曲多，南端有南灣錨地，此間之海岸，大部分爲隆起珊瑚石灰岩，成懸崖及荒磯狀。

三、氣候　因緯度之關係，在本省中最高溫，尤其海口附近，通過年平均二四度之等溫

線；自此以南之恆春半島，各月平均氣溫，全年均在二〇度以上。依 Koeppen 氏之氣候區分，僅有此地方爲純熱帶區域。

本地區全部，南北雖有多少氣溫差，但不如以海拔的大小及海岸的遠近而生之差度大。屏東市附近，特稱酷熱，但其東方之山地帶則寒涼。

雨量依高度而差異之處甚多，等降雨線大概爲北、北西至南、南東之平行線，高雄市雨量一九八七・九公厘，恆春地方一般多雨，年雨量二二八〇・八公厘。

四、資源　本地區受純熱帶性強烈的光熱之惠；資源以農產爲第一，製糖業次之，其他工業、畜產、林產等又次之。其生產總額不及他縣，但全境面積約有半部屬於蕃地，比較的開拓新，所以人口也比他縣稀薄。耕地面積十三萬餘甲，但近年因人口之增加，各種物產也有激增之勢。

農產以米爲第一，以屏東及高樹平原爲主產地，蓬萊米之主產地爲鳳山區。甘蔗及製糖業以屏東平原及山麓地帶爲主要區域。特產品有芭蕉及鳳梨。又龍眼、檬果、木瓜等熱帶水果豐富；甘藷之出產也多，供食用及飼料用。

畜產以牛豬爲多，產額爲全省第一；豬之輸出者每年有十二萬頭。山羊也不少。蕃地及琉球嶼飼養花鹿。

林產以東北一帶山地及旗山區爲盛，樟腦、柚木、鐵刀木、黑柿等爲特產。礦產除水泥原料之琉球石灰岩外，僅推煤油，試掘者有甲仙埔油田，前途頗有希望。水產額占全省四分之一，捕魚、養殖、水產製造，均相當的發達，其中心地爲高雄港。

五、交通　縱貫鐵路自臺南市南下，經崗山達高雄市；本島縱貫公路，與之平行，其間橋梁完整，汽車之往來頻繁。屏東線自高雄市南下，過鳳山，渡下淡水溪，達屏東，自此南轉，經潮州溪州至林邊。另有東港線自社邊至東港，實際上，爲屏東線南端的出海口支線。私設輕便鐵路（製糖公司線）之中可注意者，九曲堂經旗山至竹頭角，屏東至里港，爲地方開發之重要線。

環島公路之南部分在本區，其重要的有二線；一、南迴本線，自林邊沿海岸至楓港，折而東，穿過恆春半島，經大武至臺東，爲南部臺灣連絡東西兩岸唯一的交通線。二、是南迴支線，由楓港至恆春，爲本島到最南端的交通線。又從北方六龜縱谷上經關山，越至臺東里壠的橫斷路，是理蕃道路，不能公認爲交通大道。

第二節　區域地理

本地區可分下列五地理區：

（一）鳳山丘陵　（二）高雄平原　（三）屏東平原　（四）恆春半島　（五）山地帶。

一、鳳山丘陵

（1）景觀　鳳山丘陵，指下淡水溪右岸，旗山以下至林子邊海岸之域，爲二百公尺以下之丘陵。此丘陵成高雄平原與屏東平原之分水嶺，其東西之闊，在旗山附近約二〇公里，愈南其闊度愈減，至鳳山附近斷絕成低鞍部狀，爲東西兩平原之交通路，屏東線由此處通過，渡九曲堂之下淡水溪鐵橋入屏東平原。

地質與臺南縣之嘉南丘陵同一系統，屬第三紀之砂質泥板岩（苗栗層及觸口山層），極易崩壞，更因夏季豪雨，而成斷絕、錯雜之惡地地形。洪積層在其西部及南部發達；尤其鳳山東南方之山子頂、太平頂丘陵（一五〇公尺亦稱鳳鼻山）爲洪積層臺地，其西半部附着珊瑚石灰岩，而高雄市之壽山，及鵝鑾鼻之珊瑚石灰岩，基底乃爲第三紀苗栗層，以前者生成時代爲新。

自此丘陵地區，至其西方之高雄平原，沿含油背斜軸，（注一）處處有泥火山噴出。

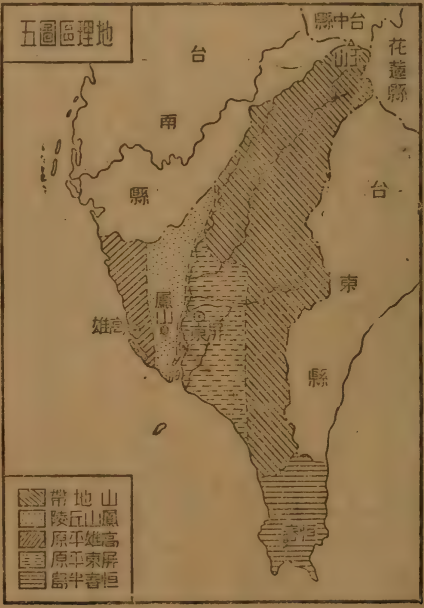
本丘陵呈如上述之地形地質，一般不適農耕，此不待言。但利用地勢發達之物產則有鳳

（註一）沿本島南北構造線，於第三紀層中縱走之煤油瓦斯背斜軸的延長線，自旗山西南方溪州，經千秋寮，向西方屈折，在橋子頭東方噴出著名的大滾水坪泥火山，更終於西方的海岸。橋子頭東方之大滾水坪及螺底山爲海拔六〇公尺之丘陵，挺拔呈異觀，在岡山附近之車窗中可遠望及之。

梨。鳳梨栽培地帶的中心，爲鳳山鎮及大樹鄉（九曲堂）一帶，以及附近之丘陵。

自鳳鼻山丘陵至九曲堂南方之地域，東至淡水溪之地區，有由下淡水溪所成的河岸段丘之小平原，藉曹公圳（註一）之灌溉。此一帶栽培甘蔗；山子頂及後壁林有臺灣製糖公司之製糖工廠。

（2）聚落　此地域之都市，跨高雄平原之一隅的有鳳山。丘陵地內僅見小聚落，但自九曲堂車站至旗山的製糖公司鐵路沿線，有嵜口、溪州等小聚落，作點狀的散在。



第十二圖

鳳山位置於東西通過鳳山丘陵的小鞍部的西端，其東南之丘陵，即太平頂（鳳鼻山）臺地。此地西臨高雄平原，東渡下淡水溪至淡水溪，當交通要衝。鐵路開通以前，此地直北行經楠子坑，通臺南市；光緒二十一年（一八九五年）前

（注一）道光十九年（一八三九年）鳳山知縣曹瑾所築。

爲鳳山縣治所在地（註一）。又同時打狗港及前鎮港（高雄市苓雅寮附近）爲其前港，爲砂糖及其物資集散地。繼因鐵路之開通與高雄港之發達，而入老年期；近年因鳳梨罐頭製造事業之興起，逐漸恢復。光復後高雄縣治設此，有回春之徵兆。

琉球嶼一名小琉球嶼，西洋人稱 Lambay 島，行政上屬東港區，但爲鳳山丘陵之延長，其連續可見。全島爲珊瑚礁，基底爲苗栗層，珊瑚石灰岩不整合覆於其上。到處成 Karst 地形。全島最高峯稱龜子路山，爲往昔航海者之好目標。全島不適農耕，除栽培少數落花生外，島民之大部分，從事漁業，遠至鵝鑾鼻附近捕魚，其漁獲品在東港及高雄出售，以維生計。清澄的海水，映以特殊景觀的珊瑚礁，自海蝕所生的茸岩及島民所飼養的花鹿，同爲遊客所珍奇。島東有小聚落白沙尾，有定期航路與東港往來。

九曲堂（九曲塘）本爲下淡水溪之渡津市而形成者，今日之下淡水溪大鐵橋（長五千餘尺），也由此地起，入屏東平原；又此地當通旗山的製糖公司鐵路之分歧點。又附近爲鳳梨之產地，多罐頭工廠。此地北方丘陵上小坪頂之水源地，吸取下淡水溪之水，供給高雄市及屏東市之自來水。

（注一）鳳山縣轄今日之高雄、屏東兩地方，其縣治在鳳山與舊城（高雄市北方左營附近）間互相移轉，最後在今鳳山，其縣城遺郭猶存。

二、高雄平原

（1）景觀　屬臺灣西南部平原之南部，臺南縣界二層行溪以南，至下淡水溪口之三角地帶，東方限以鳳山丘陵，西方終於海岸。爲發源於鳳山丘陵諸溪搬運而來之土砂所堆積之冲積平原。二層行溪、阿公店溪（岡山溪）、楠仔坑溪，注烏樹林潟，高雄川注高雄灣，均係短流。因水量小，所以搬運來的土砂也少，因此西南平原入本縣境，其東西闊度減少，終止於下淡水溪。

此等諸河溪，與北部臺灣之諸河溪性質相同，殆無交通之便，但相當的可利用於灌溉。僅有高雄川水量豐富，流速緩慢，尤其因流入高雄港之關係，其下流有運輸價值。

給予此平原地勢之變化者，爲珊瑚石灰岩（琉球石灰岩）之丘陵。北部之大岡山（三〇〇公尺）、小岡山（二五〇公尺）成臺地狀，最上部戴珊瑚石灰岩，向東南方成微小的傾斜。半屛山在楠子站南方，近鐵路線屹立呈奇狀。而線側之平的部分，以前之最上部爲珊瑚石灰岩，而裏面爲第三紀層之崩壞者，依地動與斷層向東南約三十度傾動，可謂爲傾動地塊。

同一系統之珊瑚石灰岩，成半屛山西南方舊城附近之龜山與壽山（三五〇公尺），隔高雄港口而及旗山。與半屛山相同，向東南傾動；此傾動之珊瑚石灰岩，成翠巒壽山，而構成

高雄良港。

形成壽山之石灰岩，與旗後半島之石灰岩同質，現今之港口，係其後之地動及海蝕所形成者。旗後山以前蓋爲離島；後因下淡水溪及其他諸河溪運來之土砂，又自海蝕使鳳鼻山麓崩壞之土砂，被季候風、沿岸海流，於大林蒲附近爲根據，形成延長二十公里之砂嘴，與旗後島相連，成所謂繫陸島(Land-tied Island)，而構成中州灣。此爲距今一百六十年前後比較新的事態。

(2)聚落　沿壽山麓，臨中州灣，南部臺灣門戶高雄市發展於此。此高雄灣（即中州灘）面積約五百萬坪，此灣內本形成多數之小漁村，如紅毛港、前鎮港、小港、鹽水港等，迄今猶存，其中旗後港與對岸之龍水港（哨船町），位置近外洋，所以逐漸繁榮，稱打狗。咸豐十年（一八六〇年）根據天津條約，開爲商埠，歐美各國設立領事館、洋行於此。日本侵占後定爲臺灣南部之重要商港，築港灣，設整碼頭、鐵路、倉庫，與基隆同稱南、北兩大港，民國九年改打狗爲高雄，發展市區，乃成現狀。

高雄也爲一漁業港，漁民約一萬人，以此爲根據地向南海方面捕魚；機器漁船有遠至婆羅洲、西里伯、越南海面者。其漁獲物，有鮪、旗魚，十分之四過去銷售日本，其餘供本島消費。市西方運河附近爲漁業區，有魚市場、製冰所、油池、給水場等設備。水產製造業，

以旗後做中心，製造鯔仔、鹽魚、罐頭等，爲重要輸出品。

高雄與基隆爲臺灣南北二大商港。輸入貿易以高雄較盛，輸入品，以東北之豆粕，歐洲之硫氮肥料、鐵，印度之麻袋爲主；輸出品以砂糖、米、鳳梨、香蕉等爲大宗，此可表示本港爲南部臺灣之農產物輸出港，又農產上必要的肥料之輸入港。

高雄港之背後有占有全島八十萬甲耕地中五十萬甲之大平原，全島人口五分之二約一百五十萬之人口，其商業圈，不僅包有高雄、屏東兩平原，且東包括臺東地方之一部，北超過臺灣西南平原及臺中附近。其前地則有華南、南洋，遠及東北、日本。航路與廈門、汕頭、香港、馬尼剌皆有定期船舶往來，而也爲本島之沿岸航線南段的中心，與馬公、海口、花蓮港、新港，皆有定期航線。

高雄市工業除上述水產製造外，有利用壽山珊瑚石灰岩爲原料之水泥工廠，又自南洋輸入鉑爲原料之鋁業工廠，以及肥料、酒精、煉瓦等製造；而造船工業等亦有日趨發展之勢。

本市人口十四萬，爲各機關、學校所在地，實本地方政治文化之中心地，又山海之風光明媚，一方面也有遊覽都市之性質。市街之形態，港口南旗後山麓之旗後爲舊市街，本爲漁民之聚落而形成，街路狹窄錯集，完全爲中國式。港北岸之哨船頭及鹽埕埔爲新市街，爲高雄築港後，塡沒整理，新建設之市街，過去以日本人爲多。近年市勢向東擴展至前金方面。

太平洋戰爭期間，本市遭美機轟炸，損失甚鉅。市北的壽山（打狗山）（註一）有日本人所建神社及壽山館，樹木鬱郁，風光甚佳，稱爲臺灣八景之一。山西麓海岸有西仔灣海水浴浴場。港口對岸的旗後山，光緒元年曾建立砲台；甲午中日戰爭，我守將與日艦劇戰於此。

高雄市東方及北方一帶之高雄平原，連嘉南平原，同爲甘蔗及米之主產地。甘蔗爲本縣第一農產，與嘉義平原相連成製糖地帶。北部之橋子頭及南部之後壁林，有臺灣製糖公司之糖廠，而前者以本省新式糖業之發祥地知名。米因水利之不便，看天田多，本平原之中央部尤以岡山附近出產爲多。

其他產落花生、甘藷，其分佈情形與臺南縣同一狀態，以近鳳山丘陵及海岸方面爲多。

本平原海岸不見如臺南縣之大砂洲，但潟湖之多則相同，多含鹽分之鹼性土壤，潟湖利用爲魚塭者，以烏樹林塭、舊港口、溪中港、中洲灣及東港爲其代表地。又鹽務局事務所在烏樹林。

此平原之北部（岡山平原）爲臺南市及高雄市之中間地帶，但位置不佳，產業比較的不振，此由於地形、河溪之關係及水利不便，且在兩市商業圈之內也。

（註一）壽山本名打狗山、打鼓山、又稱埋金山、麒麟；民國十二年日本皇太子遊此，易名壽山。

都市以岡山最大，楠仔次之，橋仔頭、後壁林爲糖業聚落。岡山舊名阿公店，爲沿縱貫鐵路要站，係附近物資集散之地方中心都市，同時爲高雄、臺南兩市間的中間都市。其東方大岡山，有超峯市之勝，北端山麓有崗山頭溫泉。楠仔(楠仔坑)爲至附近諸鄉汽車交通之中心；自楠仔至鳳山、旗山之公路，爲重要交通路。

舊城卽鳳山舊城，有城郭，後因縣治之遷移而歸荒廢，今遺址猶存。

三、屏東平原

(1)景觀　北方於玉山山脈之南部，自旗山、高樹附近，南方終於東港、枋寮之海岸線，中央山脈之南麓斷層線與下淡水溪，作東西之限界。爲一冲積平原，行政上包含屏東市屏東區，潮州區之平地部分，東港區之全部及旗山區之南部。

下淡水溪發源八通關附近，初呼荖濃溪，介中央山脈與玉山山脈間南流於六龜南方出屏東平原，在高樹附近爲中央山脈之山麓扇狀地所妨，成網狀流路而亂流；其流路西南轉，與嶺口附近之鳳山丘陵衝突，再南轉，合楠仔仙溪；此後沿鳳山丘陵東側至東港附近注於海。楠仔仙溪，其流長殆與荖濃溪相伯仲，發源玉山，直下南走玉山、阿里山脈間之甲仙埔縱谷，至里港附近，合於荖濃溪。

本平原東界之中央山脈，有卑南主山、知本主山、大武、南大武諸嶺。皆呈三千公尺內

外之雄偉的壯年期地貌，屹立如障壁，向西方急斜，自此急下之諸河，在此斷層下，造成扇狀地（註一），互相重複成複合扇狀地。西方向下淡水溪緩斜。屏東平原之東半，不外卽此大扇狀地。

下淡水溪與此等扇狀地之發達，其流路漸次向西移動，劇烈浸蝕鳳山丘陵東側，或於此處作急崖，形成段丘，此運動現尙在繼續進行中。

平原中諸河溪在此扇狀地上，成亂流之狀態流入下淡水溪。隘寮溪以南之諸溪成東港溪，直接注海，故每氾濫，則交通杜絕，田舍流失，人畜被害，爲患頗烈。自民國十六年起，日本當局，曾投巨資，舉行整理水道，建築堤防等大治水工程。

但此下淡水溪及其支流與東港溪等，給予本平原之農業上重大之恩澤。而本平原帶大陸的高温性，予農業上之利益亦甚大。

又此等諸溪所堆積本平原之土壤，與臺南平原及高雄平原多鹼性土壤相異，爲豐饒之中性土壤；下流稍與礫石相雜，則反爲有利之點。

此平原之主要農產物爲米、甘蔗、芭蕉、鳳梨、木瓜等。米產額占全縣十分之七，此爲利用諸溪灌漑，設施埤圳等之惠。又本平野有一特殊景觀，爲地下水之湧出。卽東方繼層線

（註一）扇狀地之主要者，冠以河溪之名，稱者濃溪、隘寮溪、五塊溪、林邊溪及石光原等扇狀地是。

下之降雨或諸河溪，一時伏流入地下，再在此扇狀地末端之屏東、潮州、溪州附近之地表面出現，用竹筒或鐵管簡易的使噴出地上，利用於農耕。要之本平原受熱與水之惠，特別產米多。加之此地方居民之大部分，爲勤勉的廣東人，善於克服自然，米作之外，甘蔗、芭蕉、木瓜之栽培亦盛。此扇狀地末端，與內埔、萬丹、溪州等農產豐饒之農村相連。

此大扇狀地爲適於鳳梨栽培地，次於鳳山丘陵，成鳳梨栽培地帶，尤以老埤有大規模的農場，竹田有鳳梨罐頭工廠。

甘蔗之栽培亦盛，全平原皆栽培。新式製糖廠，在近北方山地之旗尾，南方之東港及屏東市，而以屏東之糖廠規模最大。

本縣更爲芭蕉之最多產地。臺中縣之芭蕉多山地芭蕉，而本縣則以平原栽培者多，尤以屏東地方，以平原芭蕉爲主。

木瓜爲此平原之特產，但其珍味不能持久，無法運銷遠方，又製爲罐頭之法，尙未發明，只能算本地方的名產而已。

（2）聚落　就本平原都市分布之狀態言之：西方近下淡水溪方面，易受水害，又東方山麓之扇狀地，因得水不便之關係，所以均覺稀疏；多數聚落，大概南北排列於此兩地域之中間部分，卽扇狀地末端有水利之便的部位。

屏東市舊名阿緱，在本平原之中央，必然的成爲本平原之中心地。日屬時代於光緒二十七年（一九〇四年）曾設立阿緱廳，民國九年廢廳置郡，並改名屏東（以在半屏山以東得名）。民國十二年改市，爲臺灣的新市，其形態景觀，爲本省諸市中最幼稚者。人口九萬七千；位置沿屏東線，當渡下淡水溪要津，爲附近農產的集散市場；街區點綴以熱帶植物，亭亭繁茂，尤以榕樹仔、龍眼等老木，蔽遮烈日，有涼爽之感；有屏東公園，頗富於南國情調。本省學校頗發達（中學有九校）；又有本省最大之糖廠及最大的軍用飛機場。

潮州爲區公所所在地，乾隆年間多廣東潮州人住此，故名潮州；沿屏東線，與恆春、通港、及附近鄉鎮通汽車，爲交通網的中心，客貨之集散地。品質優良著名的潮州米，以此爲中心市場，碾米廠多。

東港，區公所所在地，在東港溪河口。舊爲通商港，往日與閩、粵之貿易船帽集，一時有凌駕打狗（高雄）之勢，後因東港溪河身之移動、埋沒與鐵路之開通，高雄港之發展等，此港遂漸次衰老。今爲此地方之中心都市，又爲小漁港及屏東平原之物資出入港，仍維持相當的繁榮。近市街之東方有稱爲外塭之大魚塭，以養殖蝦著名。

枋寮在本平原之東南隅，爲往恆春公路之門戶，成街村狀之市街，爲漁業地，又爲海產物之貿易地。

旗山本名蕃薯寮，位置在本平原西北之山地界，當平地與蕃地之交界地點，係在楠仔仙溪右岸之河成段丘上所成之聚落，爲內地甲仙谷地物資之集散地，故相當繁盛；又爲區公所所在地。市街東楠仔仙溪對岸有旗尾製糖工廠，助長此地之繁榮。此地負山臨水，市街西有鼓山公園，風光可愛。

四、恆春半島

（1）景觀　恆春半島之東部，爲自第三紀層所成之低山性山地，有牡丹社、高士佛社之蕃人居住的蕃地。僅滿州附近少見谷間平原。半島之南端鵝鑾鼻，爲珊瑚石灰岩臺地。西部爲臺地，稱太平頂臺地，又稱恆春臺地。此臺地之西側及南側，爲隆起珊瑚礁（琉球石灰岩）之斷崖，而臨海又有一條珊瑚焦狀帶，此可見曾有數次隆起運動。此臺地之南端有貓鼻頭（臺灣西南岬）與東方鵝鑾鼻（臺灣南岬）之間形成南灣錨地。西恆春臺地向東方徐緩成斜坡。臺地全體，呈傾動地塊之景觀。

此東西兩高地之中間，形成地溝狀之恆春平原。恆春平原爲南北約十七公里，東西約七公里之冲積地，其西南部有龍鑾湖，殆爲往昔之潟湖。

此半島氣候如其名，一年四季如春，年平均二四・四度，每月平均皆在二〇度以上；且寒暑之較差少，表現純熱帶性氣候與海洋性氣候。雨量二二〇〇公厘，與臺北、花蓮港略

等，比臺南、高雄地方多雨。

但本島西海岸共通的西北季候風，向本地方肆其威力，自十月至翌年三月間，呈荒涼之景觀。防砂林之設置，雖有効果，但農作物之被害尙大；尤以正面受此季候風的西北角之海口龜山一帶爲甚。海岸之砂丘發達。

如上述之自然條件，除高溫及多雨以外，無特殊的天惠可言。加之本半島之大部占第三紀層之山地，石灰岩之臺地及砂地，平原少；狹長的恆春平原，時受風害，且乏水利；所以人口密度比西海岸地方少，約當東港區六分之一。雨量較多，但山地、溪谷少，所有少數的河溪，又是短流，埤圳之設備也不完全。半島主要部分的恆春平原，人口集中，農業頗盛。

要之，本半島是本省最南地方，有特異之氣候，別有天地，同時又爲主要交通線以外之地方。本地方無重要的產業可舉，也缺少良港。

但鵝鑾鼻一帶風光雄偉；四重溪溫泉以外，古蹟很多；近年遊客日增，成爲遊覽地。公路由枋寮沿海岸至海口，更達恆春，有汽車交通之便，往來客貨頻繁。

農產品以米爲主，但不出自給自足之範圍。其次爲甘蔗，恆春之製糖公司，所製之糖，自海口運往高雄。甘藷、落花生爲適於此地風土之作物，尤以番薯簽，表示與此地強風之關

係。又恆春附近栽培製造塞沙爾麻(Sisal Hemp)(註一)。

畜產與林產也適宜於此地之風土。墾丁有省立農業試驗場所屬的畜牧實驗所，但全部未發達。林產物有木炭、毛柿、欄心木等。又畜產比之他地方，稍占優勢。

水產特色者有南灣之前東洋捕鯨會社的捕鯨業，每年冬季以大板埒為根據地，可捕獲五十頭內外。近海魚族多，水產比較盛。海港設備稍可者，只有海口，且大部分為竹筏漁業；附近多好漁場，漁民每自高雄、東港方面來捕獲而去。海口之漁港，不能防西北之強風，而以大板埒西南方之大樹房，為較稱適當之漁港，此處又有鰹節製造。

(2)聚落　本地方之都市可舉者，僅有恆春，海口、車城、墾丁等稍有都市之形態而已，其他多為鄉村。四重溪為溫泉聚落。

恆春為本地方人文中心地，有區公所、測候所、法院、製糖所，商業也繁盛。恆春一帶地方，古名瑯嶠，同治十三年(一八七四年)日本侵臺之役後，船政大臣沈葆楨鑒於此地之重要，奏請於猴洞地方設縣，以此地四時溫暖如春，命名恆春。翌年築城，光緒二年(一八七六年)竣工，周三公里，高三公尺，建東、西、南、北四門。現大體保存，為本省僅存的中國式城郭市。

(註一)塞沙爾麻為龍舌蘭之一種，黑西哥、中美洲之乾燥地方栽培最盛，其纖維可製繩及粗布。

車城爲此平原之古都市，清朝末期，未設恆春縣以前，此地爲地方政治之中心。此殆爲漢族移住本半島之方向及經路，作最初根據地的適當地點。其地方龜山砂丘，爲同治十三年，日本侵臺之役的據點。

海口爲恆春平原之小港，有防波堤、燈臺等港灣設備，與高雄港間有機帆船及小型船舶之出入，爲砂糖、木炭及其他恆春平原物資之出入港，又爲漁港及此地近海之避風港。

四重溪溫泉，在車城之東北方約五公里，爲沿地層弱線噴出之構造溫泉，屬清澄之炭酸泉，溫度甚高，附近風光幽美，設備完全，爲優良休養地。石門在溫泉東北約三公里，溯四重溪至牡丹社，此處扼其隘路，日本侵臺之役，與蕃人劇戰於此。又日人所建琉球藩民墓，在車城與四重溪間道路之南側。

恆春半島之東南端鵝鑾鼻附近，風光雄偉，因燈臺及 Karst 等特色景觀，近年益喧傳於世。象徵鵝鑾鼻者是其燈臺。高出海面二十公尺之白色燈臺，二萬枝燭光，光達二十海里，周圍施堅固之防備，屹立於萬里風波之間。

自此燈臺南方巴西海峽十三公里之海上，有七星岩，爲無人之岩礁羣，爲本省最南端之地。

燈臺北方二公里有國際無線電臺。燈臺及電臺附近爲平坦的臺地，發見自珊瑚石灰岩所

生之 Karst 地形，擂鉢穴(Doline)烏發來(Uvale)相當的發現，但大部爲表土所埋沒，且形狀極不正。其他龜子角之林業試驗所附近有石灰洞。又自大板埒至燈臺路側之海岸，珊瑚石灰岩，因隆起而與海蝕呈溶解谷(Karren)地形之奇觀，致有步行困難之感。

此附近之石灰岩多含粘土與其他不純物，且風雨之侵蝕力激烈，難謂標準的 Karst 地形；抵抗風雨之處，有石灰岩柱屹立。

鵝鑾鼻西近海有奇岩，高約十公尺，稍東傾，形似船帆，故名船帆石，實爲珊瑚石灰岩，自山上轉落而來者；其表面有蝕痕，留隆起之跡。又此一帶之山地，到處有稱爲「尖石山」爲尖形大石柱狀奇峭之山，爲頑岩之殘丘。

墾丁之畜牧實驗所，飼養印度牛、菲律賓馬。

大板埒爲沿南灣的海港，乃捕鯨事業的根據地。此港不能避南風，且海水淺遠，不得謂之良港，但附近無錨地，故爲沿岸航路寄泊地。

滿州舊名蚊蟀，爲半島東部港口溪谷地之聚落。

五、山地帶　玉山脈之南部與中央山脈之西側斜面，占本縣東部及北部約半數之面積，以蕃地爲主。荖濃溪谷之六龜地方，在屏東區之平地部，又楠仔仙溪谷之甲仙埔地方屬旗山區，皆與平地同一行政。然兩地方漢族之進入最遲，成爲漢蕃之雜居地。

高山族多居住屏東平原，東方之中央山脈西側斜面。曹族、布奴族及排灣族總數約三萬人，汎稱南蕃，尙未受馴化，以強悍稱，但近平地之德文社、內社、加少山社、山猪毛社，則甚進步。

六龜縱谷中約三十公里間，聚落點狀的散在，六龜爲其中心部落，係理蕃上之要地。

甲仙埔縱谷兩側之玉山、阿里兩山脈，多煤油瓦斯之背斜軸。近年甲仙埔油田之試掘，頗引起世人之注目。此溪谷之中心部落爲甲仙埔，以樟腦集散地知名。

本縣之山地帶因地形及行政之關係，多未開發處，經濟上與平地無大交涉。產業以林業爲主，內社附近之規那樹，甲仙埔地方柚木造林，稍值得注目，旗山區有臺灣大學之演習林。惟在地形關係上，水源地與水力發電地與平地有關係，竹子湖（旗山東方）及土壠灣（六龜北方）有水力發電所。

第三節　結論

高雄縣與高雄市、屏東市，在本省之最南，其開發自較他縣爲遲。但迄今日，因位置優秀，高雄港之發展，農產、水產、工業等經濟方面，突飛進步，同時，文化方面，亦可云比他縣佔優位。

本縣市與東部臺灣之陸地交通，皆爲通過番地之所謂警察道路；一般人的交通，爲法規所禁止。現在最多使用者爲枋寮與臺東縣大武間之侵水營越路。迂迴恆春半島之南迴公路，自六龜出臺東縣，瓏里之關山越等之警察道路。而最通行者則爲最迂回之南迴公路。

本縣最切重的建設，蓋爲鐵路之擴展，不但縱貫線及屏東縣與臺東縣線之連絡爲必要，而恆春半島支線之敷設也爲不可忽視之事。

第六章　澎湖縣

第一節　概論

一、位置地域　本縣管轄澎湖羣島全部。本羣島略與通過臺灣本島中央之北回歸線同緯度，位於臺灣海峽中，成臺灣與福建間之渡橋。最近於本島之陸地，爲臺南縣之東石港，其距離約五〇公里。

本羣島由大小六十四個島而成，其總面積一二七方公里，其中四十餘島爲無人島。最西方之花嶼，當東經一一九度一九分，爲本省最西之點。

最大之島爲澎湖本島（一名大山嶼），其北之白沙島（一名北山嶼），西端之漁翁島（一名西嶼）次之。三島之間，避風波甚便，形成內海，更在其東部之奧，有馬公灣、馬公市街即瀕此灣。

澎湖羣島，可分兩組：北名澎湖本島羣島，即澎湖、白沙、漁翁三島及其附屬島嶼等之合稱；南名八罩羣島，乃八罩島、將軍嶼、東吉嶼、西吉嶼、東嶼坪、西嶼坪、大嶼、花嶼及其附屬島嶼等之合稱。就各島大小言之，澎湖本島占全面積之半，而其他六十三島合計亦

占全面積之半。

二、地形　自高雄港出發之定期航船，不十分接近此羣島時不見其影；自遠方可見的島山，此島無之。全島之平均海拔十七公尺，最高地點也不過七〇公尺。

此羣島之外觀，平部殆成低臺狀，其末端以崩壞之斷崖臨海，恰呈倒盂狀。近馬公有名的桶盤嶼，其形如其名，實可代表此羣島之地貌。形成此羣島之地質以凝結岩之玄武岩爲主；其間挾有沈積岩，尤其砂岩：此二者成直層，作水平狀相重。

自此地形與地質，推考本羣島之成因：起先自此附近海中噴出之玄武岩，因其易於流動之性質，構成一片平坦之臺地。其後數次沈降於海中，又復上昇。其間玄武岩新噴出，玄武岩間插入沈積岩，更因海底之變動，加以海水之侵蝕力，此廣大之溶岩臺地，處處陷沒，又被侵蝕，多次切開，而呈現狀。

與本羣島同一成因而沒於海中者，有本羣島西南海面下之臺灣淺灘（Formosa Bank）。其上之淺海爲魚類棲息之所，稱優良漁場。

玄武岩冷卻時生柱狀節理，呈石柱林立之奇觀，本羣島之漁翁島小池角、小門、白沙島大赤崁有之。

〔備考〕文石　本島之特產文石，爲玄武岩中結晶霰石（Aragonite）之一種。磨之，現黃綠赤白等美麗之文理，爲婦女珍視之裝飾品。

三、氣候　地形與本島異，所以氣候也有特異性。其一，雨量少；其二，有強風；其三，寒暑之差不大，屬海洋性氣候。

澎湖島之雨量，馬公年約一〇〇〇公厘，與最近之臺灣縣年約一八〇〇公厘者，只占其大半。又風速年平均六・八公尺，爲本島各地約二倍之強風；冬季常近十公尺，吹疾風程度之風，又時吹三〇公尺左右之烈風，戶外步行亦感困難。又此地方之風含多量之鹽分。因多強風之故，居民患砂眼者很多。

此少雨與含鹽分之強風，妨害植物之成育，且土地狹，無高山，名爲溪河，而無水流。由此等理由，此羣島之景觀，令人抱赤褐色不毛的荒地之感。但春夏之際，作物、雜草等生成，帶幾分綠色，島之外貌，作季節的變化。樹木之成長也不良，善爲保護，亦高及屋簷，爲強風所吹，不能再高。

四、居民　本縣之人口七萬三千，其密度五七九人弱，爲臺灣全省人口最稠密之縣。此由於漢族之渡來本島，此爲第一站，因歷史關係之故。因人口過剩，物資缺乏，在羣島不能得生活之男子，多出外工作（因交通關係、高雄最多）。性別比例，女百人對男子九四人，與臺灣本島之男一〇五者比，男子數爲少。居民以漁業爲主，農耕次之；食物以蕃薯簽雜糧爲主，但尚不足自給，須仰賴本島輸入。男女共同工作，以女子爲勞苦，所以俗有『澎湖

女，臺灣牛』之諺。

五、資源　由自然條件視之，此島農業之困難，可推想而知。故此島之農民（佔居民數之七〇%，含漁業兼業者）爲保護農作物起見，於田畝周圍築防風石垣。同屬於強風地帶之本島西海岸地方，於農田周圍植林投、萱、木麻黃者，目的亦爲防風，但此羣島對於此等植物生育不良，故用石垣。農作期間以限於比較的風微弱之夏季，不足半年，故農產不足支持全人口三分之一。

農產物，米與甘蔗全不產，以甘藷、落花生爲主，其他粟、高粱、玉蜀黍出產少量。近年移殖之西洋瓜（Melon），稱爲特產。燃料不足。使用芋蔓、牛糞（俗呼牛柴）、高粱等。但米爲日常生活之必需品，則仰賴本島輸入。養豬、養鷄頗盛。適於此島之產業爲水產業，但產額不及臺北、臺南、高雄等縣，此由於本羣島因地形及海岸之關係，養殖水產，殆不可行。漁獲，以近海漁業爲主，捕獲鯛、鯧、惣田鰹、鱵、蝦、鯆等，大部分爲生魚輸往高雄港。近年發現之珊瑚，爲重要水產物之一。本縣現有漁民約二萬人，巨型漁船千艘；前經日人之經營捕漁技術，相當的進步。

以產額比較多的落花生爲原料，製造花生油，爲本島唯一工業；其油粕，向福建、廣東輸出。

六、交通　本島之交通，因地理上之關係，不得不以海路爲主。本羣島各島之間有定期，不定期之機帆船。與臺灣本島之間，有臺灣航業公司之馬公至高雄，馬公至安平間航線。自臺南布袋沿岸至馬公沈設海底電線，但現在已不使用，臺南市與馬公通無線電報。

本羣島最北的目斗嶼南端，有壯大的北島燈臺。

第二節　區域地理

馬公亦稱媽宮，係縣政府所在地，且爲本縣唯一都市，成此羣島之中心地，同時爲本縣之門戶。馬公市街人口約六千七百人；軍事都市色彩濃厚，今海軍要港司令部在焉。市街仍有城牆圍繞；重要方向，建有望樓，海中船隻，歷歷在目。本市街又可稱爲行政都市、水產都市。又港灣的設備略具，與福建間通貿易，亦有商港之性質。又爲風濤洶湧之臺灣海峽中唯一避難港。

〔備考〕馬公之古蹟　馬公爲本省最早建置之處；又因位置之重要，成外人侵略之目標，留有不少古蹟，供後人之憑吊。三百年前荷蘭人曾據此，今尚留有紅木埕城（紅毛城）遺跡。光緒十年（一八八四年）中法戰爭，法國艦隊司令孤拔死於此；今馬公城外，有孤拔墓。甲午中日戰爭，日本海軍占領此地，軍士病歿者千人，今留有千人塚。馬公城建於光緒十三年，成於十五年，周圍七八九丈，闢有六門，今城垣一部分猶存。清代保留之勝跡，有文石書院、觀音亭、媽祖宮等。

其他小聚落有湖西（澎湖本島）、大赤崁（白沙島）、小池角（漁翁島）、網按（又稱望安八罩島）、下湖（大嶼）等。

第三節　結論

本島在臺灣海峽中心，爲福建至臺灣本島間之橋梁，故在軍事上及交通上，居重要之地位。

人文景觀中，最濃厚者爲軍事，其他不過附屬的次要的。產業方面，農業不足達自給自足之域，但爲漁業之根據地，前途大有希望。

第七章　花蓮縣·臺東縣

第一節　概論

一，位置地域　花蓮、臺東二縣，在本島之東斜面，所謂東部地方，依中央山脈之峻嶺，與西部臺灣區分，與西部連絡不便。清領時代的末期，始着手開發，在當時所謂山後地方（西部稱山前），近數十年來始行開發。此兩縣地方北以大濁水溪界臺北縣，西以中央山脈之大分水嶺，與臺中、臺南、高雄諸縣接壤。南方止於恆春半島之觀音鼻附近。面積八一四四方公里，當全面積二二%，但大半入蕃界，地文上，人文上，皆與西部地方異趣。

二，地形　本地方從地形上，分次列四地理區。

（一）中央山脈東斜面　（二）臺東縱谷平原　（三）臺東山脈及海岸　（四）島嶼

中央山脈東斜面，係自臺北縣蘇澳山地走南西方界線上的中央山脈東部，與南湖大山、合歡山、壽萊主山、丹大山、秀姑巒山、關山、卑南主山、大武山等之三千公尺以上的峻峯相連，成東西交通之大障壁。自西向東，粘板岩系、結晶石灰岩系、片麻系地層，作帶狀並

行，東側終於大斷崖。在花蓮縣北方，此大斷崖直迫大海，自數百公尺至二千公尺之斷崖，向海面急傾斜。海岸完全無平地，成標式的斷層海岸。風景極壯大，海臨公路通過其中腹。

擢基黎溪、三棧溪，於斷崖侵蝕爲深的橫谷而入海，河口成小三角洲。中部向臺東縱谷平原急斜，多數之溪流，急下其間。其河谷越中央山脈通西部，爲通蕃界路。臺東縣之南部成恆春半島之脊梁，向東側之海岸成急傾斜，有大麻里、大武等小溪，海岸有狹砂濱相連。

臺東縱谷平原，南北長一六〇公里，北自加禮宛原野，南至臺東平原，作細長之平原，闊四五公里。此係沿古斷層線，由浸蝕與堆積作用而形成者。西方自中央山脈急下之諸溪，構成大小扇狀地，水系北有花蓮溪；中部有秀姑巒溪，南部有卑南大溪，分爲三河系，爲西側之扇狀所逼偏東流。花蓮溪集合木瓜、赤簡、萬里、馬太鞍各溪北流，至花蓮市之南入海；秀姑巒溪集大比納、加納加納、清水各溪，橫斷臺東山脈，成深刻曲流，至北回歸線下入海。新武路、加拉司與、北絲鬮諸溪集爲卑南大溪，與南澳、知本兩溪，共構成臺東平原。此等各支流，皆爲急流，土砂之堆積甚著，分流於扇狀地之上，呈綦川（Wildboch）狀。留廣砂礫地，交通灌溉均不便。

臺東山脈，自花蓮港之南起，沿海岸，連續爲一〇〇〇公尺內外之低山列，終於臺東之北。最高爲南段之都巒山（二八九七公尺），向北有新港山（一六九二公尺）、花東山（一一二九公尺）、三富山（一一五九公尺）諸峯。山體以第三紀苗栗層爲主，其中夾以噴出的安山岩。臺東山脈，原爲構成中央山脈之一部，至地質時代之近期，因斷層而落下者。東側海岸之諸溪，本爲臺東縱谷平原之河溪，因上流被奪，成截頭川(Beheaded river)爲小溪，構成狹窄的海岸平原。海岸一般單調，乏出入，無可認爲港灣者。

三，氣候　依緯度，季候風之相異，南北略有不同。北部及海岸地方，冬季東北季候風強，海岸風波險惡，沿岸航路不能在花蓮港、臺東停船之時多。年平均氣溫大體在二二至二三度之內，臺東附近超過二三度，海中島嶼則有二五度以上之高溫。臺東附近，夏季西南季候風起自中央山脈，吹來之際，顯著的高溫，屢有乾燥的熱風。臺東之最高溫度紀錄，有三九・五度。南方夏季降雨多，主要的，爲伴颱風襲來之豪雨。襲本島之颱風，大部於東方海上北上，通過本島南北，又在東部地方上陸，橫斷本島，吹向大陸；其時，臺東、花蓮港方面，受害最大。最近民國三十五年九月二十五日之颱風，以每時二十公里速度，自樟原登陸，中心氣壓低至九四〇粍；狂風急雨，伴以海嘯，拔樹摧屋，臺東鐵路，爲之中斷。

本地方之中央部，卽玉里、新開園附近，季候風之影響少；又當海岸山脈的雨影，所以

雨量小，不及二〇〇〇公厘；降雨日數也在四〇日以下，成稍寡雨地域。

四、資源　本地方與西部連絡不便，陸上交通不便，海岸也無良港，移住者來往困難；且久爲阿美族所蟠居，山蕃的出草，防移住者之開墾；又多瘧疾、黑水熱、恙蟲病等之風土病，使定住困難。西部一帶之開墾，告一段落之後，在清屬時代之末年，才有少數移民來住，着手開墾。日屬時代，開發東西之交通，招致移民，獎勵東部特產，努力開發；今則可耕地大半開墾，但原野殘留之部分，尙相當的廣，到處可見到原始景觀。

水田事業，自日本移民開始，最近栽培面積約一萬四千公畝，產額二十二萬石（民國三十五年）。其中心地爲花蓮港下流的吉野、林田，豐田之日本移民村，在拔子附近，大莊附近。甘蔗爲東部地方最重要之物產。製糖工廠在花蓮縣之壽村、大和村。臺東縣之卑南，改良糖廠，在新開園、里壠。各工廠所屬農場，專栽培甘蔗，供工廠製糖原料之用。粗糖之輸出，爲本地方主要財源。其他甘藷、柑橘、煙草、粟、檳榔、咖啡等，以東部特產著名。原野適於家畜之放牧，牛達四萬五千頭，與人口比，可謂多矣。阿美以水牛爲唯一財產，一戶有四頭以上。臺東縣輸出改良水牛。水牛除耕作外，又可用以駕牛車。豬與山羊，也相當的多。

中央山脈東斜面，各處大森林繁茂，未加斧斤之處爲多；只有赤簡溪南方，自林田山至安東軍山南方之檜林，已加砍伐，其他因交通不便，尙未着手。惟東部特有之亂心木，有採

伐運出者。樟、一般貯積豐富，中央山脈、臺東山脈各地，樟腦寮甚多。林業副產物有割籐、蓪草、薯榔等。礦業，海岸一帶砂金之埋藏量多，但尚未有大規模開採事業，僅大吉利溪口、加路蘭（臺東之東方）、姑子津（秀姑巒溪口之南）有小規模的採取。

沿海爲黑潮所洗，富於熱帶魚族。因漁港之不完全，與西部交通之不便，不能充分捕獲。自臺東之新港漁港完成，面目一新，捕獲魚類有鰹，惣田鰹、鮪、旗魚、飛魚、鱶等。鰹節之製造業頗發達。

五、居民　開化遲，人口頗稀薄，全人口二十三萬，占全省人口三・二%，密度每方公里不過二八・四人。以種族視之，高山族有六萬五千人，其主要者爲阿美族，從事農耕，其開化程度爲高山族之最高者。其他有平埔族，約一萬餘人。過去日本在東部努力殖民，多處建設日本移民村，有日本人約三萬人。漢族以福建系較多，廣東系次之。近年開發甚速，人口增加亦著。

第二節　區域地理

一、花蓮縣　本縣占東部臺灣之北半部，面積四六二八公里，人口十四萬二千，行政區分一市（花蓮市）二區（鳳林、玉里）十一鄉鎮。地形西有中央山脈，高山重疊；東有臺東

山脈；平地僅佔全面積一三%，且不過是狹小之縱谷平原。

花蓮市之北海岸，可稱廣的原野，是謂加禮宛原野，又稱奇萊原野。砂地、得水困難，無灌溉之便，除一部分開墾爲蔗田外，另一部仍爲原野，只供放牧水牛而已。新城在花蓮市北二一公里，爲遊覽太魯閣峽之出發地。

太魯閣峽爲擢基黎溪河谷二八公里間之結晶石灰岩、片麻岩等的堅岩，被深刻成標式的峽谷，具極雄壯的溪谷美。自臨海公路上行約四公里有仙寰橋，自此上流，谷益深，兩岸絕壁益高，三角錐山之斷崖達一二〇〇公尺，再上爲賞櫻名地大美斗。大美斗折北至深水溫泉，中途有臺灣稀有之鐘乳洞。附近一帶營爲以強悍著名的泰耶爾族太魯閣蕃之居住地。新城之北方，自淸水至臺北縣界間，臨海公路之大斷崖，稱東亞第一，尤以姑庫次附近之片麻岩大岩壁，垂直臨海，足下怒濤澎湃、極雄壯偉大之景觀。

花蓮市卽花蓮港，人口一萬六千，東部方面第一都市，且爲文化之中心地。市街在花蓮溪三角洲與沿岸砂丘上發達，因東部之開發，有凌駕臺東之勢。北方之臨海公路，有公共汽車通蘇澳，又有定期船，兩方往來；南以臺東線通臺東：成東部物產之集散地，又爲東部開發之根據地。花蓮縣政府及市政府設此。市北有米侖山小丘，附近有高爾富球場。米侖山之海岸爲花蓮港之築港地。

花蓮市以南有相接的阿美族大蕃社簿簿、荳蘭、里漏三社。阿美族居住東部一帶之平地，在高山族中文化程度最高，從事農漁，聚居平地，作蕃社。

其西有日本最早之移民村吉野村。又沿臺東線渡木瓜溪之扇狀地，有賀田（舊吳全城）、（註一）豐田，皆爲日本之移民村。現自日僑遣回後，業已收回，擬辦合作農場。

沿木瓜溪河谷通東西橫斷之能高越路，向臺中縣霧社方面而行，途中有已停開的銅文蘭銅礦山。渡赤箇溪至平林，爲檜材之集散地，向爲林業地，通臺東。附近有日本移民村林田，今亦已收回。

鳳林爲花蓮港玉里間主要市街；太巴塱之阿美族蕃社，在其南方。大和有製糖工廠。瑞穗（本名水尾），爲通海岸要地，由此下秀姑巒溪至大港口。其西有瑞穗溫泉，車站前有新設的回歸線標。其南之瑞穗（本名水尾）臺地爲咖啡之栽培地。自瑞穗經臺東線唯一之掃叭隧道，過樟腦集散地至玉里。玉里（舊名璞石閣），自淸代以來爲理蕃要地。自此處沿加納納溪，越中央山脈經八通關，至臺中縣之集集。其東南臺東山麓有玉里溫泉。

二、臺東縣　占東部地方之南半，面積三、五一五方公里，人口九萬餘，地方行政分二

（注一）道光八年（一八二八年），有吳全自噶瑪蘭移民二千八百餘人至此開墾，築土城，命名吳全城。後因疫病的流行及木瓜蕃的侵擊，吳全也病死，此地遂歸荒廢。

區（關山、新港）三鎭十三鄉。地形以山地爲多，臺東縱谷平原爲其主要部分。居民以高山族居十分之六。

臺東縱谷有日本移民村池上村、鹿寮、鹿野村，本省人移民村日野村、大原村。里壠（關山）爲次於臺東之中心都市，理蕃之要地。臺東平原中有北絲鬮、馬蘭、卑南等阿美族大蕃社。馬蘭人口三千，爲全島第一大蕃社，耕作水田、甘蔗，開化之程度頗高，住民概豐裕。附近有製糖工廠。

臺東（人口一萬一千）位置於卑南大溪三角洲上，近海岸，原爲寶桑蕃社所在地。舊名卑南；光緒元年（一八七五年）設卑南廳；光緒十三年（一八八七年）設臺東直隸州；日屬時代爲臺東廳；今爲臺東縣治。市街因東部之開發而逐漸發展，但與花蓮港比，有與西部連絡不便之缺點，全無港灣之設備，乘客上下不便，且常有颱風之患。市區有卑南山，東望太平洋，眺覽極佳。西南一六公里，知本溪之右岸有知本温泉，爲炭酸泉，設備頗佳，稱東部第一温泉。

太麻里爲阿美族居住之南限界；以南之恆春半島，爲排灣族居住地。大武（舊名巴塑衞）爲理蕃之要地，浸水營越路之起點。

臺東山脈中小溪河流向海岸成橫谷。其中發源中央山脈而流下之諸河溪，往時直注於海

時之舊河谷，及花蓮、秀姑巒、卑南大溪三溪奪其上流，遂成截頭河。其舊河谷，爲現在之山隘，被利用爲交通路。附近海岸臺地，栽培咖啡。海岸一帶，有阿美族居住，從事農耕漁撈爲生。

新港在北方三仙臺小尖角，冬季東北季候風強時，也可寄泊，係東海岸唯一安全港。近時漁港設備完成，大型漁船可以出入，爲附近漁業之中心。

東方洋上之火燒島、蘭嶼（紅頭嶼）、小蘭嶼（小紅頭嶼），同爲火山島，爲古海底火山現出海面者。經巴西海峽中諸島，與菲律賓蓁島、呂宋島之馬瑤火山相連續。

火燒島位於臺東之東南方三四公里之小島，自輝石安山岩而成，海岸附着珊瑚礁，到處有溫泉湧出。有百餘年前自小琉球嶼移住之福建人部落，花鹿、豬的飼養頗盛。漁業以鰹節製造發達。此島以產世界的珍奇之食果蝙蝠（Pteropus Formosanus Sclater）著名。

蘭嶼在火燒嶼南三四公里之海上，離本島海岸六二公里。西洋人稱煙草島（Botel Tabago）。第三紀之火山，自海中隆起者由安石岩蛇紋岩、閃綠岩而成，海岸成斷層崖，附着珊瑚礁。位於南方洋上，四圍爲黑潮所洗，終年溫度極高，年平均氣溫達二五度。耶美族居住於此島，其住屋爲避免夏季颱風之毀壞，四週築高石垣，建屋其中。耶美族與本島其他高山族異，極原始的，智能低，行物物交換，溫和而無獵首之風，亦從事農業漁業，栽培水

芋、甘藷、山芋，飼育山羊；本居巴西海峽之巴坦島，亦曾經一時居住蘭嶼。小蘭嶼爲蘭嶼南八・五公里之無人小島。火燒島、蘭嶼，臺灣航業公司之東岸航路，有時寄碇於此。

第三節　結論

東部地方爲以中央山脈分水嶺自本省主要地域隔離之地域，自人文上視之，爲全孤立之新開地。本省最後之開拓地，今尙以高山族爲主要住民；漢族之移住不過始於淸屬時代之末葉。近時因交通設施之進步，而產業隨之發展，人口逐漸增加，此可以注目者。

但至今與西部地方比較，總人口、耕地面積、生產總額等，不過相當於一區之概數，廣大地域之大部仍自然放置，展開原始景觀。旣達飽和狀態之西部地方，若向東部移動，東部平地可容之人口，就現在情形言之，至少可容人口有五十萬。且山海之利尙未盡闢，則花蓮市之築港，南迴鐵路之敷設，豈非必要之圖乎？

更有進者，東部臺灣爲我國唯一通太平洋海岸，將來建設軍港，加強軍事設備，以備萬一，當亦非迂遠之謀。

參考書目

中文

臺灣全志（臺灣府志、鳳山縣志、臺灣縣志、諸羅縣志、彰化縣志、淡水廳志、噶瑪蘭廳志、彭湖廳志）　臺灣經世新報社翻刻
小方壺齋輿地叢鈔　光緒　上海石印版
臺灣　汪洋著　民國五年
臺灣　袁克吾著　民國十六年
臺灣　李絜非著　民國二十四年
臺灣　民政第一輯　長官公署民政處編　民國三十五年
臺灣現狀參考資料　長官公署宣傳委員會　民國三十五年
臺灣指南　長官公署宣傳委員會　民國三十五年
環遊臺灣　何敏先著　民國三十五年
臺灣旅行案內圖　臺灣旅行社　民國三十四年

日文

臺灣諸島誌　小川琢治著　明治二十九年
臺灣　武內貞義著　昭和四年
臺灣名勝舊蹟誌　杉山靖憲著　大正五年
臺灣地名研究　安信明義著　昭和十三年
臺灣讀本　總督府情報部著　昭和十六年
臺灣の風景　田村剛著　昭和三年
臺灣鐵道旅行案內　總督府交通局鐵道部　昭和十七年
臺灣地質鑛產圖說明書　總督府　大正十五年
日本地理大系　臺灣編　改造社　昭和五年
日本地名大辭典　日本書房　昭和十二年
臺灣文化誌　伊能嘉矩　昭和三年
臺灣治績誌　井出季和太　昭和十二年

臺灣舊慣調査事業報告書　大正六年
蕃族慣習調査報告書　大正四年至十一年高砂族調査書　總督府警務局　昭和十一年至十四年
臺灣島の現在　大谷光瑞　昭和十年
臺灣事情　總督府　昭和十八年
臺灣年鑑　臺灣通信社　昭和十九年
臺灣經濟年報　昭和十六年至十九年
臺灣地形圖（三十萬分之一）總督府　大正十五年
臺灣地形圖（五萬分之一 二萬五千分之一）日本參謀本部陸地測量局 大正十四年至昭和四年
臺灣全圖　臺灣日日新報社出版

（完）

'25 4 23
269
1=1
刘建良赠

民國三十七年五月發行
民國三十七年五月初版

分省地誌　臺灣　（全一冊）

◎定價國幣四元五角

（郵運匯費另加）

編著者　李震明

發行人　李虞杰
中華書局股份有限公司代表

印刷者　中華書局永寧印刷廠
上海澳門路八九號

發行處　各埠中華書局

（一三八一一）（中）

有著作權　不准翻印

中科院植物所图书馆
S0006003

價 6.80

(13811)